



ATA DA 3ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No sexto dia do mês de março de dois mil e vinte e cinco, com início às nove horas e trinta minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se por meio de videoconferência a Terceira Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Geral Substituto e Diretor Executivo do DNIT. Participaram da sessão os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. O Diretor Geral Substituto iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 42/2025/DIR – Processo n.º 50600.021357/2020-92** – Assunto: Segundo termo aditivo para adequação de produtos, e prorrogação de prazo por mais 180 dias, com reflexo financeiro no montante de R\$1.230.073,00 (um milhão, duzentos e trinta mil, e setenta e três reais), sem aumento de valor, com possibilidade de rescisão antecipada, em caso de finalização do certame licitatório, referente ao Contrato n.º 55/2022, firmado com o Consórcio de Apoio e Assessoramento ENGEPLUS - Beck de Souza para executar serviços especializados de apoio e assessoramento técnico à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária do DNIT no planejamento e gerenciamento da execução do Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas – PROARTE, lote único. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 45/2025/DIR – Processo n.º 50605.003438/2022-22** – Assunto: Terceiro termo aditivo decorrente da primeira Revisão de Projeto em Fase de Obras – 1ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e aumento de valor no montante de R\$30.541.158,24 (trinta milhões, quinhentos e quarenta e um mil, cento e cinquenta e oito reais e vinte e quatro centavos) referente ao Contrato n.º 05 155/2023, firmado com a Construtora Luiz Costa Ltda. para execução as obras de restauração da pavimentação com melhoramentos para adequação da capacidade e segurança da Travessia Urbana de Juazeiro/BA, com a construção e alargamento de obras de arte especiais, nas rodovias BR-407/235/BA, lote único. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 11/2025/DAQ – Processo n.º 50600.035306/2024-71** – Assunto: Pedido de autorização para contratação emergencial do Consórcio CARUSO-EICOMNOR, por meio de dispensa de licitação, visando executar a supervisão de obra e o monitoramento ambiental correspondentes aos serviços emergenciais de desobstrução do Rio Tapajós (HN-106), no trecho entre Itaituba e Santarém, no estado do Pará. O valor da contratação será de R\$2.874.542,65 (dois milhões, oitocentos e setenta e quatro mil, quinhentos e quarenta e dois reais e sessenta e cinco centavos) e o prazo de vigência será de um ano. **RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.** **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa ao assunto tratado no Relato n.º 11/2025/DAQ, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 20451224. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral Substituto encerrou a reunião às dez horas e quinze minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral Substituto e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)
Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Geral Substituto
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)
Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)
Marcos de Brito Campos Júnior

Diretor de Administração e Finanças

*(assinado eletronicamente)*Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa*(assinado eletronicamente)*Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto*(assinado eletronicamente)*Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto*(assinado eletronicamente)*Aline Vitorino Santos
Secretária da Diretoria Colegiada Substituta

Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 12/03/2025, às 13:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 12/03/2025, às 13:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 12/03/2025, às 19:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 13/03/2025, às 08:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 14/03/2025, às 11:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 17/03/2025, às 16:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 26/03/2025, às 11:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20538776** e o código CRC **9872311A**.