



ATA DA 7ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No décimo oitavo dia do mês de fevereiro de dois mil e vinte e cinco, com início às catorze horas e dezenove minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Sétima Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT e Diretor Executivo Substituto. Estiveram presentes os Senhores Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto; e Thiago Davi Rosa – Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto. Participaram, por videoconferência, os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; e Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Wilson Dias Almeida Júnior – Chefe do Serviço Especializado de Auditoria e representante da Auditoria do DNIT; Anderson Alvarenga Ferreira – Assessor Técnico da Diretoria Executiva; e Alberto Canavarro Moreira dos Santos - Analista em Infraestrutura de Transportes e representante da Corregedoria do DNIT. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando, representando a Diretoria Executiva, apresentou o seguinte assunto: **Relato Conjunto n.º 18/2025/DIREX-DPP – Processo n.º 50600.003606/2020-68** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Pregão, na forma eletrônica, com modo de disputa aberto e critério de julgamento menor preço global, visando contratar empresa especializada para elaborar estudos e projetos básico e executivo de engenharia relativos às obras de restauração dos pavimentos de concreto de Cimento *Portland* (pavimento rígido) da rodovia BR-101, nos estados do Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe, totalizando 758,1 quilômetros, subdivididos em dois lotes. O valor estimado é de R\$33.093.101,93 (trinta e três milhões, noventa e três mil, cento e um reais e noventa e três centavos). Os prazos de vigência para os lotes 1 e 2 serão de 720 dias e os prazos de execução para os subtrechos 1, 2, 3, 4 e 5 serão de 360, 480, 600, 600 e 480 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. Após a 6ª Reunião Ordinária do Comitê de Governança, Estratégia e Riscos do DNIT de 2025, os representantes da Diretoria Executiva identificaram a necessidade de ajustes na redação do Relato Conjunto n.º 9/2025/DIREX-DPP, em face de incorreção em seu objeto, o qual foi analisado pelo CGER e consta na Planilha referente a essa Reunião, mas, em virtude da correção, passou a ser o Relato Conjunto n.º 18/2025/DIREX-DPP. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 32/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 647/2024 relativo à contratação de empresa para execução dos serviços necessários de manutenção, conservação e recuperação na rodovia BR-324/BA, do Km 512,8 ao Km 567,5 (mais Acesso) e do Km 567,5 ao Km 628,6, lotes 1 e 2, respectivamente; e na rodovia BR-116/BA, do Km 423,50 ao Km 499,10; do Km 499,10 ao Km 609,10; do Km 609,10 ao Km 713,60; do Km 713,60 ao Km 837,60; do Km 837,60 ao Km 945,10 mais o Anel, segmentos estes correspondentes aos lotes 3, 4, 5, 6 e 7, respectivamente, no Plano Anual de Contratações para o exercício de 2025 - PCA/2025. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 19/2025/DPP-DIREX – Processo n.º 50623.001335/2023-91** – Assunto: Pedido de autorização para revogar a Portaria n.º 7299, de 28 de dezembro de 2023, a qual delegou competência ao Superintendente Regional no estado do Tocantins para realizar procedimentos licitatórios, em todas as suas fases, inclusive os atos preparatórios, abrangendo a elaboração do edital nos padrões aprovados pelo DNIT; a nomeação de comissão de licitação; a publicação do resumo do edital conforme legislação pertinente; a homologação e a adjudicação do objeto de licitação; a publicação do resultado, do

extrato do contrato, dos termos aditivos, apostilamentos, rescisões no Diário Oficial da União; a representação do DNIT na lavratura e assinatura do contrato, com o objetivo de contratar empresa especializada para elaborar projetos básico e executivo de engenharia relativos à implantação, à pavimentação, à adequação de capacidade, à melhoria de segurança e à eliminação de pontos críticos na rodovia BR-010/TO. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 21/2025/DPP – Processo n.º 50610.000361/2025-11** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Rio Grande do Sul para analisar e aceitar os anteprojetos de engenharia referentes à recuperação e à reabilitação das obras de arte especiais, denominadas Ponte sobre o Rio Uruguai nas rodovias BR-158/386/RS, entre o Km 0 e o Km 1,003, no município de Iraí/RS, na Divisa RS/SC; e Ponte sobre o Rio Caxambu na rodovia BR-285/RS, situada no Km 433, em Panambi/RS, na jurisdição da Unidade Local de Cruz Alta/RS. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 22/2025/DPP – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 43/2025 relativo à contratação de licenciamento de uso do *software* ArcGIS/ESRI, para processamento de dados espacializados, visualização de orto mosaicos, visualização do mapeamento móvel terrestre, tratamento da imagem de maneira interativa, entre os módulos e por meio de banco de dados, inclusive com dimensão temporal, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 - PCA/2025. O valor preliminar da contratação é de R\$3.350.556,55 (três milhões, trezentos e cinquenta mil, quinhentos e cinquenta e seis reais e cinquenta e cinco centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 23/2025/DPP – Processo n.º 50610.000201/2025-63** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Rio Grande do Sul para analisar e aceitar os anteprojetos de engenharia relativos à recuperação e ao reforço da Ponte Internacional Getúlio Vargas-Agustín Pedro Justo, na rodovia BR-290/RS; e os projetos básico e executivo de reabilitação das Pontes sobre o Rio Butuí e sobre o Arroio do Salso II, na rodovia BR-472/RS. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 24/2025/DPP – Processo n.º 50600.036452/2024-14** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Termo de Execução Descentralizada, com a Universidade Federal do Rio Grande do Sul – UFRGS, visando disponibilizar apoio técnico especializado para formular, junto com o Instituto de Pesquisas Rodoviárias e a Diretoria de Planejamento e Pesquisa do DNIT, pesquisas visando ao desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área da engenharia rodoviária, envolvendo avaliação de tráfego em rodovias federais por meio da quantificação de volume e carga, utilizando técnicas de ciência de dados, com o objetivo de atualizar os parâmetros de carregamento da frota nacional de veículos para fins de dimensionamento e avaliação estrutural e funcional de pavimentos, com informações de interesse do DNIT. O valor será de R\$7.854.661,77 (sete milhões, oitocentos e cinquenta e quatro mil, seiscentos e sessenta e um reais e setenta e sete centavos), e o prazo de vigência, de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 25/2025/DPP – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão dos itens DFD n.º 13/2025 relativo à contratação de empresa especializada para elaborar estudos e projetos básico e executivo de engenharia referentes à execução das obras de restauração dos pavimentos de concreto de Cimento *Portland* (pavimento rígido) da rodovia BR-101, nos estados do Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe, totalizando 758,1 quilômetros; e DFD n.º 610/2024 relativo à contratação de empresa para elaborar estudos e projetos básico e executivo de engenharia referentes às obras de implantação, pavimentação, adequação de capacidade, melhoria da segurança e eliminação dos segmentos críticos da rodovia BR-470/RS, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 - PCA/2025. Os valores preliminares das contratações são de R\$33.093.101,93 (trinta e três milhões, noventa e três mil, cento e um reais e noventa e três centavos) e R\$8.598.565,24 (oito milhões, quinhentos e noventa e oito mil, quinhentos e sessenta e cinco reais e vinte e quatro centavos), respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura das Atas da 5ª e 6ª Reuniões Ordinárias da Diretoria Colegiada, datadas de 04 e 11 de fevereiro de 2025, respectivamente; e da 1ª Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada, datada de 14 de fevereiro de 2025.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui

tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 20316276. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às catorze horas e quarenta e um minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricio de Oliveira Galvão

Diretor Geral

Diretor Executivo Substituto

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes

Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior

Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello

Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Edme Tavares de Albuquerque Filho

Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Eloi Angelo Palma Filho

Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Marcela Braz do Couto

Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 26/02/2025, às 10:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabrício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 26/02/2025, às 11:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 26/02/2025, às 12:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 26/02/2025, às 14:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 26/02/2025, às 15:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 26/02/2025, às 15:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 27/02/2025, às 15:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20420151** e o código CRC **3B388F13**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 20420151



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |