ATA DA 21ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2026

No vigésimo sexto dia do mês de maio de dois mil e vinte e seis, com início às onze horas e dezoito minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Primeira Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2026, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT, que participou por videoconferência. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participaram por videoconferência a Senhora Maria Lúcia Squillace – Procuradora-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; Jimmy Kleber Mendes – Chefe de Gabinete da Diretoria Geral; e Anderson Alvarenga Ferreira – Coordenador-Geral de Modernização e Gestão Estratégica da Diretoria Executiva. Como convidados, participaram as Senhoras Laíse Sabino de Melo Marcola – Corregedora do DNIT; Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; Lissiane Alcântara Ferrari – Coordenadora-Geral de Comunicação Social; e Luciana Otílio Buregio – Coordenadora de Assuntos Parlamentares da Diretoria Geral; e os Senhores Danilo Fernandes de Medeiros – Auditor do DNIT, nomeado por meio da Portaria n.º 2.315, de 13 de maio de 2026, publicada no Diário Oficial da União, de 18 de maio de 2026; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor; Irasmon Gomes de Melo – Gerente de Projeto da Diretoria Geral; Adriano de Sousa Ferreira – Assessor Técnico da Diretoria Geral; Roberto Borges Furtado da Silva – Assessor Técnico da Diretoria Executiva; e Alexandre Lima Guilherme – Assessor Técnico da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 109/2026/DIREX/DAF – Processo n.º 50600.002392/2025-17 –** Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Pregão, na forma eletrônica, visando contratar serviço de alimentação para eventos institucionais, com fornecimento de *coffee break*, visando atender às demandas da Sede do DNIT, em Brasília/DF. O valor estimado é de R$403.920,00 (quatrocentos e três mil e novecentos e vinte reais) e o prazo de vigência será de dois anos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 110/2026/DIREX – Processo n.º 50600.006885/2024-45 –** Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 321/2024, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, visando contratar empresa especializada para supervisão da construção de ponte de concreto sobre o Rio Cachorro na rodovia BR-432/RR. A vencedora foi a empresa Geosistemas Engenharia e Planejamento Ltda. pelo valor de R$1.708.086,69 (um milhão, setecentos e oito mil, oitenta e seis reais e sessenta e nove centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 270 e 450 dias consecutivos, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. As penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa Geosistemas Engenharia e Planejamento Ltda., foram encerradas. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 111/2026/DIREX/DIR – Processo n.º 50600.015601/2024-10 –** Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto e critério de julgamento maior desconto, visando à contratação semi-integrada de empresa para elaborar o projeto executivo de engenharia e executar as obras de construção do viaduto localizado no Km 111 da rodovia BR-316/PA e para eliminação de ponto crítico, lote único. O valor estimado é de R$24.837.828,27 (vinte e quatro milhões, oitocentos e trinta e sete mil, oitocentos e vinte e oito reais e vinte e sete centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 540 e 630 dias consecutivos, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 114/2026/DIREX/DPP – Processo n.º 50600.026500/2024-66 –** Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de

Concorrência, na forma eletrônica, no modo de disputa fechado e critério de julgamento técnica e preço, pelo regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar o serviço de execução do Plano de Mitigação do Atropelamento de Fauna e demais serviços de proteção à fauna e flora, na rodovia BR-262/MS, no trecho Divisa SP/MS (início Ponte sobre o Rio Paraná) - Fronteira Brasil-Bolívia (Corumbá/MS), subtrecho: Entroncamento Avenida JK (Aquidauana/MS) - Entroncamento BR-359(A) (para Ladário), segmento: do Km 489,6 ao Km 767,9, com extensão de 278,30 quilômetros. O valor estimado é de R$11.567.436,39 (onze milhões, quinhentos e sessenta e sete mil, quatrocentos e trinta e seis reais e trinta e nove centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 1.800 e 1.890 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 115/2026/DIREX/DAF – Processo n.º 50600.038501/2025-34 –** Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Pregão, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto e fechado e critério de julgamento menor preço global, pelo regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar os serviços de transporte rodoviário de cargas, utilizando caminhão fechado do tipo baú, destinados à execução de mudanças que envolvem a transferência de bens patrimoniais do DNIT, mobiliário, equipamentos técnicos, veículos e acervos documentais e o transporte de mobiliário e bagagens de servidores públicos e seus dependentes que, por interesse da Administração, forem removidos para nova sede, com mudança de domicílio em caráter permanente, em qualquer região do território nacional. O valor estimado é de R$5.941.381,56 (cinco milhões, novecentos e quarenta e um mil, trezentos e oitenta e um reais e cinquenta e seis centavos), e o prazo de vigência será de 24 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 116/2026/DIREX/DAQ – Processo n.º 50610.002232/2026-30 –** Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Rio Grande do Sul para realizar licitação, em todas as suas fases, inclusive a elaboração de editais e termos de referência; e para homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o contrato, apostilamentos e os termos aditivos subsequentes no Diário Oficial da União; e para realizar os demais atos compatíveis com a delegação, visando contratar empresa para realizar atividades de operação e manutenção das barragens e eclusas de Amarópolis, Anel de Dom Marco, Bom Retiro do Sul e Fandango, nas hidrovias dos Rios Jacuí e Taquari, localizadas no estado do Rio Grande do Sul, sob jurisdição daquela Superintendência. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 119/2026/DIREX – Processo n.º 50600.038235/2025-40 –** Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 149/2026, realizada por Pregão, na forma eletrônica, visando contratar empresa para o fornecimento de vacinas quadrivalentes - Temporada 2026 - contra o vírus influenza, incluindo aplicação, para atender às necessidades da Sede do DNIT, em Brasília/DF. A vencedora foi a empresa C R Moreira Santos Ltda. pelo valor de R$120.828,80 (cento e vinte mil, oitocentos e vinte e oito reais e oitenta centavos). O prazo de vigência será de quatro meses. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 123/2026/DIREX – Processo n.º 50600.066965/2013-05 –** Assunto: Pedido de aprovação da minuta de Instrução Normativa que define a metodologia do processo de gerenciamento de riscos em empreendimentos, para aplicação nas contratações semi-integradas, integradas e PROARTE, com o objetivo de quantificar e remunerar os riscos que serão transferidos para o contratado. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Por solicitação do Diretor Executivo, o Senhor Anderson Alvarenga Ferreira – Coordenador-Geral de Modernização e Gestão Estratégica da Diretoria Executiva realizou uma breve apresentação sobre o normativo e as alterações propostas à citada metodologia, cujo arquivo segue anexo a esta Ata, por meio do documento SEI n.º 24971327. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 113/2026/DIR – Processo n.º 50600.018091/2026-96 –** Assunto: Pedido de autorização para designar o servidor Leonardo Silva Rodrigues, Analista em Infraestrutura de Transportes, matrícula SIAPE n.º 2063842, para substituir a função de Diretor de Infraestrutura Rodoviária, somente no período de 01 a 05/06/2026, durante o qual o titular e a substituta oficial estarão em gozo de férias. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 45/2026/DAF – Processo n.º 50600.003385/2026-13 –** Assunto: Pedido de autorização para realizar contratação direta da empresa Rise Desenvolvimento Humano Ltda. EPP., por meio de inexigibilidade de licitação, visando executar serviços de treinamentos e eventos corporativos de equipes, incluindo jogos corporativos *outdoor*, a fim de operacionalizar o Programa Sinergia

DNIT, destinado à imersão e ao desenvolvimento das lideranças da Autarquia, com foco no fortalecimento da gestão de equipes e no aprimoramento das competências estratégicas necessárias ao desempenho institucional. O valor será de R$524.389,25 (quinhentos e vinte e quatro mil, trezentos e oitenta e nove reais e vinte e cinco centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 51/2026/DAF – Processo n.º 50605.000188/2026-01 –** Assunto: Pedido de autorização para realizar locação de imóvel urbano não residencial, situado na Rua Arthur de Azevedo Machado, n.º 1225, Salas 101 a 401, Torre Nimbus, Edifício Civil Towers, Bairro Stiep, no município de Salvador/BA, destinado à instalação e ao funcionamento da Sede Administrativa da Superintendência Regional do DNIT no estado da Bahia. O valor mensal será de R$128.656,10 (cento e vinte e oito mil, seiscentos e cinquenta e seis reais e dez centavos), e o prazo de vigência, de 60 meses. A empresa locadora é a Civil Empreendimentos Ltda. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 52/2026/DAF – Processo n.º 50600.001984/2026-01 –** Assunto: Pedido de aprovação da indicação de 155 vagas para que servidores do DNIT participem do 28º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária - 28º ENACOR, da 51ª Reunião Anual de Pavimentação - 51ª RAPv e da 7ª Expo ENACOR RAPv, os quais ocorrerão no período de 22 a 25 de junho de 2026, na cidade de Goiânia/GO. O valor da contratação será de R$91.450,00 (noventa e um mil e quatrocentos e cinquenta reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 08/2026/DPP – Processo n.º 50600.005246/2025-43 –** Assunto: Pedido de inclusão dos itens **DFD n.º 55/2026**, correspondente à contratação de serviço especializado de gestão ambiental, abrangendo a implementação dos componentes indígenas dos planos básicos ambientais das Terras Indígenas Urubu Branco - lote 1, e Maraiwatsede - lote 2, correspondentes às obras de pavimentação da rodovia BR-158/MT, Trecho Norte (Km 201,5 ao Km 213,5) e Contorno Leste (Contorno da Reserva Indígena Maraiwatsede, do Km 0 ao Km 195,43), pelo valor preliminar de R$49.648.910,19 (quarenta e nove milhões, seiscentos e quarenta e oito mil, novecentos e dez reais e dezenove centavos); e **DFD n.º 74/2026**, relativo à contratação de empresa especializada para executar os projetos básicos e executivos de engenharia relativos às obras de adequação de capacidade, implantação de vias marginais, construção de obras de arte especiais e eliminação de pontos críticos da rodovia BR-101/PE, correspondentes ao remanescente do lote 6 e ao Contorno de Recife, dividido em dois segmentos: da Divisa PB/PE à cidade de Igarassu/PE - Km 0 ao Km 41,4; e do Entroncamento da rodovia estadual PE-015 com a rodovia BR-101/PE, no Km 51,6, até a passagem superior existente no Km 91,84, pelo valor preliminar de R$7.760.980,89 (sete milhões, setecentos e sessenta mil, novecentos e oitenta reais e oitenta e nove centavos), no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2026 – PCA/2026. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 31/2026/DPP – Processo n.º 50600.030940/2025-07 –** Assunto: Pedido de autorização para celebrar Acordo de Cooperação Técnica, entre o DNIT e o município de Araguaína/TO, para que esse município efetive a doação dos projetos básico e executivo relativos à construção de viaduto na rodovia BR-153/TO, entre o Km 136 e o Km 143,60, na interseção com a Avenida Cônego João Lima. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 68/2026/DPP – Processo n.º 50621.000434/2026-18 –** Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado de Sergipe para analisar e aprovar os projetos básico e executivo relativos às obras da travessia urbana do município de Estância/SE, na rodovia BR-101/SE, do Km 145,1 ao Km 155,8, os quais foram elaborados no bojo do Contrato n.º 00578/2025, firmado com a empresa TRAFECON Engenharia Ltda. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. As penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa TRAFECON Engenharia Ltda., foram encerradas. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 76/2026/DPP – Processo n.º 50600.005246/2025-43 –** Assunto: Pedido de inclusão do item **DFD n.º 330/2026**, correspondente à contratação de empresa especializada para elaborar os estudos e projetos correspondentes a obras na rodovia BR-280/SC, entre o Km 122,5 e o Km 306, com implantação do semi-anel de Porto União-União da Vitória e dos contornos do Rio Negrinho, Mafra e Canoinhas, pelo valor preliminar de R$23.615.267,18 (vinte e três milhões, seiscentos e quinze mil, duzentos e sessenta e sete reais e dezoito centavos), no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2026 – PCA/2026. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 81/2026/DPP – Processo n.º 50605.002715/2025-22 –** Assunto: Pedido de autorização para retificar a Portaria n.º 4.965, de 21/08/2025, a qual delegou competência à Superintendência Regional no estado da Bahia para analisar e aceitar os projetos relativos à eliminação de

ponto crítico na interseção existente entre a rodovia BR-110/BA e a rodovia estadual BA-393, incluindo as obras de arte especiais, objeto do Contrato n.º 05 00637/2024, firmado com a empresa Geosistemas Engenharia e Planejamento Ltda. A delegação incluiu ainda a delegação para lavrar, assinar e publicar os termos aditivos para prorrogações de prazos do referido Contrato. A retificação visa alterar o termo "aceitar" por "aprovar" e o segmento e a extensão referentes ao empreendimento, antes do Km 144 ao Km 146,5, com extensão de 2,5 quilômetros, passando a ser do Km 143,884 ao Km 147,460, com extensão de 3,576 quilômetros. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. As penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa Geosistemas Engenharia e Planejamento Ltda., foram encerradas. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 82/2026/DPP – Processo n.º 50600.005246/2025-43 –** Assunto: Pedido de inclusão do item **DFD n.º 347/2026**, correspondente à contratação de empresa especializada para elaborar os projetos de engenharia relativos à melhoria das condições de travessia e segurança viária na rodovia BR-135/MA, no trecho entre São Luís/MA e Santa Rita/MA, pelo valor preliminar de R$7.000.000,00 (sete milhões de reais), no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2026 – PCA/2026. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **Relato n.º 83/2026/DPP – Processo n.º 50600.005024/2026-10 –** Assunto: Pedido de inclusão do item **DFD n.º 348/2026**, correspondente à contratação de empresa especializada para elaborar projetos de engenharia relativos à melhoria das condições de travessia e segurança viária na rodovia BR-135/MA, no trecho entre São Luís/MA e Santa Rita/MA, pelo valor preliminar de R$7.000.000,00 (sete milhões de reais), no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2027 – PCA/2027. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 84/2026/DPP – Processo n.º 50609.001265/2025-11 –** Assunto: Pedido de autorização para alienar, por meio de doação, os subtrechos de códigos SNV 376BPR0205, 376BPR0206 e 376BPR0207, versão 202501A, da rodovia BR-376/PR, à Prefeitura Municipal de Maringá/PR. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 86/2026/DPP – Processo n.º 50615.001831/2025-13 –** Assunto: Pedido de inclusão de trecho do tipo Contorno, localizado no município de Balsas/MA, como parte integrante da rodovia BR-330/MA e Planejado no Sistema Nacional de Viação – SNV. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 93/2026/DPP – Processo n.º 50620.000174/2022-67 –** Assunto: Terceiro termo aditivo para prorrogação dos prazos de execução e vigência, por mais 300 dias, e alteração qualitativa, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R$2.220.898,67 (dois milhões, duzentos e vinte mil, oitocentos e noventa e oito reais e sessenta e sete centavos), referente ao Contrato n.º 580/2022, firmado com a empresa MKS Engenharia Ltda. para elaborar os estudos e os projetos básicos e executivos de engenharia relativos à implantação, duplicação, pavimentação, adequação de capacidade, melhoria da segurança e eliminação de segmentos críticos nas rodovias BR-424/316/AL. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. Embora o aditivo em tela corresponda a 90,5% do valor do contrato a preços iniciais, houve parecer favorável por parte da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT, conforme apontado nos autos. Registra-se, porém, que a Planilha de Avaliação de Riscos do CGER contempla faixas de acréscimo contratual limitadas a 25%, não abrangendo integralmente o presente caso. Durante a discussão do assunto na reunião do Comitê de Governança, Estratégia e Riscos - CGER, realizada em 21 de maio de 2026, o representante da Diretoria de Planejamento e Pesquisa identificou a necessidade de ajustes na redação do Relato n.º 62/2026/DPP, o qual foi analisado pelo CGER e consta na Planilha referente a essa reunião, mas, em face de equívoco encontrado em seu conteúdo e da devida correção, passou a ser o Relato n.º 93/2026/DPP. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 98/2026/DPP – Processo n.º 00784.005100/2026-08 –** Assunto: Pedido de aprovação da indicação do servidor João Felipe Lemos Cunha, Analista em Infraestrutura de Transportes, matrícula DNIT n.º 4071-1, para atuar como preposto em audiência presencial, marcada para o dia 27 de maio de 2026, às 09 horas e 23 minutos, a ser realizada no Centro Judiciário de Métodos Consensuais de Solução de Disputas – CEJUSC/JT Brasília. A audiência refere-se à reclamação trabalhista, com pedido de indenização por danos morais, ajuizada por Rafaella Anselmo Joanitti, em desfavor da empresa PROGEN S.A., parte no Consórcio de Apoio Gestão Brasil DPP-PHDNIT, e do DNIT, autuada sob o n.º 0000401-54.2026.5.10.0011, por meio da qual são requeridos, em suma, o pedido de rescisão indireta, tutela de urgência e indenização por danos morais. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 24/2026/DIF – Processo n.º 50600.005246/2025-43 –** Assunto: Pedido de inclusão do item **DFD n.º 355/2026**, correspondente à

contratação de empresa especializada para prestar serviços de apoio técnico às Superintendências Regionais nos estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul, voltados a fiscalizar a execução dos serviços de monitoramento, manutenção preventiva e preservação de bens móveis e imóveis ferroviários, integrantes da Malha Oeste, pelo valor preliminar de R$9.900.000,00 (nove milhões e novecentos mil reais) e prazos de execução e vigência de 36 e 42 meses consecutivos, respectivamente, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2026 – PCA/2026. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 25/2026/DIF – Processo n.º 00784.000507/2026-31 –** Assunto: Pedido de aprovação da indicação do servidor Ariston Ayres Rodrigues, Coordenador-Geral de Patrimônio Ferroviário, para atuar como preposto em audiência presencial, marcada para o dia 02 de junho de 2026, às 14 horas, a ser realizada na Sede da 13ª Vara Federal da Seção Judiciária do Maranhão, com poderes para transigir e conhecimentos dos fatos. A audiência trata da Ação Civil Pública - ACP n.º 1001649-77.2017.4.01.3700/MA, ajuizada pela Defensoria Pública da União, em defesa dos interesses coletivos correspondentes ao direito à moradia adequada de 67 famílias (216 pessoas) da Vila Maranhão, residentes às margens dos quilômetros 11 e 12 da Faixa Ferroviária Malha Nordeste, em face de ações possessórias ajuizadas pela Transnordestina Logística S.A., pleiteando os autores, em síntese, a garantia de reassentamento humanizado das referidas famílias, antes de qualquer remoção, com observância dos princípios internacionais que regem as remoções forçadas. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 20ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 19 de maio de 2026.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 24846705. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 12 horas e 33 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.--------

(assinado eletronicamente)
Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)
Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)
Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)
Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)
Edme Tavares de Albuquerque Filho

Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada

Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto**, **Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 03/06/2026, às 10:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho**, **Diretor de Infraestrutura Ferroviária substituto(a)**, em 03/06/2026, às 11:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho**, **Diretor de Infraestrutura Aquaviária substituto(a)**, em 03/06/2026, às 13:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae**, **Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 03/06/2026, às 19:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello**, **Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 04/06/2026, às 09:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Fabrício de Oliveira Galvão**, **Diretor Geral**, em 08/06/2026, às 17:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 08/06/2026, às 18:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros**, **Diretor-Executivo**, em 15/06/2026, às 11:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24971493** e o código CRC **BDCF9141**.

Referência: Processo nº 50600.001375/2026-43 SEI nº 24971493