



## ATA DA 30ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No quinto dia do mês de agosto de dois mil e vinte e cinco, com início às quinze horas e dezesseis minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Trigésima Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participou, por videoconferência, o Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Pedro Oliveira Landim – Assistente Técnico da Diretoria Geral e Coordenador de Assuntos Parlamentares Substituto; e Roberto Borges Furtado da Silva – Assessor Técnico da Diretoria Executiva. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 109/2025/DIREX-DPP – Processo n.º 50600.019223/2024-35** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e abertura de procedimento licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, com modo de disputa fechado e critério de julgamento técnica e preço, visando contratar empresa especializada para elaborar os projetos básicos e executivos de engenharia relativos às obras de restauração e adequação de capacidade da rodovia BR-319/AM, entre o Km 0 - em Manaus/AM - e o Km 198,20, subdividido em três lotes. O valor total estimado é de R\$13.390.294,72 (treze milhões, trezentos e noventa mil, duzentos e noventa e quatro reais e setenta e dois centavos), sendo R\$3.115.965,81 (três milhões, cento e quinze mil, novecentos e sessenta e cinco reais e oitenta e um centavos) para o lote A1; R\$4.147.338,86 (quatro milhões, cento e quarenta e sete mil, trezentos e trinta e oito reais e oitenta e seis centavos) para o lote B2; e R\$6.126.990,05 (seis milhões, cento e vinte e seis mil, novecentos e noventa reais e cinco centavos) para o lote C3. Os prazos de execução e vigência serão de 400 e 490 dias corridos para o lote A1; de 515 e 605 dias corridos para o lote B2; e de 652 e 742 dias corridos para o lote C3. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 115/2025/DIREX-DAF – Processo n.º 50600.034711/2024-72** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e abertura de procedimento licitatório, a ser realizado na modalidade de Pregão, na forma eletrônica, com modo de disputa aberto e fechado e critério de julgamento menor preço, visando contratar empresa especializada para prestar serviços de ginástica laboral destinada aos servidores, colaboradores e estagiários da Sede do DNIT, em Brasília/DF, pelo período de 24 meses, na modalidade presencial. O valor estimado é de R\$179.520,00 (cento e setenta e nove mil e quinhentos e vinte reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 120/2025/DIREX – Processo n.º 50600.036201/2019-72** – Assunto: Pedido de aprovação de Portaria que visa revogar e substituir a Portaria n.º 3.936, de 30/06/2025, a qual nomeia os membros do Comitê de Governança, Estratégia e Riscos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 65/2025/DAF – Processo n.º 50600.013453/2023-18** – Assunto: Primeiro termo aditivo para prorrogação do prazo de vigência, por mais 18 meses, referente ao Contrato n.º 495/2024, firmado com a empresa VOETUR Turismo e Representações Ltda. para prestar serviços de agenciamento de viagens para voos regulares domésticos e internacionais, em atendimento às demandas de deslocamento do DNIT. O valor mensal do Contrato é de R\$488.741,37 (quatrocentos e oitenta e oito mil, setecentos e quarenta e um reais e trinta e sete centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser

submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO. Relato n.º 70/2025/DAF**

– **Processo n.º 50600.011116/2024-69** – Assunto: Primeiro termo aditivo para prorrogação do prazo de vigência, por mais 12 meses, referente ao Contrato n.º 496/2024, firmado com a empresa GPBR Participações Ltda. para disponibilização do Programa de Saúde Integral (Corpo & Mente), visando à prevenção, ao cuidado e monitoramento, em formato digital, com acompanhamento psicológico e terapia *online*, via chat e vídeo, incluindo fornecimento de *site* e aplicativos *iOS* e *Android*, abrangendo os pilares de bem-estar e gestão corporativa das atividades dos servidores ativos, com relatórios de usabilidade e evolução clínica dos usuários anonimizados. O valor anual do Contrato é de R\$480.000,00 (quatrocentos e oitenta mil reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO. Relato n.º 72/2025/DAF – Processo n.º 50600.032552/2024-71**

– Assunto: Pedido de autorização para que o DNIT no Pregão Eletrônico para Registro de Preços n.º 52/2024, promovido pela Polícia Rodoviária Federal - PRF, visando à aquisição de mobiliários diversos para atender às demandas reprimidas e suprir deficiências estruturais, decorrentes da ampliação das atividades do DNIT em regiões onde atua. O valor total da contratação é de R\$5.747.559,13(cinco milhões, setecentos e quarenta e sete mil, quinhentos e cinquenta e nove reais e treze centavos) e o prazo de vigência do contrato será de 180 dias. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** No entanto, conforme observação feita pela Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade, o Colegiado deliberou que a Diretoria de Administração e Finanças proceda à fiscalização minuciosa, com a inclusão de medidas preventivas, na participação do DNIT no Pregão Eletrônico para Registro de Preços n.º 52/2024, promovido pela Polícia Rodoviária Federal - PRF, visando à aquisição de mobiliários diversos para atender às demandas reprimidas e suprir deficiências estruturais, decorrentes da ampliação das atividades do DNIT em regiões onde atua; tendo em vista problemas identificados em contratação do mesmo molde realizada no passado. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 141/2025/DPP – Processo n.º 50600.010726/2020-11**

– Assunto: Segundo termo aditivo para rerratificação; aumento de quantitativo, com reflexo financeiro e acréscimo de valor de R\$1.896.466,98 (um milhão, oitocentos e noventa e seis mil, quatrocentos e sessenta e seis reais e noventa e oito centavos); e alteração do cronograma físico-financeiro, referente ao Contrato n.º PP-320/2022, firmado com a empresa Hollus Serviços Técnicos Especializados Ltda. para executar serviços de gestão ambiental, abrangendo a supervisão ambiental, a implementação de programas correlatos e o gerenciamento ambiental relativos às obras de adequação e duplicação, incluindo obras de arte especiais, na rodovia BR-101/PE/AL/SE/BA. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **Observação do CGER:** A Auditoria informou que, em 2022, recebeu uma denúncia sobre suposto descumprimento de direitos trabalhistas, que foi considerada improcedente; e, em 2023, o contrato foi um dos auditados durante a análise do Programa de Supervisão Ambiental, resultando na emissão de três recomendações que, embora não tenham sido direcionadas ao Contrato, foram cumpridas integralmente. **DELIBERAÇÃO: APROVADO. Relato n.º 142/2025/DPP – Processo n.º 50600.024647/2019-54**

– Assunto: Pedido de aprovação para inclusão do Contorno de Junqueiro/AL e reclassificação de segmentos, localizados na rodovia BR-101/AL, no Sistema Nacional de Viação – SNV. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 57/2025/DAQ – Processo n.º 50600.002276/2025-06**

– Assunto: Primeiro termo aditivo para acréscimo de valor de R\$2.312.523,05 (dois milhões, trezentos e doze mil, quinhentos e vinte e três reais e cinco centavos), com reflexo financeiro positivo, referente ao Contrato Emergencial n.º 71/2025, firmado com a empresa Antonelly Construções e Serviços Eireli. para prestar serviços comuns de engenharia relativos à operação e manutenção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte – IP4, pertencentes às calhas dos Rios Solimões, Madeira, Juruá e Negro/Branco.

**RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.

**DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Relatada a matéria da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 32/2025/DIF – Processo n.º 50600.018913/2020-43**

– Assunto: Pedido de aprovação de cessão do bem imóvel não operacional, NOP, denominado Galpão/Armazém da Estação Ferroviária - NBP 2201043, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, ao município de Montes Claros/MG, para que seja utilizado na ampliação dos serviços de saúde deste município, a ser formalizado pelo Termo de

Cessão n.º 3/2025/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 33/2025/DIF – Processo n.º 50604.000868/2024-64** – Assunto: Pedido de aprovação do Termo de Cessão Conjunta de Uso Provisória n.º 0132.PE.000006/2025, a fim de ceder provisoriamente bens imóveis identificados como terreno e benfeitorias (Estação Ferroviária), situados no Pátio da Estação Central de Recife/PE. Como o referido Pátio é composto por bens imóveis operacionais pertencentes ao DNIT e não operacionais - NOP pertencentes à União, e considerando que as edificações foram valoradas pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional – IPHAN, a cessão provisória fica justificada e amparada pelas competências atribuídas a cada parte integrante do negócio proposto, sendo estes os proprietários legais dos bens. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura das Atas da 9ª Reunião Extraordinária e da 29ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datadas de 25 e 29 de julho de 2025, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 21917379. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 16 horas e 29 minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

*(assinado eletronicamente)*  
Fabricio de Oliveira Galvão  
Diretor Geral

*(assinado eletronicamente)*  
Carlos Antônio Rocha de Barros  
Diretor Executivo

*(assinado eletronicamente)*  
Fábio Pessoa da Silva Nunes  
Diretora de Infraestrutura Rodoviária

*(assinado eletronicamente)*  
Marcos de Brito Campos Júnior  
Diretor de Administração e Finanças

*(assinado eletronicamente)*  
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa

*(assinado eletronicamente)*  
Edme Tavares de Albuquerque Filho  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*

Eloi Angelo Palma Filho  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*

Aline Vitorino Santos  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 19/08/2025, às 09:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 19/08/2025, às 14:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 19/08/2025, às 15:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabrício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 19/08/2025, às 18:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 20/08/2025, às 09:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 21/08/2025, às 09:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 22/08/2025, às 09:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 02/09/2025, às 14:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22045001** e o código CRC **E8E77602**.