



ATA DA 4ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No vigésimo oitavo dia do mês de março de dois mil e vinte e cinco, com início às catorze horas e dezesseis minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se por meio de videoconferência a Quarta Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Participaram da sessão os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relato encaminhado por Diretoria Setorial do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 11/2025/DIF – Processo n.º 50600.040122/2024-23** – Assunto: Pedido de aprovação de incorporação provisória de ativos ferroviários não contabilizados e dos valores a eles atribuídos. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** O Senhor Eloi Angelo explicou que houve uma diretriz de política pública do Ministério dos Transportes, orientando que o DNIT lançasse as ferrovias EF Carajás, EF Vitória a Minas e a Ferrovia Malha Norte no Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal - SIAFI, como seu patrimônio contábil, embora não sejam oriundas da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. – RFFSA e não haja entendimento claro sobre a assunção de sua responsabilidade pelo DNIT. Informou que, após esse lançamento contábil, será realizada consulta à Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT – PFE/DNIT para esclarecimento jurídico-legal da questão. Esclareceu ainda que o Ministério criou um grupo de trabalho, cujo foco é as questões patrimoniais de ferrovias e terá esse tema como pauta de suas discussões. Durante a apresentação do referido pedido, o Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto observou haver um erro material no Item **7. DA PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA** do citado Relato, e apontou que onde consta “...no próximo exercício...”, deveria constar “...posteriormente...”. Em face desse apontamento, o Colegiado determinou que seja feito o ajuste desse equívoco no restante da instrução dos autos do processo. O Relato apresentado nesta Reunião tem o seu conteúdo integral registrado no bojo do processo administrativo mencionado nesta Ata, o qual se encontra arquivado e disponível no SEI/DNIT. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às quinze horas e vinte e seis minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)
Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 02/04/2025, às 15:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 02/04/2025, às 15:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 02/04/2025, às 16:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 02/04/2025, às 18:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 03/04/2025, às 14:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 06/04/2025, às 09:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 07/04/2025, às 19:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20756803** e o código CRC **BF127FF3**.