



ATA DA 40ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No décimo quarto dia do mês de outubro de dois mil e vinte e cinco, com início às onze horas e quatro minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Quadragésima Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Geral Substituto e Diretor Executivo do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto; e Thiago Davi Rosa – Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto. Participou, por videoconferência, o Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa. Como convidados, participaram as Senhoras Maria Lúcia Squillace – Procuradora-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; e Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Flávio Bazzano Franco – Ouvidor Substituto do DNIT; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT. O Diretor Geral Substituto iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 148/2025/DIREX-DAF – Processo n.º 50600.003274/2025-26** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Pregão, na forma eletrônica, com modo de disputa aberto e fechado e critério de julgamento menor preço global, visando contratar serviços contínuos especializados em brigada de incêndio, com atuação preventiva e ostensiva nas áreas de combate a incêndios, primeiros socorros e proteção à vida e ao patrimônio, incluindo o fornecimento de materiais e equipamentos e serviços sob demanda, a serem executados com dedicação exclusiva de mão de obra, nas dependências do Edifício Sede do DNIT, em Brasília/DF. O valor estimado é de R\$2.809.683,03 (dois milhões, oitocentos e nove mil, seiscentos e oitenta e três reais e três centavos). O prazo de vigência será de 12 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 152/2025/DIREX-DIR – Processo n.º 50600.018653/2020-14** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, com modo de disputa aberto, critério de julgamento menor preço e pelo regime de execução de contratação integrada, visando contratar empresa para elaborar os estudos, projetos básico e executivo de engenharia e executar as obras de reabilitação de uma obra de arte especial, denominada Ponte sobre o Rio Santo Antônio, localizada na rodovia BR-242/BA. O valor estimado é de R\$7.920.155,35 (sete milhões, novecentos e vinte mil, cento e cinquenta e cinco reais e trinta e cinco centavos). Os prazos de vigência e execução serão de 15 e 12 meses consecutivos, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 176/2025/DIR – Processo n.º 50600.029332/2017-31** – Assunto: Pedido de aprovação de Resolução que dispõe sobre a utilização do Índice de Condição da Manutenção das rodovias pavimentadas e não pavimentadas sob jurisdição do DNIT; e revogação da Resolução n.º 05, de 27/04/2022. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **Relato n.º 178/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de exclusão do item DFD n.º 394/2025, correspondente à celebração de contrato múltiplo de adesão de prestação de serviços e venda de produtos a órgãos públicos, entre o DNIT e a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos - EBCT, com o objetivo de viabilizar a expedição das notificações decorrentes da lavratura dos autos de infração à legislação de trânsito de competência da Autarquia, expedição de demais objetos do DNIT e tratamento de materiais educacionais, conforme previsão do Serviço LOG SUPRI, do Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 – PCA/2025. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 179/2025/DIR – Processo n.º 50600.017724/2025-68** – Assunto: Pedido de

autorização para realizar a contratação direta de empresas ou consórcio de empresas, por meio de dispensa de licitação, conforme previsto no inciso VIII do artigo 75 da Lei n.º 14.133/2021, visando garantir a continuidade da prestação dos serviços referentes à fiscalização eletrônica do excesso de velocidade, por meio de disponibilização, operação e manutenção de equipamentos eletrônicos de controle de velocidade nas rodovias federais sob circunscrição do DNIT, nos estados do Ceará, Maranhão e Piauí. As contratadas serão as empresas MOBIT - Mobilidade, Iluminação e Tecnologia para o lote 1, nos estados do Ceará e Maranhão; e PANAVIDEO Tecnologia Eletrônica Ltda. para o lote 2, no estado do Piauí. O valor total será de R\$12.967.445,28 (doze milhões, novecentos e sessenta e sete mil, quatrocentos e quarenta e cinco reais e vinte e oito centavos). O prazo será de até um ano, contado a partir da Declaração de Situação de Emergência ou até a celebração e transição aos contratos oriundos do Edital Pregão Eletrônico n.º 054/2025. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 180/2025/DIR – Processo n.º 50600.001295/2023-45** – Assunto: Primeiro termo aditivo para retificação de cláusula, sem reflexo financeiro positivo, referente ao Contrato n.º TT-0247/2024, firmado com a empresa G4F Soluções Corporativas Ltda. para prestar serviços de apoio à cobrança e recuperação de créditos, visando atender às necessidades da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias – CGPERT. A retificação corresponde à correção da data base incluía na Cláusula Sétima do instrumento, na qual consta 12/01/2024, mas o correto é julho de 2023. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 181/2025/DIR – Processo n.º 50615.001934/2021-41** – Assunto: Nono termo aditivo decorrente da terceira Revisão de Projeto em Fase de Obras - 3ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$5.511.387,48 (cinco milhões, quinhentos e onze mil, trezentos e oitenta e sete reais e quarenta e oito centavos), referente ao Contrato n.º 15 0039/2023, firmado com o Consórcio BR-226 e BR-316/MA para executar os serviços remanescentes relativos ao Contrato n.º UT-15.00102/2016, cujo objeto é as obras de pavimentação e melhoramentos da rodovia BR-226/MA e implantação e pavimentação da alteração de traçado da rodovia BR-316/MA, Contorno de Timon, lote único. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. O Diretor de Planejamento e Pesquisa, presente à sessão, absteve-se de votar quanto ao citado pedido por se considerar impedido em face de relação de parentesco com representante da empresa Construtora Ótima Ltda., como preceitua a Lei n.º 9.784/1999, em seus artigos 18 e 19, cujo texto versa o seguinte: “Art. 18. É impedido de atuar em processo administrativo o servidor ou autoridade que: I - tenha interesse direto ou indireto na matéria; II - tenha participado ou venha a participar como perito, testemunha ou representante, ou se tais situações ocorrem quanto ao cônjuge, companheiro ou parente e afins até o terceiro grau; III - esteja litigando judicial ou administrativamente com o interessado ou respectivo cônjuge ou companheiro. Art. 19. A autoridade ou servidor que incorrer em impedimento deve comunicar o fato à autoridade competente, abstendo-se de atuar. Parágrafo único. A omissão do dever de comunicar o impedimento constitui falta grave, para efeitos disciplinares.” **Relato n.º 182/2025/DIR – Processo n.º 50612.001295/2025-78** – Assunto: Primeiro termo aditivo para prorrogação dos prazos de execução e vigência, por mais 334 e 424 dias, respectivamente, referente ao Contrato n.º 100.137/2023, firmado entre o DNIT, a empresa CMT Engenharia e Ambiental Ltda. e a Prefeitura Municipal de Valparaíso de Goiás para elaborar os projetos básico e executivo de engenharia e executar as obras de infraestrutura em área urbana, relativas a um complexo viário de acesso pela rodovia BR-040/GO, no Km 2+300, composto por viaduto em concreto armado e protendido, com encabeçamento em terra-armada (muro de escama de concreto armado), alças de acesso viário, drenagem, pavimentação, demolição de uma passarela de pedestre e demolições e adequações de vias urbanas naquele município. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 183/2025/DIR – Processo n.º 50600.024343/2024-54** – Assunto: Primeiro termo aditivo decorrente da primeira Revisão de Projeto em Fase de Obras - 1ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$78.079,83 (setenta e oito mil, setenta e nove reais e oitenta e três centavos), referente ao Contrato n.º TT-676/2024, firmado com o Consórcio ALAGOAS BR-424/AL para executar obras de implantação, duplicação, pavimentação, adequação de capacidade, melhoria da segurança e eliminação de segmentos críticos na rodovia BR-424/AL, lote 2. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 184/2025/DIR – Processo n.º 50600.010576/2007-79** – Assunto: Décimo quarto termo aditivo para prorrogação de prazo, por mais 181 dias consecutivos, referente ao Termo de Compromisso n.º 266/2007, firmado com o estado do Pernambuco, tendo como interveniente a Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura – SEMOBI e interveniente executor o Departamento de Estradas de Rodagem do estado de Pernambuco - DER/PE, para executar obras de restauração, adequação de

capacidade e duplicação da rodovia BR-104/PE. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 186/2025/DIR – Processo n.º 50600.038350/2024-33** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar o Acordo de Cooperação Técnica n.º 01/2025, entre o DNIT e o Comando Militar do Planalto do Exército Brasileiro, representado pela 11ª Região Militar, visando à obtenção de áreas para exploração de materiais imprescindíveis ao atendimento das demandas volumétricas das obras na rodovia BR-020/GO, no perímetro urbano de Formosa/GO, sem ônus para o DNIT. O prazo de vigência será de 30 meses consecutivos. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral Substituto passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 87/2025/DAF – Processo n.º 50622.001520/2025-57** – Assunto: Pedido de aprovação da extinção da Unidade Local de Pimenta Bueno/RO e a criação da Unidade Local de Guajará-Mirim/RO, ambas subordinadas à Superintendência Regional no estado de Rondônia. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 193/2025/DPP – Processo n.º 50600.021466/2025-14** – Assunto: Pedido de aprovação do projeto de revisão de Norma Técnica DNIT - PRO - Elaboração de Registro de Diário de Obra do DNIT - Procedimento. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 194/2025/DPP – Processo n.º 50600.020031/2025-52** – Assunto: Pedido de autorização para inclusão de trecho do Contorno de Ibiporã/PR, como parte integrante da rodovia BR-369/PR. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 195/2025/DPP – Processo n.º 50600.014317/2021-75** – Assunto: Pedido de autorização para inclusão de dois trechos, do tipo Contorno, como partes integrantes das rodovias BR-110/BA e BR-410/BA. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 196/2025/DPP – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 453/2025, correspondente à contratação de empresa especializada para elaborar projeto executivo em *Building Information Modeling* - BIM e realizar a construção do Centro Nacional de Pesquisa em Infraestrutura de Transportes – CENINFRA, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 – PCA/2025. O valor estimado para contratação é de R\$90.377.069,28 (noventa milhões, trezentos e setenta e sete mil, sessenta e nove reais e vinte e oito centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 41/2025/DIF – Processo n.º 00784.007403/2023-12** – Assunto: Pedido de aprovação para designar os Senhores Eloi Angelo Palma Filho - Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, e Ariston Ayres Rodrigues – Coordenador-Geral de Patrimônio Ferroviário, para atuarem como prepostos do DNIT na audiência a ser realizada em 29/10/2025, relativa à Ação Civil Pública - ACP n.º 5010954-87.2023.4.04.7009/PR, com a concessão de poderes para deliberar sobre a utilização, finalidade e destinação dos imóveis operacionais, os quais são objeto de concessão ferroviária. A citada Ação visa evitar a desocupação das casas atualmente instaladas na faixa de domínio público, adjacente aos trechos das ferrovias que cortam o município de Castro/PR, isto é, a Estrada de Ferro São Paulo - Rio Grande, no trecho de Joaquim Murtinho a Jaguariaíva; e pretende a indenização material e moral decorrente das desocupações e demolições já realizadas, promovidas pela Concessionária Rumo Malha Sul S.A. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. Após o relato dos assuntos constantes na pauta, o Senhor Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária pediu licença aos presentes para destacar a atuação e dedicação da Senhora Maria Helena Melo Ferrer de Moraes – Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta, durante os dias de seu afastamento, para a qual foi destinada uma Moção Honrosa pelos trabalhos prestados, homenagem esta oferecida pela Diretoria da Autarquia, pelo período em que ficou à frente da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, em face das férias do Diretor Titular. O Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Geral Substituto, aproveitou para solicitar que tal Moção seja enviada à Diretoria de Administração e Finanças para registro nos assentamentos funcionais da servidora. Em seguida, o Diretor Geral Substituto passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 39ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 07 de outubro de 2025.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT

para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 22658837. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral Substituto encerrou a reunião às 12 horas e 22 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral Substituto e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Geral Substituto
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 23/10/2025, às 12:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 28/10/2025, às 17:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 28/10/2025, às 18:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 28/10/2025, às 19:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 30/10/2025, às 09:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 30/10/2025, às 11:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 31/10/2025, às 10:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)

[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22807404** e o código CRC **11527587**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 22807404



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |