



## ATA DA 29ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No vigésimo nono dia do mês de julho de dois mil e vinte e cinco, com início às catorze horas e trinta e oito minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Nona Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participaram, por videoconferência, a Senhora Maria Helena Melo Ferrer de Moraes – Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta e o Senhor Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças. Como convidados, participaram as Senhoras Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e Marília Bomtempo Pereira - Coordenadora-Geral de Construção Rodoviária Substituta; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; e Leonardo Silva Rodrigues - Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 105/2025/DIREX-DPP – Processo n.º 50610.003814/2025-52** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Rio Grande do Sul para realizar licitação, em todas as suas fases, inclusive a elaboração de editais e termos de referência; homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o contrato, os apostilamentos e termos aditivos subsequentes no Diário Oficial da União, abrangendo a gestão e a fiscalização contratual; e para realizar os demais atos compatíveis com a delegação, visando contratar empresa especializada para elaborar os projetos básico e executivo de arquitetura e engenharia e executar as obras de implantação de edificações e infraestruturas em nove aldeias contempladas pelo Programa de Apoio as Comunidades Indígenas Mbyá-Guarani, em decorrência das obras de duplicação da rodovia BR-116/RS. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 110/2025/DIREX – Processo n.º 50600.014864/2024-01** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 465/2024, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, visando contratar empresa para levantamento hidrográfico, supervisão da execução do plano de dragagem de manutenção aquaviária e sinalização náutica de monitoramento ambiental do Rio Solimões (HN-132), entre as cidades de Coari e Codajás, no estado do Amazonas, lote único. O vencedor foi o Consórcio L&B COARI-CODAJÁS pelo valor de R\$14.994.806,58 (catorze milhões, novecentos e noventa e quatro mil, oitocentos e seis reais e cinquenta e oito centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 60 e 66 meses, respectivamente. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 138/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 394/2025 relativo à celebração de contrato múltiplo de adesão de prestação de serviços e venda de produtos a órgãos públicos, entre o DNIT e a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos - EBCT, com o objetivo de viabilizar a expedição das notificações decorrentes da lavratura dos autos de infração, relativos à legislação de trânsito, que são de competência do DNIT; de demais objetos da Autarquia; e de tratamento de materiais educacionais, conforme previsão do Serviço LOG SUPRI, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 – PCA/2025. O valor global estimado para contratação é de R\$297.635.683,49 (duzentos e noventa e sete milhões, seiscentos e trinta e cinco mil, seiscentos e oitenta e três reais e quarenta e nove centavos) e o prazo de vigência será de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 139/2025/DIR – Processo n.º 50600.022268/2022-25** – Assunto: Primeiro termo aditivo para retificação da cláusula segunda; e prorrogação do prazo de vigência por mais 60 dias consecutivos, sem reflexo financeiro, referente ao

Contrato n.º TT-05-00400/2022, firmado com a empresa Cava Engenharia de Infraestrutura Ltda. para executar serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na implementação das ações de operações rodoviárias nas malhas sob a jurisdição da Superintendência Regional no estado da Bahia, lote 6. A retificação corresponde à correção do marco inicial da vigência contratual, compatibilizando-o com a data de assinatura do referido Contrato no dia 11/08/2022. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 66/2025/DAF – Processo n.º 50600.031153/2024-93** – Assunto: Pedido de aprovação de Instrução Normativa que dispõe sobre a adoção de medidas administrativas preliminares à instauração de Tomada de Contas Especial no DNIT; e de revogação da Instrução Normativa/DNIT n.º 11, de 24/10/2024. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 69/2025/DAF – Processo n.º 50600.019663/2025-73** – Assunto: Pedido de aprovação da indicação de 155 vagas para participação de servidores do DNIT no Encontro Nacional de Conservação Rodoviária - 27º ENACOR e na Reunião Anual de Pavimentação - 50ª RAPv, que ocorrerão no período de 27 a 30 de outubro de 2025, na cidade de Belo Horizonte/MG. O valor será de R\$62.000,00 (sessenta e dois mil reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 73/2025/DAF – Processo n.º 50600.016256/2024-23** – Assunto: Pedido de aprovação da distribuição do referencial monetário para elaboração da Proposta Orçamentária para o exercício de 2026 - PLOA/2026 e pedido de expansão, cuja discriminação encontra-se na tabela a seguir:

Proposta	PLOA 2026							
	Proposta Preliminar				Proposta de Distribuição Referencial Monetário			
	PAC	DEMAIS	TOTAL	%	PAC	DEMAIS	TOTAL	%
Proposta Finalística	R\$ 42,296.14	R\$ 3,313.10	R\$ 45,609.24	100%	R\$ 11,470.39	R\$ 33.00	R\$ 11,503.38	100.0%
Transporte Rodoviário	41,033.74	3,059.80	44,093.54	96.7%	11,245.40	26.88	11,272.28	98.0%
Manutenção	30,004.81	0.00	30,004.81	65.8%	8,357.80	0.00	8,357.80	72.7%
Construção/Adequação	10,584.72	2,479.34	13,064.06	28.6%	2,763.87	21.87	2,785.74	24.2%
Operações	444.20	580.46	1,024.67	2.2%	123.73	5.01	128.74	1.1%
Transporte Ferroviário	610.50	253.30	863.80	1.9%	42.01	6.12	48.12	0.4%
Estudos e Projetos	651.90	0.00	651.90	1.4%	182.98	0.00	182.98	1.6%
Proposta Não-Finalística	R\$ 763.70	R\$ 776.71	R\$ 1,540.41		R\$ 542.00	R\$ 530.98	R\$ 1,072.98	
Estudos e Projetos	0.00	5.00	5.00		0.00	5.00	5.00	
DAF	763.70	771.71	1,535.41		542.00	525.98	1,067.98	
Total DNIT	R\$ 43,059.84	R\$ 4,089.81	R\$ 47,149.65		R\$ 12,012.39	R\$ 563.98	R\$ 12,576.37	

*Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Durante a discussão do assunto, a Senhora Maria Helena Ferrer - Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta, solicitou que fosse registrada a situação preocupante da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária quanto ao andamento das ações e das obras de responsabilidade desta Diretoria pela restrição orçamentária que já vem ocorrendo no atual exercício e que pode resvalar em 2026, com base no referencial apresentado, caso não haja suplementação de orçamento, em especial para as áreas de construção e operação rodoviárias. Assim, a Senhora Maria Helena Ferrer esclareceu que, não havendo mudança no cenário orçamentário para 2026, os contratos do Programa Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade - PNCV e o contrato de operações da VIABAHIA deverão ser paralisados no início do exercício de 2026. Com relação aos contratos de Construção, a Diretora informou que deverá ocorrer uma reprogramação dos contratos em andamento, com possível paralisação e desaceleração quanto a novas licitações. O Senhor Leonardo Silva Rodrigues - Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias/DIR, reforçou o apontamento da Senhora Maria Helena e asseverou que a situação mais crítica é a do PNCV, visto que a falta de repasse financeiro impactará no iminente desligamento dos radares nas rodovias, por não ser possível que o DNIT quite os compromissos financeiros relativos aos contratos estabelecidos para execução dessa atividade. Ressaltaram ainda que a assunção das responsabilidades da Concessionária VIABAHIA, o que não estava previamente planejado como atividade do DNIT, também onerou o orçamento da DIR e que, para a continuidade desses serviços no ano de 2026, há necessidade de previsão orçamentária, o que não está consignado na proposta apresentada. O Coordenador-Geral acrescentou que o valor mínimo necessário para a operação dos radares, bem como para o processamento e a expedição das multas de trânsito, é de R\$286 milhões. Adicionalmente, afirmou que, para garantir a operação adequada das rodovias BR-116 e BR-324, no

estado da Bahia (antiga VIABAHIA), seriam necessários mais R\$94 milhões. A Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta mencionou ainda que os Restos a Pagar para 2025 - RAP/2025 têm previsão de ter o menor valor da série histórica dos últimos anos. Os demais Diretores tomaram conhecimento das ponderações e manifestaram sua preocupação quanto ao panorama apresentado, acatando o pedido de registro nos autos do processo e na Ata da presente reunião. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 131/2025/DPP – Processo n.º 50600.011613/2022-03** – Assunto: Primeiro termo aditivo para rerratificação; aumento de quantitativo, com reflexo financeiro e acréscimo de valor de R\$8.432.698,39 (oito milhões, quatrocentos e trinta e dois mil, seiscentos e noventa e oito reais e trinta e nove centavos); e alteração do cronograma físico-financeiro, referente ao Contrato n.º PP-094/2022, firmado com a empresa JGP Consultoria e Participações Ltda. para realizar serviços de consultoria ambiental especializada na elaboração de estudos ambientais necessários à obtenção de Licença Prévia - LP, Licença de Instalação - LI, Autorização de Supressão de Vegetação - ASV, de empreendimentos prioritários para o DNIT, lote B. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 137/2025/DPP – Processo n.º 50604.001090/2025-91** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado de Pernambuco para analisar, aceitar e aprovar os estudos e projetos relativos à implantação de aproximadamente 15 passarelas de pedestres em concreto armado pretendido na rodovia BR-101/PE, entre o Km 0 e o Km 214,5, no âmbito do Contrato n.º 04 0675/2023, firmado com a empresa Maia Melo Engenharia Ltda. para executar serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na execução das ações de manutenção e restauração na rodovia BR-101/PE, lote 1. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 138/2025/DPP – Processo n.º 50611.001655/2025-41** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Mato Grosso para realizar a gestão e fiscalização, e demais atos compatíveis com a delegação de competência, inclusive termos aditivos e apostilas, do Contrato n.º 431/2025, firmado com a empresa SKILL Engenharia S.A. para executar serviços de gestão ambiental, abrangendo a supervisão ambiental, a implementação de programas correlatos e o gerenciamento ambiental das obras de pavimentação na rodovia BR-158/MT, no Contorno Leste - Contorno da Reserva Indígena Maraiwatsede, entre o Km 0 e o Km 195,43; e no trecho norte entre o Km 201,5 e o Km 213,5. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 140/2025/DPP – Processo n.º 50600.013104/2021-26** – Assunto: Pedido de alteração da Instrução Normativa n.º 02, de 04/02/2022, que dispõe sobre a elaboração, análise, aceitação e aprovação de projetos de engenharia de infraestrutura de transportes no âmbito do DNIT. A alteração visa atender à recomendação da Controladoria-Geral da União – CGU relativa à promoção de ajustes, atualizações e revisões dos normativos existentes ou à elaboração de orientações complementares, em especial quanto aos limites de atuação, atividades, fluxos e atos decisórios de Diretores responsáveis pela aprovação final dos projetos de engenharia da Autarquia, de forma a mitigar o risco de iniciar eventual licitação sem o devido registro de resolução das inconsistências e/ou pendências identificadas. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 30/2025/DIF – Processo n.º 50606.001398/2022-74** – Assunto: Pedido de autorização para cessão do bem imóvel denominado Estação Ferroviária do Distrito de Sobragi (NBP 3200209), localizado no município de Belmiro Braga/MG, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, a este município, a ser formalizado pelo Termo de Cessão n.º 2/2025/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 31/2025/DIF – Processo n.º 00512.027557/2017-74** – Assunto: Pedido de autorização para cessão do bem imóvel denominado Estação de Formiga (NBP 2203218), localizado no município de Formiga/MG, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, ao referido município, com o objetivo de utilização do bem para abrigar a Escola Municipal de Música Eunézimo Lima e um museu de artigos cinematográficos, a ser formalizado pelo Termo de Cessão n.º 4/2025/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 28ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 17 de julho de 2025**. Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se

encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 21851014. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 15 horas e 45 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.

*(assinado eletronicamente)*  
Fabricio de Oliveira Galvão  
Diretor Geral

*(assinado eletronicamente)*  
Carlos Antônio Rocha de Barros  
Diretor Executivo

*(assinado eletronicamente)*  
Maria Helena Melo Ferrer de Moraes  
Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta

*(assinado eletronicamente)*  
Marcos de Brito Campos Júnior  
Diretor de Administração e Finanças

*(assinado eletronicamente)*  
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa

*(assinado eletronicamente)*  
Edme Tavares de Albuquerque Filho  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*  
Eloi Angelo Palma Filho  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*  
Marcela Braz do Couto  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 06/08/2025, às 16:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 06/08/2025, às 18:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabrício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 07/08/2025, às 17:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 11/08/2025, às 08:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 12/08/2025, às 09:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 18/08/2025, às 17:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 02/09/2025, às 14:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Morais, Assessor Técnico**, em 08/09/2025, às 11:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **21967772** e o código CRC **4C6FA6C7**.

---

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 21967772



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |