

**ATA DA 24ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025**

No vigésimo quarto dia do mês de junho de dois mil e vinte e cinco, com início às catorze horas e trinta e nove, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Quarta Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Edme Tavares de Albuquerque Filho – Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Marcos Learth Soares – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT Substituto; e Pedro Oliveira Landim – Assistente Técnico da Diretoria Geral. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando, representando a Diretoria Executiva, apresentou o seguinte assunto: **Relato Conjunto n.º 88/2025/DIREX-DPP – Processo n.º 50605.001527/2025-87** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado da Bahia para realizar licitação, em todas as suas fases, incluindo a elaboração de editais e termos de referência; homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o respectivo contrato, termos aditivos e apostilamentos no Diário Oficial da União; e para realizar os demais atos compatíveis com a delegação, visando contratar empresa especializada para elaborar os estudos e os projetos básico e executivo de engenharia relativos aos serviços de melhoramentos na rodovia BR-110/BA, incluindo obras de arte especiais, na Travessia Urbana de Ribeira do Pombal/BA. O valor estimado para contratação é de R\$718.000,00 (setecentos e dezoito mil reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 115/2025/DIR – Processo n.º 50602.001003/2025-16** – Assunto: Pedido de autorização para dispensar a Prefeitura Municipal de Sapucaia/PA da exigência da Certidão de Regularidade Fiscal, do extrato negativo do Cadastro Informativo de Créditos não Quitados do Setor Público Federal – CADIN, e da prova de regularidade relativa à Seguridade Social e ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço - FGTS, visando celebrar Termo de Permissão Especial de Uso – TPEU para uso de faixa de domínio da rodovia BR-155/PA, referente à construção dos Portais 1 e 2 de entrada e saída da cidade de Sapucaia/PA, no Km 142. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 116/2025/DIR – Processo n.º 50600.026877/2019-58** – Assunto: Primeiro termo aditivo de prorrogação dos prazos de vigência e execução, por mais 12 meses e 365 dias consecutivos, respectivamente, em caráter excepcional; e aumento de valor, em função da prorrogação, no montante de R\$3.118.151,76 (três milhões, cento e dezoito mil, cento e cinquenta e um reais e setenta e seis centavos), referente ao Contrato n.º TT-446/2020-00, firmado com a empresa Velsis Sistemas e Tecnologia Viária S.A. para executar serviços de disponibilização, instalação, operação e manutenção de equipamentos eletrônicos de controle de tráfego nas rodovias federais sob a circunscrição do DNIT no estado de Minas Gerais, lote 23. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 117/2025/DIR – Processo n.º 50600.005247/2024-15** – Assunto: Pedido de inclusão do item DFD n.º 30/2025, relativo à contratação de empresa de consultoria para apoio técnico no gerenciamento do processamento, análise e manutenção e aperfeiçoamentos dos sistemas para Autorizações Especiais de Trânsito - AET e Produtos Perigosos. O valor global estimado para a contratação é de R\$28.455.121,30 (vinte e oito milhões, quatrocentos e cinquenta e cinco mil, cento e vinte e um reais e trinta centavos) e o prazo de execução será de 48 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 118/2025/DIR – Processo n.º 50605.004397/2024-53** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado da Bahia para analisar e aprovar a primeira Revisão de Projeto em Fase de Obras - 1ª RPFO; e para formalizar o correspondente termo aditivo, relativo ao Contrato n.º 05 00858/2014, firmado com o Consórcio LCM-CCL-JDS para elaborar projetos básico e executivo de engenharia e executar obras de duplicação, implantação de vias laterais, adequação de capacidade, restauração com melhoramentos, e obras de arte especiais na rodovia BR-116/BA, lote 2. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Alto e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. O Comitê observou que o Contrato está sendo objeto de auditoria por parte do TCU, relativo aos lotes 4 e 5, porém, até o presente momento, não ocorreram questionamentos referentes ao lote 2, que é objeto deste Relato. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 119/2025/DIR – Processo n.º 50600.010317/2021-04** – Assunto: Primeiro termo aditivo para prorrogação dos prazos de vigência e execução, por mais 222 e 186 dias consecutivos, respectivamente, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$333.185,19 (trezentos e trinta e três mil, cento e oitenta e cinco reais e dezenove centavos), referente ao Contrato n.º 00183/2021, firmado com a empresa ETEL - Estudos Técnicos Ltda. para executar serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na implementação das ações de operações rodoviárias nas malhas sob a jurisdição da Superintendência Regional no estado de Rondônia, lote 7. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 51/2025/DAF – Processo n.º 50600.009051/2023-19** – Assunto: Primeiro termo aditivo para acréscimo de valor de R\$21.254.296,15 (vinte e um milhões, duzentos e cinquenta e quatro mil, duzentos e noventa e seis reais e quinze centavos), referente ao Contrato n.º 431/2024, firmado com a empresa G4F Soluções Corporativas Ltda. para realizar serviços continuados de apoio técnico administrativo especializado, em caráter subsidiário, com disponibilização de mão de obra em regime de dedicação exclusiva. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 56/2025/DAF – Processo n.º 50600.011451/2025-48** – Assunto: Pedido de aprovação da formalização do Termo de Acordo de Adesão, firmado com a empresa ODONTOGROUP Sistema de Saúde Ltda., por meio do Edital de Credenciamento n.º 324/2025, visando atuar na modalidade de operadora de plano odontológico para prestar os serviços de assistência odontológica, por meio da oferta de planos destinados aos membros e servidores ativos e inativos do DNIT, seus dependentes legais e pensionistas. O prazo de vigência do Termo será de 12 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 59/2025/DAF – Processo n.º 50600.016256/2024-23** – Assunto: Pedido de aprovação do Caderno da Proposta Orçamentária Preliminar para o exercício de 2026 – PLOA/2026. A atual proposta consolidada totalizou R\$48.038,72 milhões para PAC, R\$3.989,81 de Demais e R\$989,06 de despesas obrigatórias, distribuídos conforme quadros resumo a seguir:-----

Tabela 1: Quadro resumo da proposta preliminar ao PLOA 2026 (Em R\$ milhões)

Proposta	LOA 2025		PLOA 2026 - Preliminar	
Proposta Finalística	R\$ 11.743,12	88%	R\$ 45.509,24	95%
Transporte Rodoviário	11.373,87	85%	44.093,54	92%
Manutenção	7.882,86	59%	30.004,81	62%
Construção/Adequação	3.202,45	24%	13.064,06	27%
Operações	288,56	2%	1.024,67	2%
Transporte Ferroviário	116,20	1%	763,80	2%
Estudos e Projetos	253,05	2%	651,90	1%
Proposta Não-Finalística	R\$ 1.590,70	12%	R\$ 2.529,47	5%
Estudos e Projetos	0,00	0%	5,00	0%
DAF	1.590,70	12%	2.524,47	5%
Obrigatórias	809,77	6%	989,06	2%
Custeio	741,79	6%	1.439,55	3%
Investimento	39,14	0%	95,86	0%
Total DNIT	R\$ 13.333,82	100%	R\$ 48.038,72	100%

RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. A Diretoria de Administração e Finanças solicitou a substituição do Relato n.º 57/2025/DAF pelo Relato n.º 59/2025/DAF, em decorrência da necessidade de ajustes à proposta constante no Relato n.º 57/2025/DAF por demanda da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, alterando o valor total da proposta. No entanto, o Relato constante na Planilha de Riscos e analisado pelo CGER é o de n.º 57/2025/DAF. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 109/2025/DPP – Processo n.º 50621.000601/2025-40** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado de Sergipe para aprovar os projetos executivos relativos à complementação das obras na rodovia BR-101/SE, entre os Km 51,8 e Km 77,3, referente ao Produto 7 do Contrato n.º 21 00566/2022, firmado com a empresa TRAFECON Engenharia Ltda. para prestar serviços de elaboração de anteprojetos, revisão de projetos básico e executivo e supervisão inerentes às obras de adequação de capacidade - duplicação, com restauração da pista existente, inclusive obras de arte especiais, passarelas e remanescentes na rodovia BR-101/SE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. O Comitê observou que as penalidades relativas a impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa TRAFECON Engenharia Ltda., foram encerradas. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 113/2025/DPP – Processo n.º 50601.001132/2025-14** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Amazonas para analisar e aprovar os projetos básicos e executivos desenvolvidos no âmbito do Contrato n.º 01 00588/2016, firmado com a empresa Maia Melo Engenharia Ltda. para elaborar os projetos básicos e executivos de engenharia relativos à obra de construção da Ponte sobre o Rio Mucuí, localizada na rodovia BR-230/AM, no segmento entre o Km 752,80 e o Km 753. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 20/2025/DIF – Processo n.º 50600.031779/2019-32** – Assunto: Rescisão unilateral do Termo de Doação n.º 23/2020/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE, firmado com o município de São Geraldo/MG para doação de bens móveis denominados materiais de infraestrutura ferroviária. A rescisão decorre do desinteresse do referido município na doação, em face dos bens estarem em estado precário, o que demandaria elevados custos para recompor as condições necessárias à sua utilização. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 21/2025/DIF – Processo n.º 50600.041072/2016-91** – Assunto: Pedido de autorização para doar bem móvel não operacional, NOP, denominado Locomotiva a Vapor n.º 526, S/NBP, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, ao município de Corinto/MG, avaliado em R\$572.173,88 (quinhentos e setenta e dois mil, cento e setenta e três reais e oitenta e oito centavos), a ser formalizado pelo Termo de Doação n.º 18/2025/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 22/2025/DIF – Processo n.º 50600.035768/2023-16** – Assunto: Pedido de autorização para doar bem móvel não operacional, NOP, denominado Locomotiva a Vapor n.º 20, localizado no Pátio Ferroviário de Botucatu/SP, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, ao município de Botucatu/SP, com o objetivo de efetivar a implantação do “Trem Pedagógico e Turístico”, avaliado em R\$696.632,93 (seiscentos e noventa e seis mil, seiscentos e trinta e dois reais e noventa e três centavos), a ser formalizado pelo Termo de Doação n.º 21/2025/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 21503531. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 15 horas e 22 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)
Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)
Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)
Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)
Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)
Edme Tavares de Albuquerque Filho
Diretor de Infraestrutura Aquaviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 01/07/2025, às 15:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 02/07/2025, às 18:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 04/07/2025, às 11:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 04/07/2025, às 15:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 06/07/2025, às 20:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 07/07/2025, às 11:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 08/07/2025, às 11:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 08/07/2025, às 17:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21587145** e o código CRC **C52039BE**.