



## **ATA DA 25ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025**

No primeiro dia do mês de julho de dois mil e vinte e cinco, com início às onze horas e oito minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Quinta Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; e Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto. Participaram, por videoconferência, os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Pedro Oliveira Landim – Assistente Técnico da Diretoria Geral e Coordenador de Assuntos Parlamentares Substituto; Anderson Alvarenga Ferreira – Coordenador-Geral de Modernização e Gestão Estratégica da Diretoria Executiva; e Roberto Borges Furtado da Silva – Assessor Técnico da Diretoria Executiva. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor de Executivo que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 99/2025/DIREX – Processo n.º 50600.034494/2024-11** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 081/2025, realizada na modalidade de Concorrência, na forma eletrônica, visando contratar empresa de consultoria para executar os serviços técnicos especializados de apoio e assessoramento técnico ao DNIT no planejamento e gerenciamento das ações de manutenção, conservação, restauração, estruturas, contenções e demais programas, obras e serviços, no âmbito da Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR/DNIT. O vencedor foi o Consórcio Infragestão Rodoviária pelo valor de R\$336.725.031,68 (trezentos e trinta e seis milhões, setecentos e vinte e cinco mil, trinta e um reais e sessenta e oito centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 1.825 e 1.915 dias consecutivos, respectivamente. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Relatada a matéria da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 120/2025/DIR – Processo n.º 50621.001032/2018-21** – Assunto: Sexto termo aditivo decorrente da quarta Revisão de Projeto em Fase de Obras - 4ª RPFO, com reflexo financeiro negativo e decréscimo de valor de R\$13.931.336,89 (treze milhões, novecentos e trinta e um mil, trezentos e trinta e seis reais e oitenta e nove centavos), referente ao Contrato n.º 21.00409/2021, firmado com a empresa Construtora Luiz Costa Ltda. para executar a complementação das obras de duplicação da BR-101/SE, lote único. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. O Comitê observou que o Contrato está sendo objeto de auditoria por parte do Tribunal de Contas da União - TCU e, no momento, está em fase de atendimento de Solicitações de Auditoria – SA. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 122/2025/DIR – Processo n.º 50616.001886/2015-33** – Assunto: Quinto termo aditivo decorrente da terceira Revisão de Projeto em Fase de Obras - 3ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$5.562.683,18 (cinco milhões, quinhentos e sessenta e dois mil, seiscentos e oitenta e três reais e dezoito centavos); e prorrogação dos prazos de vigência e execução, por mais 60 dias consecutivos, referente ao Contrato n.º 16 00461/2019, firmado com a Construtora Ápia S.A. para executar obras e serviços de recuperação e manutenção da rodovia BR-280/SC, no âmbito do Programa de Contratos de Recuperação e Manutenção Rodoviária – CREMA, lote único. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. O Comitê observou que consta registro de denúncia do citado Contrato e, após apuração, a Auditoria Interna concluiu que a denúncia era improcedente. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 124/2025/DIR – Processo n.º 50609.001650/2021-34** – Assunto: Primeiro termo aditivo para prorrogação dos prazos de vigência e execução, por mais 579 dias corridos, referente ao Acordo de Cooperação Técnica - ACT n.º 366/2023, firmado entre o DNIT e o

município de Coronel Vivida no estado do Paraná, para elaborar o projeto executivo de engenharia, visando à implantação de vias laterais, em ambos os lados, na travessia urbana daquele município, às margens das rodovias BR-158/PR e BR-373/PR, com extensão de 9,23 quilômetros. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 53/2025/DAF – Processo n.º 50600.008427/2025-21** – Assunto: Pedido de autorização para formalizar o Termo de Execução Descentralizada – TED, entre o DNIT e a Universidade Federal do Rio de Janeiro - FACC/UFRJ, visando à prestação de serviços especializados de elaboração e desenvolvimento de Curso de Pós-Graduação Lato-Sensu em Gestão de Projetos para o Setor Público no âmbito do DNIT, tendo seus servidores como público-alvo, que se dará em diversos módulos, compreendendo a realização de horas/aulas na modalidade remota, por meio da Faculdade de Administração e de Ciências Contábeis/FACC/UFRJ. O valor do Termo será de R\$523.529,41 (quinhentos e vinte e três mil, quinhentos e vinte e nove reais e quarenta e um centavos) para o prazo de 24 meses, com início previsto para o segundo semestre de 2025 e término no primeiro semestre de 2027, correspondentes a três períodos letivos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 55/2025/DAF – Processo n.º 50605.000117/2025-19** – Assunto: Contratação direta, por meio de inexigibilidade de licitação, da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos - EBCT, visando realizar serviços postais nas modalidades de carta comercial registrada, Aviso de Recebimento - AR, Serviço de Encomenda Expressa Nacional - SEDEX exclusivo para envio de documentos, e outros, para atender às necessidades da Superintendência Regional no estado da Bahia. O valor anual será de R\$138.310,00 (cento e trinta e oito mil e trezentos e dez reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Durante a discussão da matéria, o Diretor Geral questionou a necessidade de o assunto ser deliberado pela Diretoria Colegiada, o que foi esclarecido em virtude de a EBCT estar, atualmente, com restrição no Cadastro Informativo de Créditos Não Quitados do Setor Público Federal - CADIN. Em decorrência dessa informação, o Diretor Geral sugeriu que a Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT - PFE/DNIT elaborasse um parecer referencial, a fim de fundamentar casos similares relativos às inexigibilidades de licitação, como a presente, em que, apesar da restrição no CADIN, é necessário realizar a contratação, visto não haver outra empresa prestadora do serviço; sugestão esta acatada por todos os demais Diretores. Após a manifestação favorável da PFE/DNIT, resta determinado que as Superintendências Regionais passem a contratar diretamente a EBCT, deixando de ser obrigatório o assunto passar pela Diretoria Colegiada para autorização. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 111/2025/DPP – Processo n.º 50609.000832/2023-50** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Acordo de Cooperação Técnica, a ser firmado entre o DNIT e o município de Coronel Vivida/PR, visando à doação de projeto para implantação de interseção de acesso na rodovia BR-158/PR, no Km 517,32, acesso à Comunidade Amigos do Chopim, sem ônus para o DNIT. O prazo de vigência será de 12 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 115/2025/DPP – Processo n.º 50617.001287/2023-10** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Acordo de Cooperação Técnica - ACT, a ser firmado entre o DNIT e o estado do Espírito Santo, por intermédio da Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura - SEMOBI, visando à doação de anteprojeto de engenharia relativo à interseção na rodovia ES-060 (Acesso), destinado à duplicação complementar da Rodovia Joubert de Barros, no trecho: Viaduto Alfredo Copolillo (na interseção com a Avenida Carlos Lindenberg) – Porto de Capuaba, na rodovia BR-447/ES, com extensão de 2,61 quilômetros, sem ônus para o DNIT. O prazo de vigência será de 6 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 118/2025/DPP – Processo n.º 50600.007575/2025-29** – Assunto: Pedido de aprovação do cancelamento da Norma Técnica - DNER-ME n.º 084/1995 - Agregado Miúdo - Determinação da Densidade Real. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 119/2025/DPP – Processo n.º 50600.010609/2024-81** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Rio Grande do Sul para fiscalização e gestão do Contrato n.º 202/2025, firmado com a Empresa Skill Engenharia S.A. para implementação do Plano Básico Ambiental - Componente Indígena - PBA - CI das Comunidades Indígenas Mbyá-Guarani, referente às obras de duplicação, adequação e melhorias da rodovia BR-290/RS, no trecho: Eldorado do Sul/RS - Pântano Grande/RS, do Km 112,3 ao Km 228. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e

apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO. Relato n.º 120/2025/DPP – Processo n.º 50600.012557/2025-69** – Assunto: Pedido de aprovação da avaliação e consolidação da Etapa I do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária para 2026 – PNMR/2026, tendo em vista o disposto na Instrução Normativa n.º 69/DNIT SEDE, de 13 de outubro de 2021. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** No entanto, conforme observação feita pelo Senhor Edme Tavares de Albuquerque Filho - Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto, ficou deliberado que seja corrigido o nome do Diretor de Infraestrutura Ferroviária na apresentação do Plano Nacional de Manutenção Rodoviária para 2026 – PNMR/2026, na qual consta o nome do Senhor José Eduardo Guidi, sendo necessária a substituição pelo Senhor Eloi Angelo Palma Filho. **Relato n.º 124/2025/DPP – Processo n.º 50600.010560/2020-33** – Assunto: Sexto termo aditivo para prorrogação do prazo de execução, por mais cinco meses, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$18.426.949,00 (dezoito milhões, quatrocentos e vinte e seis mil e novecentos e quarenta e nove reais), com possibilidade de rescisão antecipada, em caso de finalização do certame licitatório que trata do mesmo objeto, referente ao Contrato n.º 00325/2020, firmado com Consórcio STE SIMEMP para prestar serviços técnicos especializados no assessoramento em gestão pública e engenharia consultiva no âmbito da Diretoria de Planejamento e Pesquisa. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 39/2025/DAQ – Processo n.º 50608.000374/2023-69** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$458.656,71 (quatrocentos e cinquenta e oito mil, seiscentos e cinquenta e seis reais e setenta e um centavos), em favor da empresa Previne Serviços Técnicos e Manutenção Industrial Ltda., parte no Contrato n.º 079/2021, celebrado no âmbito da Superintendência Regional no estado de São Paulo, cujo objeto é a execução de serviços de diagnóstico, operação e manutenção do sistema de transposição de desnível da Usina Hidrelétrica - UHE Engenheiro Souza Dias (Jupia), constituído por uma eclusa, na Hidrovia do Rio Paraná. A dívida refere-se à prestação de serviços em face da prorrogação excepcional da execução do mencionado Contrato, realizada por ordem judicial. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Entretanto, a Diretoria Colegiada recomendou que a Diretoria de Infraestrutura Aquaviária atenda ao que preceitua a Instrução Normativa n.º 07/2024, que versa sobre o rito processual dos reconhecimentos de dívida no DNIT, em toda a instrução do presente processo. **Relato n.º 40/2025/DAQ – Processo n.º 50608.001796/2022-71** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$274.734,25 (duzentos e setenta e quatro mil, setecentos e trinta e quatro reais e vinte e cinco centavos), em favor da empresa Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A., parte no Contrato n.º 090/2021, cujo objeto é a supervisão do diagnóstico, operação e manutenção das eclusas de Três Irmãos, constituído por uma Eclusa Superior, Lago Intermediário e Eclusa Inferior e ainda o Canal Pereira Barreto, na Hidrovia do Rio Tietê. A dívida refere-se à prestação de serviços em face da prorrogação excepcional da execução do mencionado Contrato, realizada por ordem judicial. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Entretanto, a Diretoria Colegiada recomendou que a Diretoria de Infraestrutura Aquaviária atenda ao que preceitua a Instrução Normativa n.º 07/2024, que versa sobre o rito processual dos reconhecimentos de dívida no DNIT, em toda a instrução do presente processo. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 23/2025/DIF – Processo n.º 50600.041472/2024-15** – Assunto: Pedido de aprovação de cessão de uso gratuito de imóvel, relativo ao trecho ferroviário do Km 204+470 ao Km 220+780, com 16,310 quilômetros de extensão, localizado no município de Campina Grande/PB, para implantação e operação de sistema de Veículo Leve sobre Trilhos - VLT. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura das Atas das 23ª e 24ª Reuniões Ordinárias da Diretoria Colegiada, datadas de 17 e 24 de junho de 2025, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 21556833. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 11 horas e 45 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto,

Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

*(assinado eletronicamente)*

Fabricio de Oliveira Galvão  
Diretor Geral

*(assinado eletronicamente)*

Carlos Antônio Rocha de Barros  
Diretor Executivo

*(assinado eletronicamente)*

Fábio Pessoa da Silva Nunes  
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

*(assinado eletronicamente)*

Marcos de Brito Campos Júnior  
Diretor de Administração e Finanças

*(assinado eletronicamente)*

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa

*(assinado eletronicamente)*

Edme Tavares de Albuquerque Filho  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*

Eloi Angelo Palma Filho  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*

Marcela Braz do Couto  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 08/07/2025, às 17:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 08/07/2025, às 17:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 08/07/2025, às 18:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 09/07/2025, às 20:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 14/07/2025, às 09:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 16/07/2025, às 17:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 16/07/2025, às 17:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 21/07/2025, às 11:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **21663433** e o código CRC **D573227F**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 21663433



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |