



ATA DA 10ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2026

No décimo dia do mês de março de dois mil e vinte e seis, com início às onze horas e oito minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Décima Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2026, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participaram por videoconferência os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária e Flávio Bazzano Franco – Ouvidor Substituto do DNIT. Como convidados, participaram as Senhoras Maria Lúcia Squillace – Procuradora-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Laise Sabino de Melo Marcola – Corregedora do DNIT; Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; Lissiane Alcântara Ferrari – Coordenadora-Geral de Comunicação Social; e Luciana Otílio Buregio - Coordenadora de Assuntos Parlamentares da Diretoria Geral; e os Senhores Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Jimmy Kleber Mendes – Chefe de Gabinete; e Adriano de Sousa Ferreira – Assessor Técnico da Diretoria Geral. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 34/2026/DIREX – Processo n.º 50600.000474/2025-27** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 430/2025, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, visando contratar os serviços técnicos especializados de engenharia para supervisão e para auxiliar à fiscalização da execução de serviços de engenharia prestados nas Instalações Portuárias localizadas nos estados do Amazonas, Rondônia e Roraima, subdividido em dois lotes. O licitante vencedor para os lotes A e B foi o Consórcio Aquaviário Norte, constituído pelas empresas Laghi Engenharia Ltda; e Bichara Serviços de Obras e Consultoria Ltda., pelos valores de R\$35.878.796,33 (trinta e cinco milhões, oitocentos e setenta e oito mil, setecentos e noventa e seis reais e trinta e três centavos) e R\$32.465.621,06 (trinta e dois milhões, quatrocentos e sessenta e cinco mil, seiscentos e vinte e um reais e seis centavos), respectivamente. Os prazos de execução e vigência para ambos os lotes serão de 24 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 36/2026/DIREX – Processo n.º 50601.002437/2025-43** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Amazonas para realizar licitação, em todas as suas fases, inclusive a elaboração de editais e termos de referência; homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o contrato, apostilamentos e os termos aditivos subsequentes no Diário Oficial da União; e para realizar os demais atos compatíveis com a delegação, visando contratar empresa de consultoria especializada para prestar serviços técnicos de apoio e assessoramento em engenharia consultiva e gestão de empreendimentos integrantes das ações de construção, operação e manutenção dos bens de infraestrutura aquaviária e das hidrovias nacionais sob a responsabilidade da referida Superintendência. O valor estimado para contratação é de R\$45.368.367,31 (quarenta e cinco milhões, trezentos e sessenta e oito mil trezentos e sessenta e sete reais e trinta e um centavos) e o prazo de vigência será de 1.170 dias consecutivos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 37/2026/DIREX – Processo n.º 50600.018653/2020-14** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 415/2025, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, visando à contratação integrada de empresa para elaborar os estudos e os projetos básico e executivo de engenharia e executar as obras de reabilitação de uma obra de arte especial localizada na rodovia BR-242/BA, lote único. O vencedor foi o Consórcio ABTEC-EDRO-PONTE ST ANTONIO BAHIA, constituído pelas empresas ABTEC Engenharia Ltda. e EDRO Engenharia Ltda. pelo valor de R\$7.879.944,84 (sete milhões, oitocentos e setenta e nove mil, novecentos e quarenta e quatro reais e oitenta e quatro centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 12 e 15 meses consecutivos, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 38/2026/DIREX – Processo n.º 50600.036201/2019-72** – Assunto: Pedido de aprovação de Portaria que visa revogar e substituir a Portaria n.º 6.956, de 10/12/2025, a qual nomeia os membros do Comitê de Governança, Estratégia e Riscos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto**

n.º 40/2026/DIREX-DIR – Processo n.º 50600.004765/2025-94 – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Pregão, na forma eletrônica, com modo de disputa aberto e critério de julgamento menor preço, visando contratar empresa ou consórcio de empresas para prestar os serviços especializados de processamento de imagens relativas a infrações de trânsito; digitalização e gerenciamento documental; análise e instrução de processos administrativos relacionados a infrações; danos ao patrimônio público e sinistros de trânsito; atendimento ao público interno e externo; e análise integrada de dados e informações de infraestrutura rodoviária sob responsabilidade do DNIT, a serem executados sob o regime de dedicação exclusiva de mão de obra. O valor estimado é de R\$137.140.666,45 (cento e trinta e sete milhões, cento e quarenta mil, seiscentos e sessenta e seis reais e quarenta e cinco centavos). O prazo de vigência será de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 49/2026/DIR – Processo n.º 50600.029231/2020-66** – Assunto: Quarto termo aditivo para inclusão e supressão de metas, com decréscimo de valor de R\$1.976.179,22 (um milhão, novecentos e setenta e seis mil, cento e setenta e nove reais e vinte e dois centavos), referente ao Termo de Execução Descentralizada - TED n.º 048/2021, firmado com a Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC para desenvolver os estudos, pesquisas, metodologias, estudos técnicos, materiais educacionais, cursos de capacitação, ferramentas para prover suporte à gestão de competências da Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias – CGPERT, vinculadas às áreas de infrações, operações rodoviárias e educação para o trânsito. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 50/2026/DIR – Processo n.º 50616.000530/2014-00** – Assunto: Vigésimo sexto termo aditivo decorrente da sétima Revisão de Projeto em Fase de Obras - 7ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$6.811.987,66 (seis milhões, oitocentos e onze mil, novecentos e oitenta e sete reais e sessenta e seis centavos), referente ao Contrato n.º 16 01093/2013, firmado com o Consórcio PLANATERRA-SOGEL para executar serviços de duplicação e restauração da pista existente, implantação de ruas laterais, recuperação, reforço, reabilitação e construção de obras de arte especiais na rodovia BR-470/SC, lote 1. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 7/2026/DAF – Processo n.º 19975.036264/2025-79** – Assunto: Pedido de autorização para aderir ao Acordo de Cooperação Técnica – ACT, firmado entre o Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos - MGI e a Escola Nacional de Administração Pública - ENAP, para realizar pesquisa, tratamento e avaliação de dados referentes a concursos públicos e processos seletivos autorizados pelo MGI. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 19/2026/DAF – Processo n.º 50600.006824/2022-16** – Assunto: Terceiro termo aditivo para prorrogação do prazo de vigência, por mais 20 meses, e inclusão de cláusula resolutiva, com reflexo financeiro positivo relativo ao período prorrogado, sem alteração do valor mensal vigente, referente ao Contrato n.º 621/2022, firmado com a empresa Atlântico Engenharia Ltda. para prestar serviços contínuos do ramo de engenharia, voltados à manutenção preventiva, corretiva e preditiva; e realizar serviços eventuais correlatos nos sistemas, equipamentos, redes e instalações elétricas, telefônicas, lógicas, hidrossanitárias, de prevenção e combate a incêndios, existentes ou que venham a ser instalados; e para reconstituição e adequação das partes civis afetadas, nas instalações prediais da Sede do DNIT, em Brasília/DF. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 21/2026/DAF – Processo n.º 50600.029114/2024-26** – Assunto: Primeiro termo aditivo para prorrogação do prazo de vigência, por mais 12 meses, referente ao Contrato n.º 169/2025, firmado com a empresa BRASOFTWARE Informática Ltda. para subscrição de licenças de *softwares Microsoft*, com direito de atualização e suporte para atender às necessidades do DNIT. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. As penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa BRASOFTWARE Informática Ltda., foram encerradas. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 23/2026/DAF – Processo n.º 50600.002921/2025-82** – Assunto: Pedido de autorização para realizar a contratação direta da empresa Telecomunicações Brasileiras S.A. – TELEBRÁS, por meio de dispensa de licitação, com fundamento no artigo 75, inciso IX, da Lei n.º 14.133/2021, visando ao fornecimento de solução de *backup* corporativo - armazenamento, transmissão e processamento de dados - para garantia de continuidade, restauração e segurança da informação do DNIT. O valor da contratação será de R\$2.555.990,00 (dois milhões, quinhentos e cinquenta e cinco mil e novecentos e noventa reais) e o prazo de vigência, de 12 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 37/2026/DPP – Processo n.º 50600.025284/2024-31** – Assunto: Pedido de aprovação do Manual de

Custos de Estudos e Projetos Ambientais e do Manual de Custos de Estudos e Projetos de Obras, os quais foram desenvolvidos no âmbito dos Contratos n.º 490/2021 e n.º 567/2024, firmados com a Fundação Getúlio Vargas – FGV. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 38/2026/DPP – Processo n.º 50600.027238/2019-18** – Assunto: Pedido de autorização para inclusão do trecho do Contorno de Lindoeste/PR como parte integrante da rodovia BR-163/PR. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 39/2026/DPP – Processo n.º 50610.000727/2026-24** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Rio Grande do Sul para analisar e aceitar o projeto executivo de engenharia relativo aos serviços remanescentes das obras de melhoria de capacidade, incluindo duplicação, na rodovia BR-116/RS, lotes 1 e 2, subtrecho: Entroncamento com a RS-703 (para Guaíba) – Entroncamento com a RS-715/713 (para Tapes), segmento: Km 300,540 ao Km 351,345. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 40/2026/DPP – Processo n.º 50610.001024/2026-13** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Rio Grande do Sul para gestão e fiscalização do Contrato n.º 459/2025, firmado com o Consórcio ÚNICA-SISCON-BR-392/RS para elaborar os projetos básicos e executivos de engenharia relativos às obras de implantação em pista simples e pavimentação do prolongamento da rodovia BR-392/RS, entre Santa Maria/RS e o Entroncamento com a RSC-344(A)(para Santo Ângelo), totalizando 223,60 quilômetros de extensão, lote 4. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura das Atas da 9ª Reunião Ordinária e da 5ª Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada, datadas de 03 e 04 de março de 2026, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 24033716. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 11 horas e 33 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 17/03/2026, às 18:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 18/03/2026, às 10:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 18/03/2026, às 12:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 18/03/2026, às 15:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 18/03/2026, às 15:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 18/03/2026, às 18:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 19/03/2026, às 16:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 01/04/2026, às 15:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24157118** e o código CRC **C4FAA3C3**.

Referência: Processo nº 50600.001375/2026-43

SEI nº 24157118



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



DO LADO DO POVO BRASILEIRO

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |