



ATA DA 2ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No décimo quarto dia do mês de janeiro de dois mil e vinte e cinco, com início às catorze horas e quarenta e cinco minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Segunda Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; e Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto. Participaram, por videoconferência, os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; e Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Flávio Bazzano Franco – Ouvidor Substituto do DNIT; e Jean Carlo Trevizolo de Souza – Coordenador-Geral de Obras Ferroviárias – CGOFR da Diretoria de Infraestrutura Ferroviária. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária que apresentou os seguintes assuntos: **Relato 6/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 634/2024 relativo à contratação de empresa para executar os serviços necessários de manutenção, conservação e recuperação na rodovia BR-324/BA, em dois lotes, sendo o lote 1: do Km 512,8 ao Km 567,5 (mais acesso) e o lote 2: do Km 567,5 ao Km 628,6; e cinco lotes na rodovia BR-116/BA, lote 1: do Km 423,50 ao Km 499,10, lote 2: do Km 499,10 ao Km 609,10, lote 3: do Km 609,10 ao Km 713,60, lote 4: do Km 713,60 ao Km 837,60, e o lote 5: do Km 837,60 - Km 945,10 mais o Anel; no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 – PCA/2025. O valor preliminar estimado é de R\$600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais). *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Após a reunião do Comitê de Governança, Estratégia e Riscos, a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária identificou que os Relatos n.º 1, 2 e 3/2025/DIR, analisados pelo Comitê em sua última sessão, haviam sido assinados pelo Senhor Fábio Pessoa da Silva Nunes, o qual estava em gozo de férias quando da assinatura. Desse modo, visando sanar o vício, a DIR elaborou novos Relatos, cujos números passaram a ser 7, 8 e 9, em substituição àqueles citados, sem nenhuma alteração de conteúdo, apenas para que fossem assinados pelo Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto, Senhor Bráulio Fernando Lucena Borba Júnior, os quais foram apresentados a seguir: **Relato Conjunto n.º 7/2025/DIR-DIREX – Processo n.º 50618.001453/2024-59** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Piauí para realizar procedimento licitatório, em todas as suas fases, inclusive a elaboração dos atos preparatórios e publicação do edital; homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o respectivo contrato e os subsequentes termos aditivos para prorrogação de prazo, sem reflexo financeiro, no Diário Oficial da União, abrangendo a gestão do instrumento contratual, visando contratar empresa especializada para executar as obras de duplicação, com implantação de interseções de vias laterais e de obras de arte especiais, incluindo a restauração da pista existente, da rodovia BR-316/PI. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 8/2025/DIR – Processo n.º 50618.001858/2024-97** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Piauí para analisar e aprovar a primeira Revisão de Projeto de Engenharia em Fase de Obras – 1ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$3.142.657,00 (três milhões, cento e quarenta e dois mil e seiscentos e cinquenta e sete reais); e para formalizar o termo aditivo decorrente, relativo ao Contrato n.º 18 00131/2022, firmado com a Construtora Hidros Ltda. para construção de trincheira na interseção da rodovia BR-343/PI com Avenida João XXIII, na cidade de Teresina/PI. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 9/2025/DIR – Processo n.º 50616.002773/2018-06** – Assunto: Décimo termo aditivo decorrente da primeira Revisão de Projeto em Fase de Obras – 1ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$2.771.576,12 (dois milhões, setecentos e setenta e um mil, quinhentos e setenta e seis reais e doze centavos), referente ao Contrato n.º 16 00192/2019, firmado com a empresa TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda. para realizar elaboração dos projetos básico e executivo e executar as obras de adequação para ampliação da capacidade, restauração e eliminação de

pontos críticos na rodovia BR-163/SC, lote único. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. O Comitê observou que as penalidades relativas ao impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda., foram encerradas. A Auditoria informou que o contrato foi auditado pelo Tribunal de Contas da União – TCU, que emitiu o Acórdão n.º 1962/2023 para ciência do DNIT, contendo uma recomendação que foi cumprida integralmente. O cerne desse Acórdão e da recomendação foca na necessidade de não emitir ordem de serviço sem que haja supervisora e de atualização contínua do Mapa de Riscos. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 2/2025/DAF – Processo n.º 50600.006824/2022-16** – Assunto: Segundo termo aditivo para acréscimo de valor, relativo ao Contrato n.º 621/2022, firmado com a empresa Atlântico Engenharia Ltda. para prestar serviços contínuos do ramo de engenharia, voltados à manutenção preventiva, corretiva e preditiva, correspondentes à realização de serviços eventuais correlatos nos sistemas, equipamentos, redes e instalações elétricas, telefônicas, lógicas, hidrossanitárias, de prevenção e combate a incêndios, existentes ou que venham a ser instalados; e à reconstituição e adequação das partes civis afetadas, nas instalações prediais da Sede do DNIT, em Brasília/DF. O valor global do contrato passará de R\$13.955.106,78 (treze milhões, novecentos e cinquenta e cinco mil, cento e seis reais e setenta e oito centavos) para R\$14.631.079,02 (catorze milhões, seiscentos e trinta e um mil, setenta e nove reais e dois centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. As penalidades relativas ao impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à Atlântico Engenharia Ltda., foram encerradas. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 6/2025/DPP – Processo n.º 50600.023877/2022-00** – Assunto: Segundo termo aditivo para prorrogação de prazo, por mais 17 meses, sem reflexo financeiro, referente ao Termo de Execução Descentralizada n.º 229/2022, firmado com a Polícia Rodoviária Federal – PRF, com o objetivo de elaborar os projetos executivos e executar a construção da nova Unidade Operacional de Humaitá, sediada no município de Humaitá/AM, na rodovia BR-319/AM, para ser utilizada pela Superintendência de Polícia Rodoviária Federal no estado do Amazonas. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 1ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 07 de janeiro de 2025.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 19992857. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às quinze horas e vinte e cinco minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabrizio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)
Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 30/01/2025, às 15:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 30/01/2025, às 15:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 30/01/2025, às 21:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 31/01/2025, às 09:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 31/01/2025, às 10:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 31/01/2025, às 10:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 07/02/2025, às 08:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20078688** e o código CRC **28972F99**.