



ATA DA 30ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2026

No vigésimo oitavo dia do mês de julho de dois mil e vinte e seis, com início às onze horas e treze minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Trigésima Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2026, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo, e Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto do DNIT; Thiago Borges Pitombeira – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Como convidados, participaram as Senhoras Maria Lúcia Squillace – Procuradora-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Laise Sabino de Melo Marcola – Corregedora do DNIT; Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; Lissiane Alcântara Ferrari – Coordenadora-Geral de Comunicação Social; Luciana Otílio Buregio – Coordenadora de Assuntos Parlamentares da Diretoria Geral; e os Senhores Danilo Fernandes de Medeiros – Auditor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Jimmy Kleber Mendes – Chefe de Gabinete da Diretoria Geral; e Adriano de Sousa Ferreira – Assessor Técnico da Diretoria Geral. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 148/2026/DIREX-DIR – Processo n.º 50600.038611/2024-15** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Pregão, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto e critério de julgamento menor preço, pelo regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar os serviços de implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, subdividido em três lotes, nas rodovias sob jurisdição da Superintendência Regional no estado da Bahia, totalizando 680,30 quilômetros de extensão, por meio do Plano Anual de Trabalho e Orçamento – PATO. O valor estimado é de R\$60.177.255,63 (sessenta milhões, cento e setenta e sete mil, duzentos e cinquenta e cinco reais e sessenta e três centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 10 e 12 meses, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 157/2026/DIREX – Processo n.º 50600.010987/2025-46** – Assunto: Pedido de autorização para revogar a licitação relativa ao Edital n.º 515/2025, realizada por Pregão, na forma eletrônica. O certame tinha como objeto a contratação de empresa especializada para prestar os serviços de execução do Plano Anual de Dragagem de Manutenção Aquaviária - PADMA na hidrovia do Rio Tapajós (HN-106), compreendendo o trecho situado entre a cidade de Santarém e Itaituba, no estado do Pará. A revogação decorre de alterações legislativas e administrativas de elevada relevância, notadamente a entrada em vigor da Lei n.º 15.190/2025; a manifestação da Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Sustentabilidade do Estado do Pará reconhecendo a dispensa de licenciamento ambiental para a referida dragagem de manutenção; e o Parecer de Interferência Prévia da Autoridade Marítima adotando o mesmo enquadramento jurídico da atividade, ocorridas durante o período em que o certame ficou suspenso. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. A Auditoria informou que o Tribunal de Contas da União - TCU por meio do Acórdão n.º 1736/2026-Plenário, determinou que o DNIT somente retome o andamento do Edital n.º 515/2025 após a obtenção da licença ambiental prévia e a realização de Consulta Prévia, Livre e Informada - CPLI aos povos indígenas, ribeirinhos e comunidades tradicionais potencialmente afetados pela dragagem do rio Tapajós. A resposta do DNIT foi enviada ao TCU em 20/07/2026 (processo n.º 50600.004825/2026-50). **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 158/2026/DIREX – Processo n.º 50605.003443/2022-35** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 470/2025, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, visando contratar empresa para elaborar os estudos, projetos básico e executivo de engenharia, executar as obras de reabilitação de duas obras de arte especiais, denominadas Pontes Sobre os Rios Capivari e Calandro, localizadas nas rodovias BR-242/BA e BR-324/BA, lote único. O vencedor foi o Consórcio CBV-AJL pelo valor de R\$6.900.000,00 (seis milhões e novecentos mil reais). Os prazos de execução e vigência serão de 14 e 17 meses consecutivos, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:**

APROVADO. Relato n.º 159/2026/DIREX – Processo n.º 50600.002392/2025-17 – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 188/2026, realizada por Pregão, na forma eletrônica, visando contratar o serviço de alimentação para eventos institucionais (fornecimento de *coffee break*), visando atender às demandas da Sede do DNIT, em Brasília/DF. A vencedora foi a empresa CR Multi Varejista e Eventos Ltda. pelo valor de R\$184.000,00 (cento e oitenta e quatro mil reais). O prazo de vigência será de 2 anos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** **APROVADO. Relato n.º 163/2026/DIREX – Processo n.º 50622.001982/2024-93** – Assunto: Avocação da competência delegada ao Superintendente Regional no estado de Rondônia relativa à realização dos procedimentos licitatórios, por meio de Concorrência, na forma eletrônica, n.º 90292/2025-22, visando contratar empresa de consultoria para executar os serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na execução das ações de manutenção e restauração rodoviária no estado de Rondônia; declaração de nulidade parcial do certame, desconstituindo integralmente os atos decisórios exarados em fase recursal e de autotutela no âmbito daquela Superintendência; e determinação da retroação do procedimento licitatório à fase de julgamento dos Recursos Administrativos apresentados contra as Análises de Propostas de Preços e Documentos de Habilitação dos lotes 01 e 02. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** **APROVADO.** Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 162/2026/DIR-DIREX – Processo n.º 50617.000071/2026-80** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Espírito Santo para realizar os procedimentos licitatórios, em todas as suas fases, incluindo os atos preparatórios, publicação do edital até a homologação e adjudicação; e para lavrar, assinar, publicar e gerir o contrato e aprovar, lavrar e publicar os termos aditivos, apostilamentos e rescisões decorrentes, visando contratar empresa para executar os serviços de implantação, manutenção e reforma da sinalização semaforica nas rodovias federais sob jurisdição daquela Superintendência. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** **APROVADO. Relato n.º 164/2026/DIR – Processo n.º 50600.008941/2020-52** – Assunto: Quarto termo aditivo para retificação do terceiro termo aditivo para prorrogação do prazo de vigência, em caráter excepcional, por mais 12 meses; e aumento de valor em função de prorrogação no montante de R\$7.711.697,79 (sete milhões, setecentos e onze mil, seiscentos e noventa e sete reais e setenta e nove centavos), referente ao Contrato n.º TT-084/2021-00, firmado com a empresa SERGET Mobilidade Viária Ltda. para executar os serviços de apoio ao processamento das infrações de trânsito de competência do DNIT. A retificação decorre da revisão dos valores de itens realizada pela área técnica correspondente, por meio da Nota Técnica n.º 68/2022/CMET/CGPERT/DIR/DNIT SEDE, ocasionando a alteração do valor do mencionado acréscimo para R\$7.692.615,26 (sete milhões, seiscentos e noventa e dois mil, seiscentos e quinze reais e vinte e seis centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** **APROVADO. Relato n.º 167/2026/DIR – Processo n.º 50606.000895/2022-55** – Assunto: Segundo termo aditivo para rerratificação e prorrogação do prazo de vigência por mais 365 dias consecutivos, referente ao Termo de Execução Descentralizada – TED n.º 403/2022, firmado com o Ministério da Defesa – Comando do Exército, tendo como interveniente o Departamento de Engenharia e Construção – DEC, para realizar os serviços remanescentes do Contrato n.º UT6 1040/2018, cujo objeto era as obras de implantação e pavimentação da rodovia BR-367/MG, no trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento do Km 0 ao Km 61,6, com extensão de 61,6 quilômetros. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** **APROVADO. Relato n.º 168/2026/DIR – Processo n.º 50600.002614/2025-00** – Assunto: Pedido de autorização para realizar contratação direta da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos – EBCT, por meio de dispensa de licitação, nos termos do art. 75, inciso IX, da Lei nº 14.133, de 2021, objetivando o contrato múltiplo de adesão de prestação de serviços e venda de produtos a órgãos públicos, com o objetivo de viabilizar a expedição das notificações decorrentes da lavratura dos autos de infração à legislação de trânsito de competência da Autarquia, expedição de demais objetos e tratamento de materiais educacionais, conforme previsão do serviço LOG SUPRI. O valor será de R\$198.292.452,05 (cento e noventa e oito milhões, duzentos e noventa e dois mil, quatrocentos e cinquenta e dois reais e cinco centavos) e o prazo de vigência, de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** **APROVADO. Relato n.º 171/2026/DIR – Processo n.º 50605.002914/2023-79** – Assunto: Quinto termo aditivo decorrente da 1ª Revisão de Projeto em Fase de Obras – 1ª RPFO com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$3.678.553,38 (três milhões,

seiscentos e setenta e oito mil, quinhentos e cinquenta e três reais e trinta e oito centavos), referente ao Contrato n.º SR-05/00105/2024, firmado com a empresa COSAMPA Projetos e Construções Ltda. para executar as obras de construção de segmento na rodovia BR-020/BA, compreendido entre o Km 775,50 e o Km 787,30, com extensão de 11,80 quilômetros. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 172/2026/DIR – Processo n.º 50600.005246/2025-43** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 399/2026, correspondente à contratação integrada de empresa para elaborar os estudos, projetos básico e executivo de engenharia e executar as obras e demais operações necessárias e suficientes para a demolição e reconstrução de três obras de arte especiais, localizadas na rodovia BR-230/PA, do Km 121,00 ao Km 124,20, lote 01; e do Km 0,00 ao Km 0,90, lote 02, pelo valor preliminar de R\$556.207.756,30 (quinhentos e cinquenta e seis milhões, duzentos e sete mil, setecentos e cinquenta e seis reais e trinta centavos), no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2026 – PCA/2026. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 175/2026/DIR – Processo n.º 50616.000191/2014-53** – Assunto: Décimo segundo termo aditivo decorrente da 3ª Revisão de Projeto em Fase de Obras – 3ª RPFO com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$18.916.316,79, referente ao Contrato n.º 16 00614/2013, firmado com a empresa Cetenco Engenharia S.A. para executar as obras de duplicação da rodovia BR-280/SC, incluindo restauração e melhoramentos para adequação da capacidade e segurança, lote 2.2. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 64/2026/DAF – Processo n.º 50600.005246/2025-43** – Assunto: Pedido de inclusão dos itens, abaixo discriminados, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2026 – PCA/2026.

ITENS A SEREM INCLUÍDOS	
Item	Objeto
133/2026	Contratação da prestação de Serviço Telefônico Fixo Comutado e Serviço Móvel Pessoal, nas modalidades local, longa distância nacional e longa distância Internacional, a serem executados de forma contínua.
356/2026	Aquisição de equipamentos de áudio, vídeo, climatização e eletrodomésticos pela Superintendência Regional no estado de Sergipe, cabendo a Sede do DNIT a realização somente da Intenção de Registro de Preços.
387/2026	Contratação de empresa especializada para prestar os serviços de apoio técnico à fiscalização dos serviços de impermeabilização executados no Edifício Núcleo dos Transportes, Sede do DNIT, em Brasília/DF, contemplando atividades de acompanhamento técnico, inspeções, análises, verificação de conformidade, controle tecnológico, avaliação de ensaios, emissão de relatórios técnicos e suporte à fiscalização contratual.
388/2026	Contratação de licenças de <i>softwares</i> especializados em <i>Design</i> Gráfico, BIM e CAD, contemplando o direito de uso, atualização contínua das versões disponibilizadas pelo fabricante e suporte técnico.

RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 34/2026/DIF – Processo n.º 50606.003945/2025-07** – Assunto: Doação dos bens móveis denominados **D38** – Vagão de Passageiro; **D39** – Vagão de Passageiro; **D40** – Vagão Turma Socorro; **D41** – Vagão de Passageiro; **D42** – Vagão Restaurante; **D43** – Vagão de Passageiro Primeira Classe; **D44** – Vagão de Passageiro; **D45** – Caixa d'água – Reservatório; **D47** – Tanque de Combustível; **D48** – Tanque de Combustível; **D49** – Tanque de Lubrificante; **D62** – Vagão Carro de turma VP; e **D63** – Vagão Carro de turma VP, S/N NBP, todos Não Operacionais - NOP, ao município de Corinto/MG, cujo ato será formalizado por meio do Termo de Doação n.º 23/2026/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. Os bens estão avaliados em R\$788.085,91 (setecentos e oitenta e oito mil, oitenta e cinco reais e noventa e um centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 35/2026/DIF – Processo n.º 50600.008136/2022-91** – Assunto: Doação dos bens móveis ferroviários denominados 1 Locomotiva a vapor Baldwin Prefixo 122/1889, com

tender; S/NBP; 1 Vagão de Madeira, NBP 72940; 2 rodas com eixo S/NBP (retirados da Locomotiva a vapor n.º 1031); e 2 Rodas com eixo S/NBP (retirados da Locomotiva a vapor n.º 1031), ao município de Vassouras/RJ, cujo ato será formalizado por meio do Termo de Doação n.º 20/2026/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. Os bens estão avaliados em R\$1.769.976,80 (um milhão, setecentos e sessenta e nove mil, novecentos e setenta e seis reais e oitenta centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 37/2026/DIF – Processo n.º 50608.001826/2022-49** – Assunto: Doação de 11.591 bens móveis ferroviários inservíveis, integrantes do patrimônio do DNIT e oriundos da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. – RFFSA, à Fundação para a Conservação e a Produção Florestal do Estado de São Paulo – FUNDAÇÃO FLORESTAL, cujo ato será formalizado por meio do Termo de Doação n.º 17/2026/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. Os bens estão avaliados em R\$355.928,34 (trezentos e cinquenta e cinco mil, novecentos e vinte e oito reais e trinta e quatro centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 29ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 21 de julho de 2026.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 25474568. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 11 horas e 52 minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricao de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Thiago Borges Pitombeira
Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Aline Vitorino Santos
Secretária da Diretoria Colegiada Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 04/08/2026, às 11:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Thiago Borges Pitombeira, Diretor de Infraestrutura Rodoviária substituto(a)**, em 04/08/2026, às 12:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária substituto(a)**, em 04/08/2026, às 15:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 04/08/2026, às 18:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 05/08/2026, às 10:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 05/08/2026, às 19:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 05/08/2026, às 23:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **25572818** e o código CRC **7A5C8367**.