



ATA DA 45ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No décimo nono dia do mês de novembro de dois mil e vinte e cinco, com início às onze horas e quatro minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Quadragésima Quinta Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Geral Substituto e Diretor Executivo do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participaram por videoconferência os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; e Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa. Como convidados, participaram as Senhoras Maria Lúcia Squillace – Procuradora-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Laila Lacerda de Sá – Procuradora Federal da Advocacia Geral da União; e Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Bernardo Bubniak Bocanegra – Coordenador-Geral de Integridade Substituto. Antes do início dos relatos constantes na pauta, o Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Geral Substituto e Diretor Executivo do DNIT, iniciou as atividades, mencionando a iminente saída do Senhor Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo do cargo de Corregedor do DNIT, em virtude da proximidade do término do seu mandato. Destacou a relevante atuação e a dedicação do servidor à frente do órgão correcional. Ressaltou o profissionalismo com o qual o Senhor Arthur Kelsen conduziu os trabalhos da Corregedoria do DNIT durante todo o tempo de sua gestão e seu equilíbrio pessoal no trato com as questões e com os colegas. O Senhor Eloi Angelo aproveitou o ensejo para parabenizar o Corregedor pela tranquilidade, base sólida e pelos resultados apresentados na Corregedoria. O Senhor Luiz Guilherme pediu a palavra para também ressaltar o modo de atuação cuidadoso do Senhor Arthur Kelsen à frente da Corregedoria, congratulando-o por suas contribuições para o DNIT. O Senhor Edme Tavares parabenizou o Senhor Arthur e pontuou que a marca característica do Corregedor para ele foi justamente saber o ponto de equilíbrio e limite para orientar um colega com a prudência necessária, sem extrapolar a esfera de sua atuação como Corregedor. O Senhor Fábio Nunes agradeceu o trabalho do Senhor Arthur Kelsen e destacou o perfil apropriado dele para atuar nas questões correcionais, destacando a importante contribuição e condução de um treinamento que ele ofereceu à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária sobre assédio moral e sexual. O Senhor Marcos de Brito também agradeceu a postura profissional, educação, escuta e todo o conhecimento manifesto no exercício de sua função. Aproveitando a oportunidade, a Senhora Lídia Lopes disse que trabalhar com o Arthur é excelente e sempre uma experiência de muito aprendizado; e que ele, além de um companheiro de trabalho, se tornou um amigo. Todos os demais presentes assentiram com as observações mencionadas a respeito da importante performance do Corregedor e sua contribuição para as diversas áreas da Autarquia. O Senhor Carlos Barros solicitou que fosse providenciada uma Moção Honrosa ao Senhor Arthur Kelsen pelos trabalhos prestados, com registro nos assentamentos funcionais do servidor. O Senhor Arthur agradeceu pelas homenagens e pelo reconhecimento de todos. Nesse momento, a Senhora Maria Lúcia Squillace aproveitou para apresentar sua nova Substituta, a Senhora Laila Lacerda de Sá, externando sua admiração e gratidão pelo trabalho já desenvolvido anteriormente no DNIT e reconhecendo sua disponibilidade para assumir essa nova tarefa com prontidão e proatividade. Os demais presentes deram as boas-vindas à nova Procuradora Substituta. A Senhora Laila Lacerda agradeceu pela confiança, relatou estar ansiosa pelo desafio e colocou-se à disposição para realizar boas entregas, com o estabelecimento de uma boa relação entre as áreas técnica e jurídica do DNIT. Na oportunidade, a Senhora Maria Lúcia aproveitou para agradecer o empenho, profissionalismo, dedicação e sustentação manifestos pelo Senhor Prudêncio Alves da Silva, que há tantos anos exerce suas funções na Procuradoria do DNIT, palavras com as quais tanto a Senhora Laila Lacerda, quanto os demais participantes concordaram, acrescentando elogios ao Procurador. O Senhor Carlos Barros finalizou ressaltando o importante vínculo que o Senhor Prudêncio tem com o DNIT e a boa sintonia com as áreas técnicas. O Procurador agradeceu as palavras e homenagens e disse que continuará a

prestar seus serviços à Autarquia, embora não mais como Procurador-Chefe Substituto. O Diretor Geral Substituto iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 187/2025/DIREX-DAQ – Processo n.º 50600.008606/2025-69** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, com modo de disputa fechado e critério de julgamento técnica e preço, pelo regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar empresa para prestar serviços de consultoria ambiental para elaboração do Relatório de Controle Ambiental - RCA, do Plano de Controle Ambiental - PCA e assessoria técnica para a obtenção do licenciamento ambiental da dragagem na hidrovia do Rio Tapajós - HN-106, entre as cidades de Santarém e Itaituba, no estado do Pará, lote único. O valor estimado é de R\$8.844.478,09 (oito milhões, oitocentos e quarenta e quatro mil, quatrocentos e setenta e oito reais e nove centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 18 e 24 meses consecutivos, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 188/2025/DIREX-DIF – Processo n.º 50600.006236/2025-25** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, com modo de disputa fechado e critério de julgamento técnica e preço, pelo regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar empresa especializada para prestar serviços técnicos de supervisão de obras e programas ambientais para adequação da linha férrea em Barra Mansa/RJ, na ferrovia EF-105. O valor estimado é de R\$3.390.192,91 (três milhões, trezentos e noventa mil, cento e noventa e dois reais e noventa e um centavos). Os prazos de vigência e execução serão de 28 e 22 meses, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 189/2025/DIREX-DIR – Processo n.º 50600.014435/2023-45** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, com modo de disputa aberto e critério de julgamento menor preço, pelo regime de execução contratação integrada, visando contratar empresa para elaborar os estudos, projetos básico e executivo de engenharia, executar as obras de reabilitação de cinco obras de arte especiais, localizadas na rodovia BR-415/BA. O valor estimado é de R\$10.993.890,89 (dez milhões, novecentos e noventa e três mil, oitocentos e noventa reais e oitenta e nove centavos). Os prazos de vigência e execução serão de 23 e 20 meses consecutivos, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 207/2025/DIR – Processo n.º 50600.026238/2011-35** – Assunto: Pedido de aprovação da proposta de Instrução Normativa que altera e adequa a Instrução Normativa n.º 10/DNIT Sede, de 16 de junho de 2025, a qual dispõe sobre os procedimentos para a revisão de projetos de engenharia de infraestrutura rodoviária em fase de obras no âmbito do DNIT. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 213/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão dos itens DFD n.º 525/2025 correspondente à execução de obras e serviços para substituição de 17 pontes de madeira por pontes semipermanentes e por galerias de drenagem na rodovia BR-210/AP, entre o Km 100,5 e o Km 204,7, pelo valor estimado de R\$73.225.371,37 (setenta e três milhões, duzentos e vinte e cinco mil, trezentos e setenta e um reais e trinta e sete centavos); e n.º 551/2025 relativo à execução de serviços de manutenção de 205 obras de arte especiais nas rodovias BR-230/MA e 330/MA (UL Barão de Grajaú/MA), BR-222/MA e 316/MA (UL Santa Inês/MA), BR-135/MA, BR-222/MA e BR-402/MA (UL Pedrinhas/MA); e BR-156/AP e 210/AP (UL Macapá), subdivididos em 4 lotes, pelo valor estimado de R\$40.088.078,08 (quarenta milhões, oitenta e oito mil, setenta e oito reais e oito centavos), no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 – PCA/2025. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. A Diretoria de Infraestrutura Rodoviária solicitou a substituição do Relato n.º 202/2025/DIR pelo Relato n.º 213/2025/DIR, em decorrência da necessidade de ajustes à proposta constante no Relato n.º 202/2025/DIR. No entanto, o Relato constante na Planilha de Riscos e analisado pelo CGER é o de n.º 202/2025/DIR. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 91/2025/DAF – Processo n.º 50602.002063/2025-56** – Assunto: Pedido de aprovação da proposta de alteração dos horários de funcionamento e atendimento ao público externo da Superintendência Regional no estado do Pará. O horário de funcionamento será das 07 às 17 horas e o de atendimento ao público, das 08 às 17 horas. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 100/2025/DAF – Processo n.º**

50600.006420/2025-75 – Assunto: Pedido de autorização para realizar a contratação direta da Associação Centro de Treinamento de Educação Física Especial – CETEFE, por meio de dispensa de licitação, com base no inciso XIV do artigo 75 da Lei nº 14.133/2021, visando à prestação de serviços especializados de gestão documental e guarda de acervos documentais, os quais compreendem atividades de preparação, higienização, digitalização, tratamento de imagens, indexação e demais procedimentos correspondentes aos documentos oficiais do DNIT, em conformidade com os requisitos legais, técnicos e operacionais aplicáveis à gestão documental no âmbito da Administração Pública Federal. O valor global será de R\$41.741.480,11 (quarenta e um milhões, setecentos e quarenta e um mil, quatrocentos e oitenta reais e onze centavos) e o prazo de vigência, de 40 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 198/2025/DPP – Processo n.º 50600.006520/2025-00** – Assunto: Pedido de autorização para formalizar o Termo de Execução Descentralizada – TED, entre o DNIT e a Universidade Federal de Juiz de Fora – UFJF, visando à disponibilização de apoio técnico especializado para formular, em conjunto com o Instituto de Pesquisas Rodoviárias – IPR e a Diretoria de Planejamento e Pesquisa do DNIT, pesquisas, com o objetivo de desenvolver estudos técnicos especializados na área da engenharia ferroviária a respeito da utilização e validação de tecnologias integradas para monitoramento, avaliação e dimensionamento de pavimentos ferroviários. O valor do TED será de R\$8.117.099,20 (oito milhões, cento e dezessete mil, noventa e nove reais e vinte centavos) e o prazo de vigência, de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 205/2025/DPP – Processo n.º 50600.025158/2025-68** – Assunto: Pedido de aprovação do projeto de revisão de Norma Técnica DNIT-ME - Agregados - Determinação do Teor de Materiais Pulverulentos - Método de Ensaio. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 208/2025/DPP – Processo n.º 50600.034259/2024-49** – Assunto: Avocação de competência da Superintendência Regional no estado do Amapá para o Diretor de Planejamento e Pesquisa celebrar o Acordo de Cooperação Técnica – ACT, visando à elaboração exclusivamente do projeto básico relativo à construção da ponte sobre o Rio Jari, no estado do Amapá; e a sua respectiva doação, por parte da empresa Vale S.A. ao DNIT, sem ônus. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 209/2025/DPP – Processo n.º 50600.043725/2023-04** – Assunto: Pedido de autorização para efetivar o Acordo de Cooperação Técnica – ACT, a ser firmado entre DNIT e a Secretaria de Saúde Indígena do Ministério da Saúde - SESAI/MS, visando ao repasse dos projetos executivos, ao apoio à fiscalização e a demais ações relativas à implantação das infraestruturas de abastecimento de água em 29 aldeias da Terra Indígena Parakanã, nos municípios de Novo Repartimento/PA e Itupiranga/PA, pelo DNIT. O acordo objetiva ainda atender ao constante no escopo do Componente Indígena do Plano Básico Ambiental - CI-PBA, consoante ao processo de licenciamento ambiental da pavimentação da rodovia BR-230/PA. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 89/2025/DAQ – Processo n.º 50608.001867/2021-54** – Assunto: Primeiro termo aditivo para alteração de liderança e de percentual de participação do Consórcio RPEOTTA-SIRCOP, parte no Contrato n.º 08.1.0.00.00487/2022, cujo objeto é a execução de serviços de assistência técnica para operação e manutenção dos sistemas de transposição de desnível das Usinas Hidrelétricas de Três Irmãos, composto por duas eclusas e pelo Canal Pereira Barreto, na Hidrovia do Rio Tietê; e de Engenheiro Souza Dias (Jupia), composto por uma eclusa, na Hidrovia do Rio Paraná. A empresa R. Peotta Engenharia e Consultoria Ltda., atual líder, que detinha 60% de participação, passará a ter 40%; e a empresa SIRCOP Serviços Aquaviários e Aeronáuticos Ltda., nova líder, que possuía 40% de participação, passará a ter 60%. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 49/2025/DIF – Processo n.º 50600.007949/2015-34** – Assunto: Pedido de aprovação do Termo de Cessão n.º 9/2025/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE, relativo à cessão do bem imóvel não operacional, NOP, denominado Estação Ferroviária de Chiador (NBP 7802000002), localizado no município de Chiador/MG, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, a este município. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 51/2025/DIF – Processo n.º 50600.000993/2021-**

61 – Assunto: Segundo termo aditivo para prorrogação dos prazos de vigência e execução, por mais 08 e 06 meses respectivamente, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$4.730.428,29 (quatro milhões, setecentos e trinta mil, quatrocentos e vinte e oito reais e vinte e nove centavos), referente ao Contrato n.º 612/2022, firmado com o Consórcio DYNATEST-STRATA para prestar serviços técnicos especializados no assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva no âmbito da Diretoria de Infraestrutura Ferroviária. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. A Diretoria de Infraestrutura Rodoviária solicitou a substituição do Relato n.º 50/2025/DIF pelo Relato n.º 51/2025/DIF, em decorrência da necessidade de ajustes à proposta constante no Relato n.º 50/2025/DIF. No entanto, o Relato constante na Planilha de Riscos e analisado pelo CGER é o de n.º 50/2025/DIF. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura das Atas da 43ª Reunião Ordinária, e das 17ª e 18ª Reuniões Extraordinárias da Diretoria Colegiada, datadas de 04 de novembro, 30 de outubro e 05 de novembro de 2025, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 23055055. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral Substituto encerrou a reunião às 12 horas e 29 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral Substituto e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)
Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Geral Substituto
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)
Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)
Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)
Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 02/12/2025, às 16:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 02/12/2025, às 16:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 02/12/2025, às 17:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 03/12/2025, às 08:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 03/12/2025, às 15:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 10/12/2025, às 09:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 18/12/2025, às 09:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23187345** e o código CRC **E33F3863**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 23187345

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |