



ATA DA 28ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No vigésimo segundo dia do mês de julho de dois mil e vinte e cinco, com início às quinze horas e seis minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Oitava Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Maria Helena Melo Ferrer de Moraes – Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participaram, por videoconferência, os Senhores Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Flávio Bazzano Franco – Ouvidor Substituto do DNIT; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT; Renan Xavier Ferreira - Chefe Substituto do Serviço Especializado de Auditoria, representante da Auditoria do DNIT; e Alexandre Lima Guilherme – Assessor da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor de Executivo que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 103/2025/DIREX-DPP – Processo n.º 50600.031265/2024-44** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e abertura de procedimento licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, com modo de disputa fechado e critério de julgamento técnica e preço, pelo regime de execução empreitada por preço global, visando contratar empresa especializada para elaborar os projetos básicos e executivos de engenharia relativos às obras de restauração e duplicação da rodovia BR-316/MA, entre os municípios de Peritoró/MA e Caxias/MA, totalizando 120,30 quilômetros de extensão, subdivido em três lotes. O valor total estimado é de R\$13.313.371,21 (treze milhões, trezentos e treze mil, trezentos e setenta e um reais e vinte e um centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 633 e 723 dias corridos para o lote 1, de 575 e 665 dias corridos para o lote 2, e de 529 e 619 dias corridos, para o lote 3, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 104/2025/DIREX-DPP – Processo n.º 50600.031013/2024-15** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e abertura de procedimento licitatório, a ser realizado na modalidade de Concorrência, com modo de disputa fechado e critério de julgamento técnica e preço, visando contratar empresa especializada para elaborar os projetos básicos e executivos de engenharia relativos às obras de restauração e duplicação da rodovia BR-135/MA, entre os municípios de Miranda do Norte/MA e Peritoró/MA, totalizando 97,20 quilômetros de extensão, subdividido em dois lotes. O valor estimado é de R\$12.002.396,42 (doze milhões, dois mil, trezentos e noventa e seis reais e quarenta e dois centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 656 e 746 dias corridos para o lote 1 e de 745 e 835 dias corridos para o lote 2, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 107/2025/DIREX – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 395/2025, correspondente ao patrocínio do DNIT para o evento *Paving Expo 2025*, de destaque nacional nas áreas de infraestrutura rodoviária, tecnologia e pavimentação, que será realizado no Distrito de Anhembi, em São Paulo/SP, entre os dias 23 e 25 de setembro de 2025. O valor estimado é de R\$200.000,00 (duzentos mil reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 108/2025/DIREX – Processo n.º 50600.028365/2024-93** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 485/2024, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, visando contratar empresa para executar serviços técnicos de engenharia correspondentes à regularização das faixas de domínio da União, em áreas urbanas e rurais, incluindo levantamento topográfico da faixa de domínio, levantamento documental e auxílio na administração patrimonial das faixas de domínio das rodovias federais integrantes do Sistema Nacional de Viação - SNV, enquanto necessários ou vinculados às atividades do DNIT, subdividido em dois lotes. A vencedora para o lote 1 foi

a empresa TOPOCART Topografia, Engenharia e Aerolevantamentos Ltda. pelo valor de R\$56.735.700,84 (cinquenta e seis milhões, setecentos e trinta e cinco mil, setecentos reais e oitenta e quatro centavos); e, para o lote 2, a empresa ENGEMAP Engenharia e Aerolevantamento Ltda. pelo valor de R\$73.428.942,66 (setenta e três milhões, quatrocentos e vinte e oito mil, novecentos e quarenta e dois reais e sessenta e seis centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 39 e 45 meses, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **Observação do Comitê:** A Auditoria informou que há duas representações realizadas contra o Edital n.º 485/2024, as quais o DNIT já respondeu, mas ainda aguarda avaliação do Tribunal de Contas da União. (Processos n.º 50600.015072/2025-27 e 50600.011702/2025-94). **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 113/2025/DIREX – Processo n.º 50600.004472/2025-15** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 110/2025, realizada modalidade de pregão, na forma eletrônica, com modo de disputa aberto e fechado e critério de julgamento menor preço global, visando contratar empresa para realizar serviços continuados de apoio administrativo, a serem executados com regime de dedicação exclusiva de mão de obra. A vencedora foi a empresa General Contractor Construtora Ltda. pelo valor de R\$78.069.882,60 (setenta e oito milhões, sessenta e nove mil, oitocentos e oitenta e dois reais e sessenta centavos). O prazo de vigência da será de 20 meses, contados da data da ordem de início dos serviços, prorrogável por até 120 meses. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 132/2025/DIR-DIREX – Processo n.º 50018.000448/2025-79** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Acre, para realizar licitação, em todas as suas fases; homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o respectivo contrato, termos aditivos e apostilamentos no Diário Oficial da União, visando contratar empresa para aquisição de tubulação de PEAD de Ø = 1,20 metros, com sistema de união do tipo ponta e bolsa, em barras de seis metros de comprimento, para utilização em locais nos quais vierem a ocorrer a interrupção do trânsito, em virtude de rompimento do corpo estradal por ação de águas, nas rodovias BR-364/AC e BR-307/AC. O valor estimado para a contratação é de R\$297.000,00 (duzentos e noventa e sete mil reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. No entanto, o Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello - Diretor de Planejamento e Pesquisa, presente à sessão, absteve-se de votar quanto ao pedido objeto do presente relato, enquanto perdurar o impedimento contido no Mandado de Intimação n.º 000174/2023-CPCE, afeto à Operação Policial Ptolomeu III, conforme citado na decisão a seguir: “Forte nessas razões, DEFIRO PARCIALMENTE o pedido formulado pelo requerente para flexibilizar a medida cautelar prevista no art. 319, VI, do CPP, autorizando que o investigado retorne ao exercício do cargo público, **permanecendo, contudo, impedido de atuar em procedimentos administrativos relacionados a obras executadas no território do Estado do Acre.**” (grifo nosso). **Relato n.º 133/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 391/2025, relativo à contratação de empresa especializada ou consórcio de empresas para executar serviços de operação de tráfego rodoviário a ser realizado nas rodovias BR-116/BA, no trecho: Feira de Santana - Divisa BA/MG; e BR-324/BA, no trecho: Salvador - Feira de Santana, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 - PCA/2025. O valor global estimado para a contratação é de R\$100.000.000,00 (cem milhões de reais) e o prazo de execução será de 12 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 134/2025/DIR – Processo n.º 50600.041742/2023-07** – Assunto: Pedido de aprovação da indicação do servidor Júlio César Donelli Pellizzon, Coordenador de Multas e Educação para o Trânsito – CMET/CGPERT/DIR, com poderes para transigir em nome do DNIT, com o objetivo de participar de audiência de conciliação, que tem por objeto a celebração de acordo, visando dar fim aos cumprimentos das sentenças n.º 5009130-42.2013.4.04.7204 e n.º 5006512-75.2023.4.04.7204, em desfavor da empresa Bendo Transportes e Consultoria Ltda., condenada em razão de transporte reiterado com excesso de peso. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 136/2025/DIR – Processo n.º 50600.004286/2020-63** – Assunto: Pedido de autorização para que o DNIT firme Acordo de Cooperação Técnica com o estado Mato Grosso do Sul, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEILOG/MS, tendo como interveniente a Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos - AGESUL/MS, visando elaborar projeto e executar serviços de recuperação da Ponte sobre o Rio Paraguai na rodovia BR-262/MS, início Km 706,1 e final Km 708 (Morrinho), no município de Corumbá/MS, sem ônus para o DNIT. Os prazos de vigência e execução serão de 24 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à

deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** No entanto, conforme observação realizada pelo Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello - Diretor de Planejamento e Pesquisa, ficou deliberado que a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária encaminhe os autos relativos ao pedido do citado Relato à Diretoria de Planejamento e Pesquisa, visando à análise e manifestação sobre o referido projeto, de modo a permitir a contribuição desta Diretoria quanto ao assunto que é de sua competência no DNIT, sem que isso interfira nos trâmites regulares do processo. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 68/2025/DAF – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão dos itens DFD n.º 390/2025, relativo à contratação de serviços de apoio administrativo do tipo recepção; e n.º 393/2025, referente contratação de solução tecnológica de informação para executar a checagem de antecedentes de pessoas físicas e jurídicas no desenvolvimento das atividades de *compliance*, como *background check*, no Plano de Contratações Anual para o exercício de 2025 – PCA/2025. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Relatada a matéria da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 130/2025/DPP – Processo n.º 50621.000745/2025-04** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado de Sergipe para aprovar os projetos básico e executivo relativos às obras e a todas as demais operações necessárias e suficientes à entrega final da adequação da travessia de Pedra Branca/SE; e aos serviços complementares nas Pontes sobre o Rio Sergipe, na rodovia BR-101/SE, segmento: do Km 77 ao Km 78,30, objeto do Contrato n.º 21.00259/2025, firmado com o Consórcio BR-101 - Pedra Branca. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 133/2025/DPP – Processo n.º 50620.000871/2025-61** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado de Alagoas para analisar e aceitar os estudos e projetos relativos às obras de duplicação, com adequação de capacidade, da Travessia Urbana de Palmeira dos Índios/AL, na rodovia BR-316/AL. Os referidos estudos e projetos foram desenvolvidos no âmbito do Contrato n.º 00244/2025, firmado com o Consórcio Travessia Palmeira. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 135/2025/DPP – Processo n.º 50600.096538/2013-46** – Assunto: Pedido de aprovação da proposta de alteração da Portaria n.º 123, de 27 de janeiro de 2014, a qual estabelece a criação da Câmara Técnica do SICRO, como fórum permanente de discussão entre os gestores públicos da área de custos do DNIT e do setor de infraestrutura de transportes; e de seu respectivo Regimento Interno. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 29/2025/DIF – Processo n.º 50600.032948/2016-17** – Assunto: Pedido de autorização para doar bens móveis não operacionais, NOP, denominados caixa d'água metálica de 10.000 litros - S/NBP; gaveteiro em madeira com 24 gavetas - S/NBP; caixa d'água metálica de 15.000 litros - S/NBP; caixa d'água metálica de 14.000 litros - S/NBP; carro restaurante - NBP AC-927017-5G; Vagão fechado em aço carbono - S/NBP, localizados na Estação Ferroviária de Mariana/MG; e vagão fechado em aço carbono - S/NBP; balança de carga de estação completa - S/NBP; bilheteria de estação - S/NBP; cofre duplo de estação - S/NBP; armário em madeira com 2 portas - S/NBP; e vagão aço carbono - S/NBP, localizados na Estação Ferroviária de Ouro Preto/MG, oriundos da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, à Associação Brasileira de Preservação Ferroviária - ABPF, com o objetivo de salvaguardar os bens ferroviários históricos e de relevância técnica, recuperando-os e deixando-os disponíveis para visitação e apreciação pública, a ser formalizado pelo Termo de Doação n.º 28/2025/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. Os bens foram avaliados em R\$718.202,60 (setecentos e dezoito mil, duzentos e dois reais e sessenta centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 27ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 15 de julho de 2025.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 21778885. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 15 horas e 38 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria

Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)
Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)
Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)
Maria Helena Melo Ferrer de Moraes
Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta

(assinado eletronicamente)
Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)
Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 29/07/2025, às 18:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 30/07/2025, às 09:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Moraes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária-Substituto(a)**, em 30/07/2025, às 09:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 30/07/2025, às 16:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabrcio de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 30/07/2025, às 16:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 30/07/2025, às 19:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 31/07/2025, às 18:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 04/08/2025, às 09:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21879650** e o código CRC **A723FB07**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 21879650



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |