

ATA DA 50ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No vigésimo terceiro dia do mês de dezembro de dois mil e vinte e cinco, com início às onze horas e dezoito minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Quinquagésima Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Participaram da sessão os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participaram por videoconferência os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; e Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças. Como convidados, participaram a Senhora Laíse Sabino de Melo Marcola – Corregedora Substituta do DNIT; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Bernardo Bubniak Bocanegra – Coordenador-Geral de Integridade Substituto; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT; e Janaína Pereira de Brito – Assessora da Diretoria de Administração e Finanças. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo que apresentou o seguinte assunto: **Relato Conjunto n.º 228/2025/DIREX-DPP – Processo n.º 50600.001144/2025-59** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, com modo de disputa fechado e critério de julgamento técnica e preço, pelo regime de execução empreitada por preço global, visando contratar empresa especializada para elaborar os projetos básicos e executivos de engenharia relativos às obras de implantação e pavimentação na rodovia BR-153/PR, entre os municípios de Alto do Amparo/PR e Imbituva/PR, subdivido em 2 lotes. O valor estimado é de R\$10.663.945,26 (dez milhões, seiscentos e sessenta e três mil novecentos e quarenta e cinco reais e vinte e seis centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 690 e 870 dias, respectivamente, para o lote 1; e de 745 e 925 dias, para o lote 2. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 219/2025/DIR-DIREX – Processo n.º 50600.036337/2025-21** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Rondônia para realizar licitação, em todas as suas fases, inclusive a preparatória; e para assinar e publicar o contrato e os subsequentes termos aditivos, desde que estes não incorram em reflexo financeiro, visando contratar empresa para executar os serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na implementação das ações de operações rodoviárias, subdividida em dois lotes. O valor estimado para contratação é de R\$24.086.279,81 (vinte e quatro milhões, oitenta e seis mil, duzentos e setenta e nove reais e oitenta e um centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 223/2025/DIR-DIREX – Processo n.º 50616.002894/2025-79** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Santa Catarina para realizar licitação, em todas as suas fases, inclusive a preparatória; e para assinar e publicar o contrato e os subsequentes termos aditivos, desde que estes não incorram em reflexo financeiro ou mudança de critério de pagamento, visando contratar empresa especializada para executar obras remanescentes da duplicação da rodovia BR-280/SC, incluindo restauração e melhoramentos para adequação de capacidade (Km 3 ao Km 17,4 e do Km 25,4 ao Km 28,2), lote único. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 224/2025/DIR – Processo n.º 50600.037576/2023-36** – Assunto: Primeiro termo aditivo decorrente da modificação de critério de pagamento do Contrato n.º TT-461/2025, firmado com o Consórcio MAMORÉ, para elaborar os projetos básico e executivo e executar as obras e demais operações necessárias e suficientes para a construção da Ponte Internacional sobre o Rio

Mamoré, ligando o Brasil (Guajará-Mirim) e a Bolívia (Guayaramerin), na rodovia BR-425/RO.

RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.

DELIBERAÇÃO: APROVADO. **Relato n.º 225/2025/DIR – Processo n.º 50600.007364/2025-96** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Maranhão para celebrar Acordo de Cooperação Técnica, sem ônus para o DNIT, a ser firmado com a empresa Valen Log Estacionamento Ltda. visando à utilização da faixa de domínio da rodovia BR-135/MA, no trecho: Acesso Pedrinhas - Bacanga, SNV 135 AMA1005 – Entroncamento com a BR-135 (P/Pedrinhas/MA) ao Entroncamento Itaqui/Bacanga, Km 3,3, ocupando uma área de 100m², para fins de implantação de uma passarela na faixa de domínio daquela rodovia. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 226/2025/DIR – Processo n.º 50600.040043/2022-51** – Assunto: Segundo termo aditivo para aumento de quantitativos e inclusão de novo serviço ambos com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$873.611,22 (oitocentos e setenta e três mil, seiscentos e onze reais e vinte e dois centavos), referente ao Contrato n.º TT-11.00636/2022-00, firmado com a empresa Estratégica Engenharia Ltda. para executar os serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na implementação das ações de operações rodoviárias na malha sob a jurisdição da Superintendência Regional no estado do Mato Grosso, lote 01. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. Das penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa Estratégica Engenharia Ltda., uma encontra-se ativa no âmbito da Universidade Federal de Pernambuco - UFPE. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 239/2025/DIR – Processo n.º 50600.013525/2019-32** – Assunto: Quinto termo aditivo para prorrogação de prazo por mais 126 dias consecutivos, referente ao Convênio n.º 211/2019, celebrado entre o DNIT e o estado do Paraná, tendo como interveniente a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística do Paraná – SEIL e interveniente financiador a Itaipu Binacional, visando à elaboração de estudos e projetos básicos e executivos de engenharia; a execução das obras do acesso à Ponte Internacional sobre o Rio Paraná, ligando o Brasil (Foz do Iguaçu) e o Paraguai (Presidente Franco), incluindo as obras de arte especiais e as Aduanas Brasil-Paraguai e Paraguai-Brasil, localizadas na rodovia BR-277/PR; e também à execução dos serviços de supervisão das obras e do procedimento relativo às desapropriações onde será executado o empreendimento. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 240/2025/DIR – Processo n.º 50605.000135/2015-29** – Assunto: Terceiro termo aditivo decorrente da 2ª Revisão de Projeto em Fase de Obras – 2ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$8.338.617,24 (oito milhões, trezentos e trinta e oito mil seiscentos e dezessete reais e vinte e quatro centavos), referente ao Contrato n.º TT-379/2024, firmado com o Consórcio SVC-TOP-PAVISERVICE-BASITEC para executar os serviços remanescentes do Contrato n.º 05.00878/2014, cujo objeto era a elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e a execução das obras de duplicação, implantação de vias laterais, adequação de capacidade, restauração, melhoramentos e obras de arte especiais na rodovia BR-116/BA – lote 5. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 108/2025/DAF – Processo n.º 50600.039215/2025-96** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Termo de Execução Descentralizada – TED, a ser firmado entre o DNIT e a Universidade de Brasília – UNB visando fomentar o desenvolvimento de projetos de pesquisa que demandam conhecimentos técnico-científicos e mão de obra especializada em privacidade e segurança da informação, áreas cujo escopo transcende os serviços tradicionais de Tecnologia da Informação e Comunicação - TIC habitualmente contratados no mercado. O pedido inclui ainda a aprovação de Portaria que designa a equipe de acompanhamento e fiscalização do instrumento. O valor do TED será de R\$3.600.000,00 (três milhões e seiscentos mil reais) e o prazo de vigência, de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 109/2025/DAF – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de exclusão itens DFD n.º 221/2024, 559/2024, 561/2024, 573/2024, 579/2024, 623/2024, 032/2025, 228/2025, 235/2025, 420/2025, 638/2025, do Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 – PCA/2025.-----

ITENS A SEREM EXCLUÍDOS

221/2024	Contratação dos serviços de limpeza/copeiragem.
559/2024	Aquisição de sistema de controle de acesso - equipamento + <i>software</i> .
561/2024	Adaptação de sistemas multimídia dos auditórios e salas de reuniões.
573/2024	Aquisição de mobiliários - mesas e cadeiras (complementação à aquisição via ata PRF)
579/2024	Contratação de <i>coffee break</i> (serviço mensal - contrato 20 meses)
623/2024	Contratação de empresa para manutenção preventiva e corretiva do gabinete odontológico.
032/2025	Almoxarifado virtual.
228/2025	Contratação de seguro veicular.
235/2025	Aquisição com aplicação da vacina contra a dengue.
420/2025	Acostagem de veículos Rodoviária do Plano Piloto
638/2025	Contratação de empresa especializada para emissão de Laudo Estrutural dos Brises do Edifício Sede.

RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.

DELIBERAÇÃO: APROVADO. **Relato n.º 113/2025/DAF – Processo n.º 50600.032633/2025-52 –**

Assunto: Pedido de autorização para realizar a contratação direta da Fundação Getúlio Vargas – FGV, por meio de dispensa de licitação, visando à prestação dos serviços técnicos especializados destinados à realização do curso de formação, da segunda etapa do concurso público para provimento adicional de cargos no quadro de pessoal do DNIT. O valor da contratação será de R\$104.130,00 (cento e quatro mil cento e trinta reais) e o prazo de vigência, de 24 meses. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.*

DELIBERAÇÃO: APROVADO. Relatadas as

matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 218/2025/DPP – Processo n.º**

50600.005593/2025-76 – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Acordo de Cooperação Técnica, a ser firmado entre o DNIT e a empresa Infra S.A., visando realizar monitoramentos técnicos nas concessões rodoviárias. O prazo do acordo será de 24 meses.

RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º**

219/2025/DPP – Processo n.º 50600.003374/2024-71 – Assunto: Pedido de aprovação do projeto de revisão de Norma Técnica DNIT-ES - Pavimentação – Reciclagem de Pavimento Asfáltico *in situ* com Emulsão Asfáltica – Especificação de Serviço.

RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. No entanto, durante a apresentação do citado pedido, o Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa, observou haver erro material nos **Item 1. OBJETO DO RELATO:** e **Item 8. DO COORDENADOR-GERAL DO INSTITUTO DE PESQUISA EM TRANSPORTES/ IPR** do citado Relato, nos quais constam "Aprovação do projeto de **revisão...**" (**grifo nosso**) quando deveria constar "Aprovação do projeto...", visto que não se trata de uma revisão, mas de nova norma; sendo determinado que a Diretoria de Planejamento e Pesquisa promova o ajuste na instrução processual a fim de evitar novos equívocos.

Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 95/2025/DAQ – Processo n.º**

50600.013823/2018-41 – Assunto: Pedido de autorização para doação de bens provenientes do Termo de Execução Descentralizada n.º 292/2012, firmado entre o DNIT e a Marinha do Brasil para execução do levantamento hidrográfico no Rio Amazonas, entre Manaus/AM e Itacoatiara/AM, na atualização de documentos cartográficos e no planejamento para implantação de sinais e balizamento. Os referidos bens foram pormenorizados e estão classificados como patrimoniais adquiridos, produzidos, transformados ou

construídos com recursos advindos do DNIT e, por estarem deteriorados pelo uso e pela ação do tempo, além de inexistir destinação possível, serão doados à Marinha do Brasil. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º**

97/2025/DAQ – Processo n.º 50600.012880/2024-51 – Assunto: Primeiro termo aditivo para rerratificação de cláusulas, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$14.065.350,79 (quatorze milhões, sessenta e cinco mil trezentos e cinquenta reais e setenta e nove centavos), referente ao Contrato n.º 605/2024, firmado com o Consórcio DTA-Sinática para executar o Plano de Dragagem de

Manutenção Aquaviária e Sinalização Náutica do Rio Amazonas, compreendendo o trecho situado entre as cidades de Manaus e Itacoatiara, no estado do Amazonas. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 59/2025/DIF – Processo n.º 50600.002084/2020-87** – Assunto: Quarto termo aditivo decorrente da 3ª Revisão de Projeto em Fase de Obras – 3ª RPFO com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$1.852.211,25 (um milhão, oitocentos e cinquenta e dois mil, duzentos e onze reais e vinte e cinco centavos), referente ao Contrato n.º 00360/2023, firmado com a empresa Rodoplex Engenharia Ltda. para executar as obras complementares urbanas de implantação e recuperação de pavimentação, drenagem, paisagismo, sinalização e iluminação em Barra Mansa/RJ, correspondentes à terceira etapa das obras de adequação geométrica da ferrovia EF-105/RJ. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 49ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 16 de dezembro de 2025.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 23414719. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 12 horas e 08 minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Aline Vitorino Santos
Secretária da Diretoria Colegiada Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 26/12/2025, às 17:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 06/01/2026, às 17:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 08/01/2026, às 10:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 09/01/2026, às 09:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 12/01/2026, às 10:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 20/01/2026, às 16:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 21/01/2026, às 14:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23431885** e o código CRC **B2BD6C18**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 23431885



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |