



## ATA DA 6ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No décimo primeiro dia do mês de fevereiro de dois mil e vinte e cinco, com início às catorze horas e trinta e quatro minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Sexta Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Maria Helena Melo Ferrer de Moraes – Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária. Participaram, por videoconferência, os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; e Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT. Como convidados, participaram a Senhora Lúcia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; e Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT. Antes do início dos relatos constantes em pauta, o Senhor José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária pediu a palavra para comunicar aos presentes que está deixando o cargo e que essa será a última reunião da Diretoria Colegiada do DNIT da qual participará. Disse que, embora lamente muito, a decisão foi bem refletida e envolve questões de cunho pessoal; e que sai com a sensação de missão cumprida. O Senhor Fabricio Galvão agradeceu ao Senhor José Eduardo Guidi pelo trabalho prestado ao DNIT e pela convivência muito harmoniosa que tiveram durante esse período, destacando que a Autarquia estará de portas abertas para projetos e contatos futuros. O Senhor Carlos Barros agradeceu também pela contribuição do Diretor de Infraestrutura Ferroviária ao DNIT e salientou que o legado dele permanecerá. Em seguida, o Diretor de Planejamento e Pesquisa externou seu agradecimento pelo desempenho realizado, pontuando especialmente o olhar crítico e o perfil acadêmico do Senhor José Eduardo quanto aos temas debatidos nas reuniões, especialmente destacando o tema da relação contratante-contratado e a visão justa voltada para ambas as partes. O Senhor Edme Tavares reforçou as palavras dos demais Diretores e ressaltou a participação ativa e a iniciativa do Diretor de Infraestrutura Ferroviária de sempre trazer pontos para serem debatidos nas reuniões, com vasto esclarecimento de suas ponderações, e também sua disposição para aprender assuntos que não eram propriamente da sua alçada de conhecimento. Na sequência, o Diretor de Administração e Finanças ratificou as demais colocações e a importante contribuição do Senhor José Eduardo para as atividades do DNIT, desejando sucesso em seus novos projetos. O Senhor Júlio César Barbosa Melo concordou com as outras manifestações e disse que a atuação do Senhor José Eduardo Guidi aliou o conhecimento de duas relevantes áreas para o desempenho das atividades no DNIT – a Engenharia e o Direito, o que qualificou ainda mais sua performance junto à Diretoria da Autarquia. O Diretor de Infraestrutura Ferroviária demonstrou comoção e agradecimento por todas as palavras e destacou que a admiração é recíproca. O Diretor Geral passou então ao exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 8/2025/DIREX – Processo n.º 50600.043487/2023-29** – Assunto: Pedido de autorização para revogar a licitação relativa ao Edital n.º 340/2024, realizada por pregão, na forma eletrônica, com critério de julgamento menor preço global, no modo de disputa aberto, cujo objeto é a contratação de empresa para prestar serviços de solução de auditoria, gestão, automação, monitoração e delegação do gerenciamento de serviços do *ad (microsoft active directory)*, servidores de arquivos (*microsoft file server*) e servidor de e-mail (*microsoft exchange*); e também solução de gerenciamento de identidades privilegiadas, incluindo, para todas as soluções, serviço de implantação, treinamento, garantia e suporte técnico de 12 meses, conforme condições, especificações técnicas, quantidades e exigências estabelecidas no termo de referência. A revogação em comento foi motivada pela existência de vícios apontados pelo Tribunal de Contas da União - TCU, os quais comprometeram a validade e a regularidade do certame, a competitividade e a isonomia do processo licitatório. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de*

*Governança, Estratégia e Riscos – CGER. DELIBERAÇÃO: APROVADO. Relato n.º 13/2025/DIREX – Processo n.º 50600.006968/2023-53* – Assunto: Pedido de autorização para revogar a licitação relativa ao Edital n.º 405/2023, realizada por Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, com critério de julgamento menor preço, no modo de disputa fechado, pelo regime de execução de empreitada por preço unitário, cujo objeto é a contratação de empresa especializada em serviço de consultoria correspondente à implementação dos Planos Básicos Ambientais - Componentes Indígenas - PBA-CI das Comunidades Indígenas Mbyá-Guarani, em face das obras de duplicação, adequação e melhorias da rodovia BR-290/RS, no trecho entre Eldorado do Sul/RS e Pântano Grande/RS. A revogação em comento foi motivada pela impossibilidade atual de realização de processos licitatórios regidos pela Lei n.º 12.462/2011. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. DELIBERAÇÃO: APROVADO. Relato n.º 14/2025/DIREX – Processo n.º 50600.037938/2023-99* – Assunto: Pedido de autorização para revogar os efeitos do constante no Relato n.º 237/2024/DIREX/DNIT, deliberado na 48ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, realizada em 10 de dezembro de 2024, cujo objeto era a aprovação de minuta de portaria que autorizava o Superintendente Regional no estado de Rondônia a realizar procedimentos necessários à consecução de licitações oriundas da Superintendência Regional no estado de Roraima, em todas as suas fases, inclusive a preparatória, visando à contratação de empresas, conforme prevê a Portaria n.º 4.012/2022, até que os achados de Auditoria provenientes da Ordem de Auditoria n.º 06/2023 sejam elididos; e para revogar a Portaria n.º 2.580/2024. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. DELIBERAÇÃO: APROVADO.* Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 31/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 648/2024 relativo à contratação de empresa para executar serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na execução das ações de manutenção e restauração das Superintendências Regionais do DNIT nos estados da Bahia, Maranhão, Paraíba, Rio Grande do Norte, Pará e São Paulo, subdividido em 18 lotes, no Plano Anual de Contratações para o exercício de 2025 - PCA/2025. O valor preliminar da contratação é de R\$879.785.184,80 (oitocentos e setenta e nove milhões, setecentos e oitenta e cinco mil, cento e oitenta e quatro reais e oitenta centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO. Relato n.º 35/2025/DIR – Processo n.º 50620.001444/2024-19** – Assunto: Décimo termo aditivo para inclusão de cláusulas no Contrato n.º TT-083/2017, firmado com o Consórcio BR-101/AL (CONTRAN-CAMSA-PACS) para elaborar os projetos básico e executivo e executar as obras remanescentes de duplicação e restauração, com melhoramentos da pista existente, incluindo obras de arte especiais, na rodovia BR-101/AL, remanescentes relativos aos lotes 4 e 5. A inclusão das cláusulas faz-se necessária para que os pagamentos das medições referentes aos serviços realizados sejam realizados diretamente à subcontratada, a empresa Vanguarda Construções e Serviços de Conservação Viária Ltda., nos limites da subcontratação, e para que a subcontratada responda solidariamente quanto ao objeto da subcontratação. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. DELIBERAÇÃO: APROVADO.* Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 7/2025/DAF/DAQ – Processo n.º 50601.000249/2022-38** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Amazonas para celebrar Termo de Doação com a Prefeitura Municipal de Urucurituba/AM, visando à doação do bem móvel aquaviário denominado Balsa de Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4, em situação irrecuperável, localizada no município de Itacoatiara/AM. O bem está avaliado em R\$60.000,00 (sessenta mil reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO. Relato n.º 15/2025/DAF – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão dos itens DFD n.º 48/2025, relativo à aquisição de mobiliário e equipamentos para sala de amamentação do DNIT; e DFD n.º 49/2025, relativo à contratação de empresa para prestar serviços de apoio administrativo - auxiliares administrativos; e técnicos de secretariado - secretárias, no Plano Anual de Contratações para o exercício de 2025 - PCA/2025. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. DELIBERAÇÃO: APROVADO.* Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 20/2025/DPP – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 27/2025 relativo à contratação dos

serviços de gestão ambiental, abrangendo a supervisão ambiental, a implementação de programas correlatos e o gerenciamento ambiental das obras de adequação de capacidade da rodovia BR-423/PE, do Km 18,2 ao Km 60 e do Km 60 ao Km 86,12, correspondentes aos lotes 1 e 2, respectivamente, no Plano Anual de Contratações para o exercício de 2025 - PCA/2025. O valor preliminar da contratação é de R\$10.534.171,58 (dez milhões, quinhentos e trinta e quatro mil, cento e setenta e um reais e cinquenta e oito centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 26/2025/DPP – Processo n.º 50603.000312/2025-69 – Assunto:** Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Ceará para elaboração, análise, aceitação e aprovação dos estudos e projetos básico e executivo relativos às obras de duplicação, restauração, com melhoramentos e eliminação de pontos críticos, da rodovia BR-116/CE, no trecho do Km 53,4 ao Km 75,5. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 27/2025/DPP – Processo n.º 50600.031716/2024-43 – Assunto:** Pedido de autorização para formalizar Acordo de Cooperação Técnica, sem ônus para o DNIT, a ser firmado com a Prefeitura Municipal de Cascavel/PR, visando à doação de projetos e à execução de obras e serviços para a implantação de uma passagem inferior na rodovia BR-277/PR, Km 587+395. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 20240286. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às quinze horas e quarenta e sete minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

*(assinado eletronicamente)*

Fabricio de Oliveira Galvão  
Diretor Geral

*(assinado eletronicamente)*

Carlos Antônio Rocha de Barros  
Diretor Executivo

*(assinado eletronicamente)*

Maria Helena Melo Ferrer de Moraes  
Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta

*(assinado eletronicamente)*

Marcos de Brito Campos Júnior  
Diretor de Administração e Finanças

*(assinado eletronicamente)*

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa

*(assinado eletronicamente)*

Edme Tavares de Albuquerque Filho  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*

José Eduardo Guidi  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

(assinado eletronicamente)  
Marcela Braz do Couto  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 19/02/2025, às 15:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 19/02/2025, às 16:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 20/02/2025, às 11:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 20/02/2025, às 14:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Moraes, Assistente Técnico**, em 20/02/2025, às 14:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 20/02/2025, às 17:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 26/02/2025, às 14:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi, Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 12/03/2025, às 18:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **20356882** e o código CRC **E02D04EA**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 20356882

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |