



## ATA DA 39ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No sétimo dia do mês de outubro de dois mil e vinte e cinco, com início às onze horas e vinte e quatro minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Trigesima Nona Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes as Senhoras Maria Helena Melo Ferrer de Moraes – Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta; Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participou, por videoconferência, o Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo. Como convidados, participaram as Senhoras Maria Lúcia Squillace – Procuradora-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; e Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT; e Anderson Alvarenga Ferreira – Coordenador-Geral de Modernização e Gestão Estratégica da Diretoria Executiva. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 12/2025/DG – Processo n.º 50600.030413/2024-11** – Assunto: Pedido de aprovação de portaria que dispõe sobre os procedimentos e as rotinas a serem observados para identificar, prevenir e combater situações de nepotismo; e sobre a responsabilização dos agentes que derem causa às suas ocorrências no âmbito do DNIT. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 14/2025/DG – Processo n.º 50600.024882/2025-74** – Assunto: Pedido de aprovação de portaria que dispõe sobre a realocação da Função de Assistente Técnico - FCE 2.01, localizada na Diretoria Geral, para a Auditoria. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Geral, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor Executivo, que apresentou o seguinte assunto: **Relato Conjunto n.º 145/2025/DIREX – Processo n.º 50610.006011/2023-98** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Rio Grande do Sul para realizar licitação, em todas as suas fases, inclusive a elaboração de editais e termos de referência; para homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o respectivo contrato, termos aditivos e apostilas no Diário Oficial da União; e para realizar os demais atos compatíveis com a delegação, visando contratar empresa para elaborar os estudos e projetos básicos e executivos de engenharia relativos à resolução de ponto crítico nas rodovias BR-116/RS e BR-293/RS, na travessia urbana de Pelotas/RS e Capão do Leão/RS. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 84/2025/DAF – Processo n.º 50600.015621/2025-63** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Acordo de Cooperação Técnica - ACT, entre o DNIT e a instituição financeira Banco do Brasil S.A. para operacionalização do Depósito em Garantia, vinculado a obrigações, nos termos da Instrução Normativa SG/MP n.º 05/2017, e alterações posteriores. A vigência do Acordo está atrelada à vigência do instrumento a ser contratado e de seus eventuais termos aditivos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 86/2025/DAF – Processo n.º 50600.019915/2025-64** – Assunto: Pedido de autorização para realizar contratação direta, por meio de inexigibilidade de licitação, do Instituto Negócios Públicos do Brasil, visando à participação de 25 servidores no “6º Seminário Nacional de Terceirização de Bens e Serviços”, que será realizado no período de 10 a 13 de novembro de 2025, de forma presencial, em Foz do Iguaçu/PR, e terá carga horária de 32 horas. O valor total estimado será de R\$127.500,00 (cento e vinte e sete mil e quinhentos reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 189/2025/DPP – Processo n.º 50600.025297/2019-43** – Assunto: Décimo terceiro termo aditivo para rerratificação, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$650.606,76 (seiscentos e cinquenta mil, seiscentos e seis reais e setenta e seis centavos), referente ao Contrato n.º 502/2020, firmado com a

empresa ECOPLAN Engenharia Ltda. para elaborar os estudos e projetos básicos e executivos de engenharia relativos ao alteamento, restauração, adequação de capacidade e eliminação de pontos críticos na rodovia BR-222/MA. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. As penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa ECOPLAN Engenharia Ltda., foram encerradas. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 190/2025/DPP – Processo n.º 50600.015187/2025-11** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Tocantins para promover a gestão e a fiscalização do Contrato n.º 463/2025, firmado com o Consórcio PALMAS-HDO-BECK para elaborar os projetos básicos e executivos de engenharia relativos às obras de restauração e duplicação da rodovia BR-010/TO, entre Porto Nacional/TO e Palmas/TO, totalizando 39,50 quilômetros. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 74/2025/DAQ – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de autorização para inclusão dos itens DFD n.º 450/2025, correspondente à contratação de empresa especializada para executar o Plano de Dragagem de Manutenção Aquaviária – PADMA do Rio Tapajós; e n.º 451/2025, relativo à contratação de empresa especializada para supervisão do Plano de Dragagem de Manutenção Aquaviária – PADMA do Rio Tapajós. Os valores estimados para as contratações são de R\$160.000.000,00 (cento e sessenta milhões de reais) e R\$15.000.000,00 (quinze milhões de reais), respectivamente. O prazo para ambas será de 3 anos. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 38ª Reunião Ordinária, da 11ª e 12ª Reuniões Extraordinárias da Diretoria Colegiada, datadas de 30 e 26 de setembro, e 1º de outubro de 2025, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 22583909. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 11 horas e 35 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

*(assinado eletronicamente)*

Fabricao de Oliveira Galvão  
Diretor Geral

*(assinado eletronicamente)*

Carlos Antônio Rocha de Barros  
Diretor Executivo

*(assinado eletronicamente)*

Maria Helena Melo Ferrer de Moraes  
Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta

*(assinado eletronicamente)*

Fernanda Gimenez Machado Faé  
Diretora de Administração e Finanças Substituta

*(assinado eletronicamente)*

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa

*(assinado eletronicamente)*

Edme Tavares de Albuquerque Filho  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)  
Eloi Angelo Palma Filho  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)  
Marcela Braz do Couto  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 14/10/2025, às 11:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 14/10/2025, às 13:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 14/10/2025, às 14:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Moraes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária-Substituto(a)**, em 14/10/2025, às 16:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 15/10/2025, às 09:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 15/10/2025, às 19:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 16/10/2025, às 17:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 17/10/2025, às 21:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22699627** e o código CRC **12700E44**.