



ATA DA 29ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No vigésimo nono dia do mês de julho de dois mil e vinte e cinco, com início às catorze horas e trinta e oito minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Nona Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participaram, por videoconferência, a Senhora Maria Helena Melo Ferrer de Moraes – Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta e o Senhor Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças. Como convidados, participaram as Senhoras Lúcia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e Marília Bomtempo Pereira - Coordenadora-Geral de Construção Rodoviária Substituta; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; e Leonardo Silva Rodrigues - Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 105/2025/DIREX-DPP – Processo n.º 50610.003814/2025-52** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Rio Grande do Sul para realizar licitação, em todas as suas fases, inclusive a elaboração de editais e termos de referência; homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o contrato, os apostilamentos e termos aditivos subsequentes no Diário Oficial da União, abrangendo a gestão e a fiscalização contratual; e para realizar os demais atos compatíveis com a delegação, visando contratar empresa especializada para elaborar os projetos básico e executivo de arquitetura e engenharia e executar as obras de implantação de edificações e infraestruturas em nove aldeias contempladas pelo Programa de Apoio as Comunidades Indígenas Mbyá-Guarani, em decorrência das obras de duplicação da rodovia BR-116/RS. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 110/2025/DIREX – Processo n.º 50600.014864/2024-01** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 465/2024, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, visando contratar empresa para levantamento hidrográfico, supervisão da execução do plano de dragagem de manutenção aquaviária e sinalização náutica de monitoramento ambiental do Rio Solimões (HN-132), entre as cidades de Coari e Codajás, no estado do Amazonas, lote único. O vencedor foi o Consórcio L&B COARI-CODAJÁS pelo valor de R\$14.994.806,58 (catorze milhões, novecentos e noventa e quatro mil, oitocentos e seis reais e cinquenta e oito centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 60 e 66 meses, respectivamente. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 138/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 394/2025 relativo à celebração de contrato múltiplo de adesão de prestação de serviços e venda de produtos a órgãos públicos, entre o DNIT e a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos - EBCT, com o objetivo de viabilizar a expedição das notificações decorrentes da lavratura dos autos de infração, relativos à legislação de trânsito, que são de competência do DNIT; de demais objetos da Autarquia; e de tratamento de materiais educacionais, conforme previsão do Serviço LOG SUPRI, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 – PCA/2025. O valor global estimado para contratação é de R\$297.635.683,49 (duzentos e noventa e sete milhões, seiscentos e trinta e cinco mil, seiscentos e oitenta e três reais e quarenta e nove centavos) e o prazo de vigência será de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 139/2025/DIR – Processo n.º 50600.022268/2022-25** – Assunto: Primeiro termo aditivo para retificação da cláusula segunda; e prorrogação do prazo de vigência por mais 60 dias consecutivos, sem reflexo financeiro, referente ao

Contrato n.º TT-05-00400/2022, firmado com a empresa Cava Engenharia de Infraestrutura Ltda. para executar serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na implementação das ações de operações rodoviárias nas malhas sob a jurisdição da Superintendência Regional no estado da Bahia, lote 6. A retificação corresponde à correção do marco inicial da vigência contratual, compatibilizando-o com a data de assinatura do referido Contrato no dia 11/08/2022. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 66/2025/DAF – Processo n.º 50600.031153/2024-93** – Assunto: Pedido de aprovação de Instrução Normativa que dispõe sobre a adoção de medidas administrativas preliminares à instauração de Tomada de Contas Especial no DNIT; e de revogação da Instrução Normativa/DNIT n.º 11, de 24/10/2024. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 69/2025/DAF – Processo n.º 50600.019663/2025-73** – Assunto: Pedido de aprovação da indicação de 155 vagas para participação de servidores do DNIT no Encontro Nacional de Conservação Rodoviária - 27º ENACOR e na Reunião Anual de Pavimentação - 50ª RAPv, que ocorrerão no período de 27 a 30 de outubro de 2025, na cidade de Belo Horizonte/MG. O valor será de R\$62.000,00 (sessenta e dois mil reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 73/2025/DAF – Processo n.º 50600.016256/2024-23** – Assunto: Pedido de aprovação da distribuição do referencial monetário para elaboração da Proposta Orçamentária para o exercício de 2026 - PLOA/2026 e pedido de expansão, cuja discriminação encontra-se na tabela a seguir:-----

Proposta	PLOA 2026							
	Proposta Preliminar				Proposta de Distribuição Referencial Monetário			
	PAC	DEMAIS	TOTAL	%	PAC	DEMAIS	TOTAL	%
Proposta Finalística	R\$ 42,296.14	R\$ 3,313.10	R\$ 45,609.24	100%	R\$ 11,470.39	R\$ 33.00	R\$ 11,503.38	100.0%
Transporte Rodoviário	41,033.74	3,059.80	44,093.54	96.7%	11,245.40	26.88	11,272.28	98.0%
Manutenção	30,004.81	0.00	30,004.81	65.8%	8,357.80	0.00	8,357.80	72.7%
Construção/Adequação	10,584.72	2,479.34	13,064.06	28.6%	2,763.87	21.87	2,785.74	24.2%
Operações	444.20	580.46	1,024.67	2.2%	123.73	5.01	128.74	1.1%
Transporte Ferroviário	610.50	253.30	863.80	1.9%	42.01	6.12	48.12	0.4%
Estudos e Projetos	651.90	0.00	651.90	1.4%	182.98	0.00	182.98	1.6%
Proposta Não-Finalística	R\$ 763.70	R\$ 776.71	R\$ 1,540.41		R\$ 542.00	R\$ 530.98	R\$ 1,072.98	
Estudos e Projetos	0.00	5.00	5.00		0.00	5.00	5.00	
DAF	763.70	771.71	1,535.41		542.00	525.98	1,067.98	
Total DNIT	R\$ 43,059.84	R\$ 4,089.81	R\$ 47,149.65		R\$ 12,012.39	R\$ 563.98	R\$ 12,576.37	

Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Durante a discussão do assunto, a Senhora Maria Helena Ferrer - Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta, solicitou que fosse registrada a situação preocupante da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária quanto ao andamento das ações e das obras de responsabilidade desta Diretoria pela restrição orçamentária que já vem ocorrendo no atual exercício e que pode resvalar em 2026, com base no referencial apresentado, caso não haja suplementação de orçamento, em especial para as áreas de construção e operação rodoviárias. Assim, a Senhora Maria Helena Ferrer esclareceu que, não havendo mudança no cenário orçamentário para 2026, os contratos do Programa Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade - PNCV e o contrato de operações da VIABAHIA deverão ser paralisados no início do exercício de 2026. Com relação aos contratos de Construção, a Diretora informou que deverá ocorrer uma reprogramação dos contratos em andamento, com possível paralisação e desaceleração quanto a novas licitações. O Senhor Leonardo Silva Rodrigues - Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias/DIR, reforçou o apontamento da Senhora Maria Helena e asseverou que a situação mais crítica é a do PNCV, visto que a falta de repasse financeiro impactará no iminente desligamento dos radares nas rodovias, por não ser possível que o DNIT quite os compromissos financeiros relativos aos contratos estabelecidos para execução dessa atividade. Ressaltaram ainda que a assunção das responsabilidades da Concessionária VIABAHIA, o que não estava previamente planejado como atividade do DNIT, também onerou o orçamento da DIR e que, para a continuidade desses serviços no ano de 2026, há necessidade de previsão orçamentária, o que não está consignado na proposta apresentada. O Coordenador-Geral acrescentou que o valor mínimo necessário para a operação dos radares, bem como para o processamento e a expedição das multas de trânsito, é de R\$286 milhões. Adicionalmente, afirmou que, para garantir a operação adequada das rodovias BR-116 e BR-324, no

estado da Bahia (antiga VIABAHIA), seriam necessários mais R\$94 milhões. A Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta mencionou ainda que os Restos a Pagar para 2025 - RAP/2025 têm previsão de ter o menor valor da série histórica dos últimos anos. Os demais Diretores tomaram conhecimento das ponderações e manifestaram sua preocupação quanto ao panorama apresentado, acatando o pedido de registro nos autos do processo e na Ata da presente reunião. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 131/2025/DPP – Processo n.º 50600.011613/2022-03** – Assunto: Primeiro termo aditivo para rerratificação; aumento de quantitativo, com reflexo financeiro e acréscimo de valor de R\$8.432.698,39 (oito milhões, quatrocentos e trinta e dois mil, seiscentos e noventa e oito reais e trinta e nove centavos); e alteração do cronograma físico-financeiro, referente ao Contrato n.º PP-094/2022, firmado com a empresa JGP Consultoria e Participações Ltda. para realizar serviços de consultoria ambiental especializada na elaboração de estudos ambientais necessários à obtenção de Licença Prévia - LP, Licença de Instalação - LI, Autorização de Supressão de Vegetação - ASV, de empreendimentos prioritários para o DNIT, lote B. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 137/2025/DPP – Processo n.º 50604.001090/2025-91** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado de Pernambuco para analisar, aceitar e aprovar os estudos e projetos relativos à implantação de aproximadamente 15 passarelas de pedestres em concreto armado protendido na rodovia BR-101/PE, entre o Km 0 e o Km 214,5, no âmbito do Contrato n.º 04 0675/2023, firmado com a empresa Maia Melo Engenharia Ltda. para executar serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na execução das ações de manutenção e restauração na rodovia BR-101/PE, lote 1. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 138/2025/DPP – Processo n.º 50611.001655/2025-41** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Mato Grosso para realizar a gestão e fiscalização, e demais atos compatíveis com a delegação de competência, inclusive termos aditivos e apostilas, do Contrato n.º 431/2025, firmado com a empresa SKILL Engenharia S.A. para executar serviços de gestão ambiental, abrangendo a supervisão ambiental, a implementação de programas correlatos e o gerenciamento ambiental das obras de pavimentação na rodovia BR-158/MT, no Contorno Leste - Contorno da Reserva Indígena *Maraiwatsede*, entre o Km 0 e o Km 195,43; e no trecho norte entre o Km 201,5 e o Km 213,5. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 140/2025/DPP – Processo n.º 50600.013104/2021-26** – Assunto: Pedido de alteração da Instrução Normativa n.º 02, de 04/02/2022, que dispõe sobre a elaboração, análise, aceitação e aprovação de projetos de engenharia de infraestrutura de transportes no âmbito do DNIT. A alteração visa atender à recomendação da Controladoria-Geral da União – CGU relativa à promoção de ajustes, atualizações e revisões dos normativos existentes ou à elaboração de orientações complementares, em especial quanto aos limites de atuação, atividades, fluxos e atos decisórios de Diretores responsáveis pela aprovação final dos projetos de engenharia da Autarquia, de forma a mitigar o risco de iniciar eventual licitação sem o devido registro de resolução das inconsistências e/ou pendências identificadas. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 30/2025/DIF – Processo n.º 50606.001398/2022-74** – Assunto: Pedido de autorização para cessão do bem imóvel denominado Estação Ferroviária do Distrito de Sobragi (NBP 3200209), localizado no município de Belmiro Braga/MG, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, a este município, a ser formalizado pelo Termo de Cessão n.º 2/2025/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 31/2025/DIF – Processo n.º 00512.027557/2017-74** – Assunto: Pedido de autorização para cessão do bem imóvel denominado Estação de Formiga (NBP 2203218), localizado no município de Formiga/MG, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, ao referido município, com o objetivo de utilização do bem para abrigar a Escola Municipal de Música Eunézimo Lima e um museu de artigos cinematográficos, a ser formalizado pelo Termo de Cessão n.º 4/2025/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 28ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 17 de julho de 2025.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se

encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 21851014. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 15 horas e 45 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Maria Helena Melo Ferrer de Moraes
Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 06/08/2025, às 16:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 06/08/2025, às 18:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 07/08/2025, às 17:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 11/08/2025, às 08:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 12/08/2025, às 09:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 18/08/2025, às 17:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 02/09/2025, às 14:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Moraes, Assessor Técnico**, em 08/09/2025, às 11:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21967772** e o código CRC **4C6FA6C7**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 21967772

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |