



## ATA DA 39ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No sétimo dia do mês de outubro de dois mil e vinte e cinco, com início às onze horas e vinte e quatro minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Trigésima Nona Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes as Senhoras Maria Helena Melo Ferrer de Moraes – Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta; Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Elio Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participou, por videoconferência, o Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo. Como convidados, participaram as Senhoras Maria Lúcia Squillace – Procuradora-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; e Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT; e Anderson Alvarenga Ferreira – Coordenador-Geral de Modernização e Gestão Estratégica da Diretoria Executiva. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 12/2025/DG – Processo n.º 50600.030413/2024-11** – Assunto: Pedido de aprovação de portaria que dispõe sobre os procedimentos e as rotinas a serem observados para identificar, prevenir e combater situações de nepotismo; e sobre a responsabilização dos agentes que derem causa às suas ocorrências no âmbito do DNIT. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 14/2025/DG – Processo n.º 50600.024882/2025-74** – Assunto: Pedido de aprovação de portaria que dispõe sobre a realocação da Função de Assistente Técnico - FCE 2.01, localizada na Diretoria Geral, para a Auditoria. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Geral, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor Executivo, que apresentou o seguinte assunto: **Relato Conjunto n.º 145/2025/DIREX – Processo n.º 50610.006011/2023-98** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Rio Grande do Sul para realizar licitação, em todas as suas fases, inclusive a elaboração de editais e termos de referência; para homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o respectivo contrato, termos aditivos e apostilas no Diário Oficial da União; e para realizar os demais atos compatíveis com a delegação, visando contratar empresa para elaborar os estudos e projetos básicos e executivos de engenharia relativos à resolução de ponto crítico nas rodovias BR-116/RS e BR-293/RS, na travessia urbana de Pelotas/RS e Capão do Leão/RS. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 84/2025/DAF – Processo n.º 50600.015621/2025-63** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Acordo de Cooperação Técnica - ACT, entre o DNIT e a instituição financeira Banco do Brasil S.A. para operacionalização do Depósito em Garantia, vinculado a obrigações, nos termos da Instrução Normativa SG/MP n.º 05/2017, e alterações posteriores. A vigência do Acordo está atrelada à vigência do instrumento a ser contratado e de seus eventuais termos aditivos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 86/2025/DAF – Processo n.º 50600.019915/2025-64** – Assunto: Pedido de autorização para realizar contratação direta, por meio de inexigibilidade de licitação, do Instituto Negócios Públicos do Brasil, visando à participação de 25 servidores no “6º Seminário Nacional de Terceirização de Bens e Serviços”, que será realizado no período de 10 a 13 de novembro de 2025, de forma presencial, em Foz do Iguaçu/PR, e terá carga horária de 32 horas. O valor total estimado será de R\$127.500,00 (cento e vinte e sete mil e quinhentos reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 189/2025/DPP – Processo n.º 50600.025297/2019-43** – Assunto: Décimo terceiro termo aditivo para rerratificação, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$650.606,76 (seiscientos e cinquenta mil, seiscientos e seis reais e setenta e seis centavos), referente ao Contrato n.º 502/2020, firmado com a

empresa ECOPLAN Engenharia Ltda. para elaborar os estudos e projetos básicos e executivos de engenharia relativos ao alteamento, restauração, adequação de capacidade e eliminação de pontos críticos na rodovia BR-222/MA. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. As penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa ECOPLAN Engenharia Ltda., foram encerradas. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 190/2025/DPP – Processo n.º 50600.015187/2025-11** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Tocantins para promover a gestão e a fiscalização do Contrato n.º 463/2025, firmado com o Consórcio PALMAS-HDO-BECK para elaborar os projetos básicos e executivos de engenharia relativos às obras de restauração e duplicação da rodovia BR-010/TO, entre Porto Nacional/TO e Palmas/TO, totalizando 39,50 quilômetros. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 74/2025/DAQ – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de autorização para inclusão dos itens DFD n.º 450/2025, correspondente à contratação de empresa especializada para executar o Plano de Dragagem de Manutenção Aquaviária – PADMA do Rio Tapajós; e n.º 451/2025, relativo à contratação de empresa especializada para supervisão do Plano de Dragagem de Manutenção Aquaviária – PADMA do Rio Tapajós. Os valores estimados para as contratações são de R\$160.000.000,00 (cento e sessenta milhões de reais) e R\$15.000.000,00 (quinze milhões de reais), respectivamente. O prazo para ambas será de 3 anos. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 38ª Reunião Ordinária, da 11ª e 12ª Reuniões Extraordinárias da Diretoria Colegiada, datadas de 30 e 26 de setembro, e 1º de outubro de 2025, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 22583909. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 11 horas e 35 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

*(assinado eletronicamente)*  
 Fabricio de Oliveira Galvão  
 Diretor Geral

*(assinado eletronicamente)*  
 Carlos Antônio Rocha de Barros  
 Diretor Executivo

*(assinado eletronicamente)*  
 Maria Helena Melo Ferrer de Moraes  
 Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta

*(assinado eletronicamente)*  
 Fernanda Gimenez Machado Faé  
 Diretora de Administração e Finanças Substituta

*(assinado eletronicamente)*  
 Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
 Diretor de Planejamento e Pesquisa

*(assinado eletronicamente)*

Edme Tavares de Albuquerque Filho  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*

Eloi Angelo Palma Filho  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*

Marcela Braz do Couto  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 14/10/2025, às 11:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 14/10/2025, às 13:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 14/10/2025, às 14:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Moraes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária-Substituto(a)**, em 14/10/2025, às 16:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 15/10/2025, às 09:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabrício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 15/10/2025, às 19:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 16/10/2025, às 17:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 17/10/2025, às 21:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22699627** e o código CRC **12700E44**.