



ATA DA 8ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No vigésimo quinto dia do mês de fevereiro de dois mil e vinte e cinco, com início às quinze horas e trinta e nove minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Oitava Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Maria Helena Melo Ferrer de Moraes – Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Como convidados, participaram a Senhora Alessandra de Pádua Boato – Coordenadora de Gestão de Riscos à Integridade Substituta e representante da Coordenação-Geral de Integridade; e os Senhores Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Alberto Canavarro Moreira dos Santos – Analista em Infraestrutura de Transportes e representante da Corregedoria do DNIT; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT; e Pedro Oliveira Landim – Assistente Técnico da Diretoria Geral. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 15/2025/DIREX-DIF – Processo n.º 50600.020663/2024-35** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, com modo de disputa aberto e critério de julgamento menor preço global, visando contratar empresa especializada para elaborar Projeto de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD e executar as obras, em trechos de desmoroamento de taludes de corte, do Contorno Ferroviário de Joinville/SC, nas estacas 340 a 360 - Coordenadas UTM 22J 714453 m E/7078909 m S, na ferrovia EF-485/SC. O valor estimado é de R\$2.778.285,38 (dois milhões, setecentos e setenta e oito mil, duzentos e oitenta e cinco reais e trinta e oito centavos), e o prazo de vigência será de 480 dias consecutivos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 16/2025/DIREX-DIF – Processo n.º 50600.035062/2024-27** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, na forma eletrônica, com modo de disputa aberto e critério de julgamento menor preço global, visando contratar empresa especializada para elaborar os projetos básico e executivo de engenharia, executar as obras e todas as etapas e ações necessárias e cumprir todas as obrigações e condicionantes requeridas no processo de licenciamento ambiental correspondente à Variante Ferroviária da Ferrovia Tronco Norte, no município de Crateús/CE, na ferrovia EF-225/CE. O valor estimado é de R\$284.256.954,42 (duzentos e oitenta e quatro milhões, duzentos e cinquenta e seis mil, novecentos e cinquenta e quatro reais e quarenta e dois centavos), e o prazo de execução será de 36 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 17/2025/DIREX – Processo n.º 50600.011494/2024-42** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação, referente ao Edital n.º 427/2024, realizada por Pregão, na forma eletrônica, visando contratar empresa especializada para prestar serviços de sustentação de infraestrutura do ambiente tecnológico do DNIT. A vencedora foi a empresa Resource Tecnologia e Informática Ltda. pelo valor de R\$7.772.943,60 (sete milhões, setecentos e setenta e dois mil, novecentos e quarenta e três reais e sessenta centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 12 e 18 meses consecutivos, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 33/2025/DIR – Processo n.º 50603.002102/2023-43** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$859.074,85 (oitocentos e cinquenta e nove mil, setenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos), em favor da empresa Ibiza Construtora Ltda., parte no Contrato n.º 121/2022, cujo objeto é a

execução dos serviços de manutenção, conservação e recuperação, relativos ao Programa Anual de Trabalho e Orçamento - PATO (desempenho), na rodovia BR-116/CE. A dívida refere-se ao pagamento das 7ª e 8ª medições (outubro e novembro de 2022) e ao reajustamento das 4ª e 5ª medições (julho e agosto de 2022). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Entretanto, a Diretoria Colegiada recomendou que a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária atenda ao que preceitua a Instrução Normativa n.º 07/2024, que versa sobre o rito processual dos reconhecimentos de dívida no DNIT, em toda a instrução do presente processo. **Relato n.º 34/2025/DIR – Processo n.º 50612.001877/2024-73 – Assunto:** Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Goiás e no Distrito Federal para celebrar Acordo de Cooperação Técnica com o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF, sem ônus para o DNIT, visando à realização de ações conjuntas para executar serviços de operações rodoviárias nas rodovias federais sob administração do DNIT, localizadas no Distrito Federal. O prazo será de 20 anos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 36/2025/DIR – Processo n.º 50600.043736/2023-86 – Assunto:** Pedido de alteração da intervenção prevista para a rodovia BR-174/AM, no segmento entre o Km 884,50 e o Km 1.140,20, originalmente no Programa CREMA, para ser executada por meio do Programa REVITALIZA-BR. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 37/2025/DIR-DIREX – Processo n.º 50622.000013/2025-04 – Assunto:** Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Rondônia para realizar procedimentos licitatórios, em todas as suas fases; e para aprovar, lavrar, assinar e publicar o respectivo contrato, visando contratar empresa para executar serviços de restauração da rodovia BR-364/RO, lote 1. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 38/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15 – Assunto:** Pedido de inclusão do item DFD n.º 54/2025 relativo à contratação de empresa para executar obras de implantação e pavimentação da rodovia BR-156/AP, do Km 87,10 ao Km 149,10, Tronco Sul, lote 2. O valor preliminar da contratação é de R\$380.058.323,85 (trezentos e oitenta milhões, cinquenta e oito mil, trezentos e vinte e três reais e oitenta e cinco centavos), e os prazos previstos para execução e vigência são de 36 e 42 meses, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 41/2025/DIR – Processo n.º 50616.000191/2014-53 – Assunto:** Décimo termo aditivo decorrente da segunda Revisão de Projeto em Fase de Obras – 2ª RPFO para aumento de valor, com reflexo financeiro positivo no montante de R\$8.255.251,25 (oito milhões, duzentos e cinquenta e cinco mil, duzentos e cinquenta e um reais e vinte e cinco centavos) referente ao Contrato n.º 16 00614/2013, firmado com a empresa CETENCO Engenharia S.A. para executar obras de duplicação da rodovia BR-280/SC, incluindo restauração e melhoramentos para adequação da capacidade e segurança, lote 2.2. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 4/2025/DAF-DIR – Processo n.º 50600.010696/2015-86 – Assunto:** Pedido de aprovação de Instrução Normativa que dispõe sobre a prestação de garantias nas contratações de obras, serviços e compras pelo DNIT; e de revogação das Instruções Normativas n.º 46/DNIT SEDE, de 19 de agosto de 2021, e n.º 4/DNIT SEDE, de 15 de março de 2023. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. No entanto, conforme discussão a respeito do pedido em comento, a Diretoria Colegiada deliberou que algumas das sugestões elaboradas pela Coordenação-Geral de Cadastro e Licitação/DIREX e mencionadas pelo Senhor Carlos Barros durante a reunião supra deverão ser acatadas e incluídas no texto da Instrução Normativa antes de sua publicação. **Relato n.º 16/2025/DAF – Processo n.º 50619.000185/2025-29 – Assunto:** Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Mato Grosso do Sul para realizar licitação, em todas as suas fases, incluindo a elaboração de editais e termos de referência; para homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o respectivo contrato, termos aditivos e apostilamentos no Diário Oficial da União; e para realizar os demais atos compatíveis com a delegação, visando contratar empresa para prestar serviços contínuos de terceirização de mão-de-obra de apoio às atividades operacionais e administrativas, de caráter subsidiário (recepcionista, motorista, secretaria nível superior, apoio administrativo e vigia) no âmbito da referida Superintendência e das Unidades Locais de Campo Grande, Dourados e Três Lagoas. O valor global orçado é de R\$12.531.688,03 (doze milhões, quinhentos e trinta e um mil, seiscentos e oitenta e oito reais e três centavos) e o prazo de vigência será de cinco anos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Entretanto,

o Senhor Carlos Barros observou que o citado pedido de delegação de competência é tema que abrange a esfera de atribuição também da Diretoria Executiva por se tratar de licitação, devendo o Relato, portanto, ser tratado como Conjunto, e não Singular como consta na instrução dos autos. Assim, o presente processo deverá ser encaminhado à Diretoria de Administração e Finanças e à Diretoria Executiva para ciência da deliberação, providências no sentido de disponibilizar o documento para assinatura do Diretor Executivo e ações subsequentes. **Relato n.º 17/2025/DAF – Processo n.º 50600.035532/2024-52** – Assunto: Pedido de autorização para formalizar Acordo de Cooperação Técnica com o Governo do Distrito Federal, sem ônus para o DNIT, compromissos financeiros ou transferência de recursos entre os partícipes, visando estabelecer os critérios e as condições para o cumprimento do disposto na Portaria n.º 872, de 31 de outubro de 2024; e autorizar os servidores, colaboradores e estagiários do DNIT a aderirem ao Programa Clube de Desconto do Servidor, na qualidade de beneficiários, instituído pelo Decreto n.º 45.231, de 1º de dezembro de 2023. O prazo será de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 31/2025/DPP – Processo n.º 50600.024370/2021-84** – Assunto: Segundo termo aditivo para retificar a cláusula quarta do 1º termo aditivo, referente ao Contrato n.º PP-506/2021, firmado com o Consórcio ENGEFOTO-PAVESYS para prestar serviços técnicos especializados que englobem o assessoramento ao planejamento e monitoramento da manutenção rodoviária, em toda malha rodoviária federal sob administração do DNIT, atribuição esta de competência da CGPLAN e da COPLAN, prevista em Regimento Interno, permanecendo inalteradas e ratificadas as demais cláusulas do contrato original. Após a retificação, o texto passará a ser o seguinte: “CLÁUSULA QUARTA - rescisão CONDICIONADA: As partes acordam que o presente contrato será automaticamente rescindido, estando condicionado ao início dos serviços equivalentes, relacionado ao novo contrato, que dará continuidade à execução dos serviços de assessoramento no planejamento das ações de manutenção das rodovias sob administração do DNIT, em trâmite no processo 50600.038828/2023-44. A rescisão condicionada não implicará em quaisquer penalidades ou multas para as partes.” **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 17/2025/DAQ – Processo n.º 50600.029484/2023-82** – Assunto: Décimo segundo termo aditivo para prorrogação do prazo de vigência, por mais nove meses e dez dias, passando a nova vigência para 10/12/2025, referente ao Termo de Compromisso n.º 003/2014, firmado com a Sociedade de Portos e Hidrovias de Rondônia – SOPH para aquisição de equipamentos, elaboração de projetos e a execução de obras civis e navais, visando à modernização e à adequação do Porto Organizado de Porto Velho, no estado de Rondônia. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 5/2025/DIF – Processo n.º 50600.002084/2020-87** – Assunto: Segundo termo aditivo decorrente da segunda Revisão de Projetos em Fase de Obras - 2ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$3.342.499,08 (três milhões, trezentos e quarenta e dois mil, quatrocentos e noventa e nove reais e oito centavos), referente ao Contrato n.º 00 00360/2023, firmado com a empresa Rodoplex Engenharia Ltda. para executar as obras complementares urbanas de implantação e recuperação de pavimentação, drenagem, paisagismo, sinalização e iluminação em Barra Mansa/RJ, correspondentes à 3ª etapa das obras de adequação geométrica da linha férrea, na ferrovia EF-105/RJ. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 7ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 18 de fevereiro de 2024.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 20383002. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às dezesseis horas e trinta e seis minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricao de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 12/03/2025, às 13:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 12/03/2025, às 19:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 13/03/2025, às 08:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabricao de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 13/03/2025, às 10:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 14/03/2025, às 11:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 17/03/2025, às 16:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 27/03/2025, às 11:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 28/03/2025, às 09:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)

[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **20538148** e o código CRC **548B48E8**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 20538148



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |