



ATA DA 43ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No quarto dia do mês de novembro de dois mil e vinte e cinco, com início às onze horas e cinco minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Quadragésima Terceira Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT e Diretor Executivo Substituto. Estiveram presentes a Senhora Maria Helena Melo Ferrer de Moraes – Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta; e os Senhores Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Thiago Davi Rosa – Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Como convidados, participaram as Senhoras Maria Lúcia Squillace – Procuradora-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; e Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Wilson Dias Almeida Júnior – Auditor Substituto do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Roberto Borges Furtado da Silva – Assessor Técnico da Diretoria Executiva; e Miguel Almeida dos Santos – Chefe do Setor de Monitoramento de Comissões Processantes – representante da Corregedoria. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando apresentou o seguinte assunto da Diretoria Executiva: **Relato Conjunto n.º 177/2025/DIREX-DAQ – Processo n.º 50600.021517/2025-16** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Pregão, com modo de disputa aberto e critério de julgamento menor preço global, visando contratar empresa especializada para prestar serviços contínuos de vigilância armada, executada de forma direta e contínua, 24 horas por dia, durante os 7 dias da semana, ininterruptamente, com o fornecimento de materiais, equipamentos e toda mão de obra, nas dependências da Eclusa de Sobradinho, localizada na hidrovia do São Francisco, no Rio São Francisco, no barramento da Usina Hidrelétrica - UHE de Sobradinho, em Sobradinho/BA. O valor estimado é de R\$758.218,77 (setecentos e cinquenta e oito mil, duzentos e dezoito reais e setenta e sete centavos) e o prazo de vigência será de 12 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 190/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 418/2025, correspondente à contratação, a ser realizada na modalidade de pregão, na forma eletrônica, de empresa ou consórcio de empresas para prestar serviços especializados de processamento de imagens relativas a infrações de trânsito; digitalização e gerenciamento documental; análise e instrução de processos administrativos relacionados a infrações, danos ao patrimônio público e sinistros de trânsito; atendimento ao público interno e externo; e análise integrada de dados e informações de infraestrutura rodoviária sob responsabilidade do DNIT. O valor estimado para contratação é de R\$136.324.495,72 (cento e trinta e seis milhões, trezentos e vinte e quatro mil, quatrocentos e noventa e cinco reais e setenta e dois centavos). O prazo de vigência será de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 196/2025/DIR – Processo n.º 50600.008236/2019-11** – Assunto: Pedido de alteração da Resolução n.º 13, de 02 de julho de 2021, que estabelece os procedimentos e critérios para o reequilíbrio econômico-financeiro de contratos administrativos decorrentes do acréscimo ou decréscimos, conforme o caso, dos custos de aquisição de materiais asfálticos, assim como para a abertura de critério de pagamentos, objetivando a separação dos insumos asfálticos dos serviços de pavimentação, além de regulamentar a forma de cálculo dos índices de reajustamento compostos para misturas comerciais. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 198/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 645/2025 correspondente à execução de serviços no âmbito do Programa de Melhoramento das Rodovias Não Pavimentadas - PMNP na rodovia BR-210/AP, lote 1 referente ao trecho do Km 106,2 ao Km 193; e lote 2, do Km 193 ao Km 305,2, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 – PCA/2025. O valor estimado para contratação é de R\$276.815.187,65 (duzentos e setenta e seis milhões, oitocentos e quinze mil, cento e oitenta e sete reais e sessenta e cinco

centavos). *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 199/2025/DIR-DAQ – Processo n.º 50600.028370/2025-87** – Assunto: Pedido de aprovar de portaria que dispõe sobre a continuidade de contratos em execução no regime de contratação integrada e estabelece diretrizes para adequação futura de procedimentos no âmbito do DNIT. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 97/2025/DAF – Processo n.º 50600.037701/2024-99** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Termo de Execução Descentralizada – TED, visando à prestação de serviços especializados de elaboração e desenvolvimento de cursos de idiomas estrangeiros e Língua Brasileira de Sinais, em diversos módulos e níveis, compreendendo a realização de horas/aulas de cursos e turmas regulares, na modalidade presencial ou remota, por meio do Programa Permanente de Extensão UnB Idiomas do Departamento de Línguas Estrangeiras e Tradução – PPE UnB Idiomas/LET. O valor será de R\$2.547.088,96 (dois milhões, quinhentos e quarenta e sete mil, oitenta e oito reais e noventa e seis centavos) e o prazo de vigência, de 36 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 200/2025/DPP – Processo n.º 50600.024041/2025-67** – Assunto: Pedido de aprovação do projeto de revisão de Norma Técnica DNIT n.º 175 - PRO - Pavimentação - Aferição da Viga *Benkelman* – Procedimento. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 87/2025/DAQ – Processo n.º 50600.027534/2024-78** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Acordo de Cooperação Técnica - ACT, entre o DNIT e a Associação Brasileira para o Desenvolvimento da Navegação Interior – ABANI, visando à execução da dragagem de manutenção aquaviária, em caráter excepcional e emergencial, na hidrovia do Rio Tapajós, nos trechos de Itapaiuna e Amorim, localizados entre os municípios de Itaituba a Santarém, no estado do Pará, sem ônus para o DNIT. O Acordo prevê ainda a possibilidade de execução dos serviços de dragagem nos trechos de Barranco do Navio, Largo do Roque, Santarenzinho e Pederneiras, localizados naquele Rio, caso seja necessário assegurar as condições adequadas de navegabilidade, conforme verificação baseada nos critérios técnicos previamente estabelecidos pelo DNIT. Os prazos de execução e vigência serão de 2 anos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. A Diretoria de Infraestrutura Aquaviária solicitou a substituição do Relato n.º 82/2025/DAQ pelo Relato n.º 87/2025/DAQ, em decorrência da necessidade de ajustes à proposta constante no Relato n.º 82/2025/DAQ. No entanto, o Relato constante na Planilha de Riscos e analisado pelo CGER é o de n.º 82/2025/DAQ. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 43/2025/DIF – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 642/2025, correspondente à contratação de empresa para apoio à Diretoria de Infraestrutura Ferroviária na realização de inventário, valoração e registro patrimonial dos ativos ferroviários da União, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 – PCA/2025. O valor estimado para contratação é de R\$69.675.360,71 (sessenta e nove milhões, seiscentos e setenta e cinco mil, trezentos e sessenta reais e setenta e um centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 60 e 66 meses consecutivos, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame **Item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 16ª Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada, datada de 29 de outubro de 2025.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 22872125. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 11 horas e 31 minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricio de Oliveira Galvão

Diretor Geral

Diretor Executivo Substituto

(assinado eletronicamente)

Maria Helena Melo Ferrer de Moraes

Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior

Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)

Thiago Davi Rosa

Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto

(assinado eletronicamente)

Edme Tavares de Albuquerque Filho

Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Eloi Angelo Palma Filho

Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Aline Vitorino Santos

Secretária da Diretoria Colegiada Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 19/11/2025, às 15:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 19/11/2025, às 18:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 19/11/2025, às 18:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 21/11/2025, às 14:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Moraes, Assessor Técnico**, em 21/11/2025, às 17:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 24/11/2025, às 11:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 29/11/2025, às 07:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 09/12/2025, às 17:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23065186** e o código CRC **1A325481**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 23065186

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |