



ATA DA 16ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2026

No vigésimo segundo dia do mês de abril de dois mil e vinte e seis, com início às onze horas e quinze minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Décima Sexta Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2026, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Como convidados, participaram as Senhoras Maria Lúcia Squillace – Procuradora-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Laise Sabino de Melo Marcola – Corregedora do DNIT; Lissiane Alcântara Ferrari – Coordenadora-Geral de Comunicação Social; Luciana Otílio Buregio – Coordenadora de Assuntos Parlamentares da Diretoria Geral; e os Senhores Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Bernardo Bubniak Bocanegra – Coordenador-Geral de Integridade Substituto; Thiago Borges Pitombeira – Coordenador-Geral de Construção Rodoviária, representando a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária; Jimmy Kleber Mendes – Chefe de Gabinete da Diretoria Geral; Marcos Learth Soares – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT Substituto; e Adriano de Sousa Ferreira – Assessor Técnico da Diretoria Geral. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 84/2026/DIREX-DAF – Processo n.º 50600.038235/2025-40** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Pregão, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto e fechado e critério de julgamento menor preço, pelo regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar empresa para fornecimento de vacinas quadrivalentes contra o vírus influenza - Temporada 2026, com aplicação, para atender às necessidades do DNIT. O valor estimado é de R\$191.686,40 (cento e noventa e um mil, seiscentos e oitenta e seis reais e quarenta centavos) e o prazo de vigência será de quatro meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 86/2026/DIREX – Processo n.º 50600.015601/2024-10** – Assunto: Pedido de autorização para revogar a licitação relativa ao Edital n.º 331/2025, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, a qual visava à contratação semi-integrada de empresa para elaborar o projeto executivo de engenharia e executar as obras do viaduto localizado no Km 111 da rodovia BR-316/PA; e para eliminação de ponto crítico. A revogação decorre de constatação superveniente de erro material no orçamento referencial do certame, identificado após a abertura das propostas, comprometendo a memória de cálculo do item relativo à mistura asfáltica. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 87/2026/DIREX – Processo n.º 50600.009980/2025-81** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 435/2025, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, visando contratar empresa especializada para elaborar o projeto básico relativo à construção do Contorno Ferroviário da cidade de Morretes, no estado do Paraná, incluindo a implantação de um pátio interno para mitigação de conflitos ferroviários com o sistema viário no perímetro urbano, na ferrovia EF-277; e para implantar a transposição em desnível na Passagem de Nível - PN na PR-408. A vencedora foi a empresa TPF Engenharia Ltda. pelo valor de R\$2.726.757,83 (dois milhões, setecentos e vinte e seis mil, setecentos e cinquenta e sete reais e oitenta e três centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 36 e 42 meses, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 88/2026/DIREX – Processo n.º 50600.027203/2025-19** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 62/2026, realizada por Pregão, na forma eletrônica, visando contratar empresa especializada para executar os serviços de manutenção de 205 obras de arte especiais, localizadas nas rodovias BR-230/MA, BR-330/MA, BR-156/AP, BR-210/AP, BR-135/MA, BR-222/MA, BR-402/MA e BR-316/MA, sob responsabilidade das Unidades Locais de Barão de Grajaú/MA, Macapá/AP, Pedrinhas/MA e Santa Inês/MA, no âmbito do Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas – PROARTE, subdivididos em quatro lotes. Os vencedores e os respectivos lotes e prazos estão discriminados abaixo:-----

Lote	Empresa	Valor alcançado	Prazo de execução (em meses)	Prazo de vigência (em meses)
1	TRENA Terraplenagem e Construções S.A.	R\$4.316.999,51	11	17
2		R\$15.326.750,85	17	23
3	MATERA Engenharia Ltda.	R\$10.415.936,00	23	29
4		R\$6.433.857,00	14	20

RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. As penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa TRENA - Terraplenagem e Construções S.A., foram encerradas. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao representante da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 67/2026/DIR – Processo n.º 50603.000483/2023-26** – Assunto: Primeiro termo aditivo para retificação de índices de reajustamento, decorrente de erro material no Edital n.º 603/2023-03, ocasionando adaptação do critério de pagamento, sem reflexo financeiro, referente ao Contrato n.º 03 00077/2024, firmado com o Consórcio CLC-Conserva-Estratégica para elaborar os projetos básico e executivo de engenharia; prestar apoio aos serviços de desapropriação, remoção e reassentamento; e executar as obras de duplicação, restauração, com melhoramentos e eliminação de pontos críticos, na rodovia BR-116/CE.

RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. Das penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa Estratégica Engenharia Ltda., uma encontra-se ativa no âmbito da Universidade Federal de Pernambuco - UFPE.

DELIBERAÇÃO: APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 32/2026/DAF – Processo n.º 50600.000078/2026-81** – Assunto: Pedido de aprovação da alteração da Portaria n.º 5.586/2024, que define as Unidades de Execução – UEs do Programa de Gestão e Desempenho – PGD no âmbito do DNIT, visando à estrita conformidade com o Regimento Interno da Autarquia. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 36/2026/DAF – Processo n.º 50600.006737/2026-92** – Assunto: Pedido de aprovação, em caráter excepcional, da designação da servidora Glícia Oliveira Soares, Analista em Infraestrutura de Transportes, para exercer a função de Chefe do Setor de Apoio Administrativo, código FCE 1.02, no âmbito da Coordenação-Geral de Desapropriação e Reassentamento, vinculada à Diretoria de Planejamento e Pesquisa.

RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 60/2026/DPP – Processo n.º 50600.029013/2024-55** – Assunto: Pedido de deliberação da Diretoria Colegiada, solicitado pela Superintendência Regional no estado de Santa Catarina, sobre a manutenção do Contrato n.º 582/2024, firmado com a empresa Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A. para elaborar os estudos e projetos básico e executivo de engenharia relativos às obras de duplicação, adequação de capacidade e melhorias de segurança, com eliminação de pontos críticos, na rodovia BR-282/SC, entre o Entroncamento com a BR-116/SC (Lages) e o Entroncamento com a BR-163/SC (São Miguel do Oeste), lote 10. O pedido foi justificado com base na ocorrência de penalidade de impedimento de licitar na ficha da referida empresa, conforme consulta no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores – SICAF. Entretanto, conforme manifestação da Procuradoria Federal Especializada junto à mencionada Superintendência Regional, é juridicamente possível a continuidade do instrumento, desde que atendida a condição de ato favorável da autoridade máxima do DNIT. Além disso, a Superintendência informou que a execução do Contrato é satisfatória, sem prejuízos ao cronograma ou à qualidade dos serviços. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. Das penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A., uma encontra-se ativa no âmbito do DNIT. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 64/2026/DPP – Processo n.º 50600.005246/2025-43** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 316/2026, correspondente à contratação de empresa especializada, que disponha de equipamento adequado e de equipe técnica devidamente qualificada, para realizar ensaios com o Simulador de Tráfego Pesado (*Heavy Vehicle Simulator* - HVS), em nove seções-teste; e para prestar serviços técnicos especializados de consultoria, por demanda, pelo valor preliminar de R\$12.031.958,11 (doze milhões, trinta e um mil, novecentos e cinquenta e oito reais e onze centavos) e prazo de 36 meses, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2026 – PCA/2026. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 66/2026/DPP-DAF – Processo n.º 50600.072565/2013-21** – Assunto: Pedido de autorização para doação do

imóvel denominado Sítio das Candeias, com área de 65,2368 hectares, localizado no município de Resplendor/MG, ao Instituto Estadual de Florestas – IEF/MG, em cumprimento ao Termo de Compromisso de Compensação Florestal da Mata Atlântica n.º 04000003585/14; e delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Minas Gerais para celebrar a respectiva Escritura Pública de Doação. O imóvel está avaliado em R\$254.928,10 (duzentos e cinquenta e quatro mil, novecentos e vinte e oito reais e dez centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 67/2026/DPP – Processo n.º 50606.005026/2023-06** – Assunto: Pedido de autorização para alienação, por meio de doação, de trecho compreendido entre o Entroncamento com a BR-381/MG (B) (Avenida Minas Gerais - Governador Valadares) e o Entroncamento com a BR-116/451/MG, situado no perímetro urbano do município de Governador Valadares/MG, integrante da rodovia BR-259/MG, código SNV 259BMG0180, à Prefeitura do referido município. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 13/2026/DIF – Processo n.º 50600.026639/2025-91** – Assunto: Pedido de aprovação de Termo de Cessão de Uso Gratuito, referente à cessão do bem imóvel denominado Usina de Força (NBP 2202983), classificado como Não Operacional, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. – RFFSA, localizado no município de Minduri/MG, ao referido ente municipal, com objetivo de implantar o Museu das Locomotivas Elétricas, conferindo ao bem a função de equipamento público cultural, com acesso franqueado à população local e aos visitantes, promovendo a valorização histórica e turística da região. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 15/2026/DIF – Processo n.º 00784.009630/2022-93** – Assunto: Pedido de aprovação da indicação dos servidores Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, e Ariston Ayres Rodrigues – Coordenador-Geral de Patrimônio Ferroviário, para atuarem como prepostos do DNIT em audiência inicial marcada para o dia 30 de abril de 2026, às 15 horas, na modalidade virtual, a ser realizada na sala de audiência da 2ª Vara Federal de Chapecó - Seção Judiciária de Santa Catarina, com poderes para transigir e conhecimento dos fatos; e também nas demais audiências no âmbito da Ação Civil Pública n.º 5002173-83.2022.4.04.7212/SC, em trâmite na citada Vara Federal do TRF da 4ª Região. A audiência é referente à inspeção judicial, visando à preservação da Casa de Pernoite da Estação Ferroviária Uruguaí, no município de Piratuba/SC. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 15ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 14 de abril de 2026.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 24494277. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 11 horas e 37 minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)
Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)
Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)
Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)
Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Aline Vitorino Santos
Secretária da Diretoria Colegiada Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 28/04/2026, às 15:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária substituto(a)**, em 28/04/2026, às 17:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 28/04/2026, às 18:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 29/04/2026, às 12:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária substituto(a)**, em 29/04/2026, às 17:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 30/04/2026, às 14:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 04/05/2026, às 11:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24582898** e o código CRC **32CC149D**.