



### **ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025**

No segundo dia do mês de setembro de dois mil e vinte e cinco, com início às onze horas e dezenove minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Trigésima Quarta Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Como convidados, participaram as Senhoras Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e Laíse Sabino de Melo Marcola – Corregedora Substituta do DNIT; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; e Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 155/2025/DIR – Processo n.º 50612.004626/2014-79** – Assunto: Décimo oitavo termo aditivo decorrente da segunda Revisão de Projeto em Fase de Obras – 2ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$140.315,70 (cento e quarenta mil, trezentos e quinze reais e setenta centavos), referente ao Contrato n.º 12.00961/2015, firmado com o Consórcio COMSA-BK-ENESCIL para elaborar os projetos básico e executivo relativos à construção da Ponte sobre o Rio Araguaia em Luiz Alves/MT e seus acessos na rodovia BR-080/GO/MT, lote único; e executar as obras e demais operações necessárias e suficientes. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 157/2025/DIR – Processo n.º 50605.003094/2023-32** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado da Bahia para promover todos os atos necessários relativos à dissolução da constituição do Consórcio GEOSISTEMAS-SETEC; e para lavrar, assinar e publicar o respectivo termo aditivo, referente ao Contrato n.º SR-05/00540/2024, cujo objeto é a realização dos serviços de supervisão de implantação e pavimentação da rodovia BR-020/BA, lote único. O aditivo visa excluir a empresa SETEC HIDROBRASILEIRA, Obras e Projetos Ltda. do referido Consórcio, restando a empresa GEOSISTEMAS Engenharia e Planejamento Ltda., na qualidade de líder, que manifestou interesse em assumir a responsabilidade integral do referido contrato. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 159/2025/DIR – Processo n.º 50619.001871/2023-55** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Mato Grosso do Sul para promover todos os atos necessários relativos à alteração da constituição e participação das empresas integrantes do Consórcio JDS-ASTEC; e para lavrar, assinar e publicar o respectivo termo aditivo, referente ao Contrato n.º 19 00142/2024, cujo objeto é a elaboração dos projetos básicos e executivos de engenharia e a execução das obras de implantação e pavimentação do acesso à Ponte Internacional sobre o Rio Paraguai, no Contorno Rodoviário de Porto Murtinho na rodovia BR-267/MS, incluindo a realização dos serviços de supervisão e gestão ambiental do empreendimento e a construção do Centro Aduaneiro de Controle de Fronteira. O aditivo visa excluir a empresa ASTEC Engenharia Ltda. do referido Consórcio e incluir a empresa ICOPLAN Internacional de Consultoria e Planejamento S.A. A composição passará a ser a seguinte: a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda. terá 95% de participação e a empresa ICOPLAN Internacional de Consultoria e Planejamento S.A. ficará com os 5% restantes. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 164/2025/DPP – Processo n.º 50600.019552/2025-67** – Assunto: Pedido de autorização para que o DNIT ofereça patrocínio destinado à Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem – ABDER, que promoverá os eventos denominados 27º Encontro Nacional de Conservação

Rodoviária - ENACOR, 50ª Reunião Anual de Pavimentação - RAPv e 6ª Expo ENACOR RAPv conjugados, os quais serão realizados na EXPOMINAS-BH, situada na Avenida Amazonas, n.º 6200 – Gameleira - Belo Horizonte/MG, no período de 27 a 30/10/2025. O valor total da contratação é de R\$125.000,00 (cento e vinte e cinco mil reais), sendo que R\$100.000,00 (cem mil reais) corresponde a uma Cota Diamante e R\$25.000,00 (vinte e cinco mil reais) à otimização e humanização do estande. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 167/2025/DPP – Processo n.º 50600.030737/2019-84** – Assunto: Pedido de aprovação do projeto de revisão de Norma Técnica DNIT n.º 143-ES - Pavimentação - Base de Solo-Cimento - Especificação de Serviço. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 168/2025/DPP – Processo n.º 50600.027142/2019-41** – Assunto: Pedido de aprovação da inclusão do Contorno de Jardim/MS, como parte integrante da rodovia BR-267/MS; e de dois acessos, como trechos acessórios, como parte da rodovia BR-376/MS/PR, no Sistema Nacional de Viação – SNV. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 174/2025/DPP – Processo n.º 50606.000494/2022-03** – Assunto: Autorização para celebrar Acordo entre o DNIT, o município de Belo Horizonte/MG e a Companhia Urbanizadora e de Habitação de Belo Horizonte – URBEL, visando à permuta dos terrenos adquiridos por meio do Termo de Compromisso n.º 941/2012, referente à área denominada “Capitão Eduardo”, a ser destinada ao reassentamento de aproximadamente 2.000 famílias, as quais foram atingidas pelas obras de duplicação da rodovia BR-381/MG, lotes 8A e 8B, na área em Belo Horizonte/MG, no âmbito do Projeto Minha Casa Minha Vida. O Acordo deverá ser homologado pelo Tribunal de Contas da União – TCU, em decorrência de Tomada de Contas Especiais – TCE relativa ao citado Termo. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 36/2025/DIF – Processo n.º 50600.001015/2021-37** – Assunto: Segundo termo aditivo para alteração de rol de ativos cedidos, o qual constitui o Anexo I do Termo de Cessão de Uso n.º 1/2022/DIF/DNIT SEDE, firmado entre a Concessionária MRS Logística S.A. e o DNIT, por intermédio do Ministério dos Transportes e da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, visando à cessão de uso, mediante a incorporação dos bens imóveis listados no Anexo A e a desincorporação dos bens imóveis listados no Anexo B do referido instrumento. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 37/2025/DIF – Processo n.º 50600.007751/2025-22** – Assunto: Termo aditivo para alteração de rol de ativos arrendados, o qual constitui o Anexo II do Contrato de Arrendamento n.º 071/1997, firmado entre a extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA e a Concessionária Ferrovia Transnordestina Logística S.A. - FTL, visando à desincorporação dos bens imóveis descritos no Anexo A e a desincorporação do trecho ferroviário situado entre o Km 490+608 e o Km 504+074, com 13,466 quilômetros de extensão, localizado no município de Arapiraca/AL. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 33ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 26 de agosto de 2025.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 22203488. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 11 horas e 53 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)  
Fabricio de Oliveira Galvão  
Diretor Geral

*(assinado eletronicamente)*  
Carlos Antônio Rocha de Barros  
Diretor Executivo

*(assinado eletronicamente)*  
Fábio Pessoa da Silva Nunes  
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

*(assinado eletronicamente)*  
Marcos de Brito Campos Júnior  
Diretor de Administração e Finanças

*(assinado eletronicamente)*  
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa

*(assinado eletronicamente)*  
Edme Tavares de Albuquerque Filho  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*  
Eloi Angelo Palma Filho  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*  
Marcela Braz do Couto  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 10/09/2025, às 17:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 10/09/2025, às 17:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 10/09/2025, às 19:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 11/09/2025, às 08:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 11/09/2025, às 08:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 11/09/2025, às 12:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 15/09/2025, às 17:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 17/09/2025, às 16:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22333738** e o código CRC **7F89CBB7**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 22333738



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |