



ATA DA 21ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2025

No quarto dia do mês de junho de dois mil e vinte e cinco, com início às dez horas e treze minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Primeira Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2025, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Maria Helena Melo Ferrer de Moraes – Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT; Thiago Borges Pitombeira - Coordenador-Geral de Construção Rodoviária da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária; e Alexandre Lima Guilherme – Assessor da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 72/2025/DIREX – Processo n.º 50600.043425/2023-17** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 145/2024, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, visando contratar empresa para elaborar os estudos e projetos básico e executivo de engenharia e executar as obras de reabilitação de três obras de arte especiais, denominadas Pontes sobre os Rios Preto, Camisãozinho e Peixe, situadas nas rodovias BR-101/BA e BR-324/BA. A vencedora foi a empresa Trena Terraplenagem Construções Ltda. pelo valor de R\$15.820.086,00 (quinze milhões, oitocentos e vinte mil e oitenta e seis reais). Os prazos de vigência e execução serão de 20 e 17 meses consecutivos, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 73/2025/DIREX – Processo n.º 50619.000918/2025-25** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Mato Grosso do Sul para realizar licitação, em todas as suas fases, incluindo a elaboração de editais e termos de referência; homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o respectivo contrato, termos aditivos e apostilamentos no Diário Oficial da União; e realizar os demais atos compatíveis com a delegação, visando contratar empresa para prestar os serviços técnicos de apoio, assessoramento e engenharia consultiva especializada e multidisciplinar aos empreendimentos e programas da malha rodoviária sob jurisdição daquela Superintendência e também para atender às necessidades técnicas e operacionais das Unidades Locais a ela subordinadas. O valor estimado para contratação é de R\$80.000.000,00 (oitenta milhões de reais) e o prazo de vigência será de cinco anos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 74/2025/DIREX – Processo n.º 50600.009830/2018-49** – Assunto: Pedido de autorização para revogar a licitação relativa ao Edital n.º 91/2025, realizada por Concorrência, na forma eletrônica, visando contratar empresa especializada para elaborar estudos e projetos básico e executivo de engenharia relativos à duplicação, adequação de capacidade, melhoria da segurança e eliminação de pontos críticos na rodovia BR-285/RS. A revogação decorre de erro material identificado no cadastro da licitação no Portal Compras.gov.br. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 65/2025/DIR – Processo n.º 50610.006501/2019-16** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$218.921,96 (duzentos e dezoito mil, novecentos e vinte e um reais e noventa e seis centavos), em favor da empresa PAVIDEZ Engenharia Ltda., parte no Contrato n.º 10 00579/2015, cujo objeto é a realização dos serviços de manutenção, conservação e recuperação na rodovia BR-285/RS. A dívida refere-se ao reequilíbrio econômico-financeiro em decorrência da elevação dos custos de aquisição dos materiais betuminosos, no período de janeiro a junho de 2019. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Alto e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Entretanto, a Diretoria Colegiada recomendou que a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária atenda ao que preceitua a

Instrução Normativa n.º 07/2024, que versa sobre o rito processual dos reconhecimentos de dívida no DNIT, em toda a instrução do presente processo. **Relato n.º 84/2025/DIR – Processo n.º 50613.001675/2018-73 – Assunto:** Pedido de aprovação da nulidade do Termo de Compromisso de Ajustamento de Conduta - TAC, firmado em 26/05/2004, entre a Superintendência Regional no estado da Paraíba e o Ministério Público Federal, visando à restrição do horário de funcionamento de equipamentos eletrônicos redutores de velocidade instalados no Km 13 da rodovia BR-230/PB. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 97/2025/DIR – Processo n.º 50605.000135/2015-29 – Assunto:** Segundo termo aditivo decorrente da inclusão e alteração de quantitativos, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor de R\$13.747.070,06 (treze milhões, setecentos e quarenta e sete mil, setenta reais e seis centavos), referente ao Contrato n.º 00 00379/2024, firmado com o Consórcio SVC-TOP-PAVISERVICE-BASITEC para elaborar projetos básico e executivo de engenharia e executar as obras de construção, duplicação, implantação de vias laterais, adequação de capacidade, restauração com melhoramentos e obras de arte especiais, na rodovia BR-116/BA, lote 5. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **Observação do Comitê:** Das penalidades relativas ao impedimento e suspensão de licitar e contratar, aplicadas à empresa PAVISERVICE Serviços de Pavimentação Ltda., uma encontra-se ativa no âmbito da Companhia de Desenvolvimento do Vale do São Francisco - CODEVASF. Além disso, a Auditoria informou que o referido Contrato é objeto de trabalho de fiscalização promovido pelo TCU, por meio do TC n.º 005.445/2025-6 (Portaria de Fiscalização n.º 171/2025). **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 100/2025/DIR-DIREX – Processo n.º 50617.000464/2025-11 – Assunto:** Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Espírito Santo para realizar procedimentos licitatórios, em todas as suas fases, incluindo a preparatória; e assinar e publicar o respectivo contrato e os subsequentes termos aditivos, desde que estes não incorram em reflexo financeiro ou em mudança de critério de pagamento, visando contratar empresa para prestar serviços de supervisão das obras de adequação de capacidade, com duplicação de rodovia e restauração da pista existente, da rodovia BR-262/ES, do Km 15,9 (Entr. BR-101 B) ao Km 196,5 (Div. ES/MG), com extensão de 180,6 quilômetros. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 104/2025/DIR – Processo n.º 50622.001437/2025-88 – Assunto:** Pedido de autorização para celebrar Acordo de Cooperação Técnica, entre o DNIT e a Concessionária de Rodovia Nova 364 S.A., sem obrigação de repasse de recursos financeiros, visando autorizar o acesso e o início das intervenções em segmento da rodovia BR-364/RO, que integrava o Edital de Concessão n.º 06/2024, anteriormente à assinatura do Contrato de Concessão e à assunção formal da rodovia, com o objetivo de assegurar a segurança e o conforto dos usuários; e a proteção do patrimônio público, evitando o uso e a ocupação irregular e problemas de segurança pública. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 111/2025/DIR – Processo n.º 50600.026238/2011-35 – Assunto:** Instrução de Normativa que dispõe sobre o rito processual de Revisão de Projeto em Fase de Obras no âmbito da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária; e revogação da Instrução Normativa n.º 12/DNIT SEDE, de 08 de junho de 2022. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. O Relato n.º 111/2025/DIR substituiu o Relato n.º 83/2025/DIR, em decorrência da necessidade de ajustes em sua redação por incorreção encontrada em seu conteúdo pela Diretoria de Infraestrutura Rodoviária. Portanto, o Relato anterior, analisado pelo CGER e constante na Planilha de Riscos referente a essa Reunião, teve seu número alterado. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 37/2025/DAF – Processo n.º 50612.000171/2025-75 – Assunto:** Pedido de aprovação da extinção da Unidade Local de Rio Verde/GO e da criação da Unidade Local de Formosa/GO, subordinadas à Superintendência Regional no estado de Goiás e Distrito Federal. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 97/2025/DPP – Processo n.º 50600.005247/2024-15 – Assunto:** Pedido de inclusão do item DFD n.º 367/2025, correspondente ao patrocínio do DNIT para o evento conjunto denominado IX Conferência Brasileira sobre Estabilidade de Encostas e o XIV Simpósio de Prática de Engenharia Geotécnica da Região Sul - COBRAE/GEOSUL, organizado pela Associação Brasileira de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica - ABMS, que será realizado no Boulevard Convention, Vale dos Vinhedos, em Garibaldi, no estado do Rio Grande do Sul, no período de 17 a 22 de novembro de 2025, incluindo visitas técnicas e minicursos, com a adesão de uma cota ouro. O valor será de R\$45.000,00 (quarenta e cinco mil reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 98/2025/DPP – Processo n.º 50600.007585/2025-64 – Assunto:** Pedido de aprovação do cancelamento

da Norma Técnica DNER-EM n.º 081/1998-Agregados, a qual trata da determinação da absorção e da densidade de agregado graúdo. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 99/2025/DPP – Processo n.º 50600.009093/2025-11** – Assunto: Pedido de aprovação do Projeto de Revisão da Norma Técnica DNIT-EM, a qual trata da água para argamassa e concreto de cimento *Portland* – Especificação de Material. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Representante da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato Conjunto n.º 32/2025/DAQ/DIREX – Processo n.º 50601.000883/2025-13** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Amazonas para realizar procedimentos licitatórios, em todas as suas fases; e aprovar, lavrar, assinar e publicar o respectivo contrato, visando contratar empresa para elaborar projetos básico e executivo e “*As Built*” de engenharia; e executar obras e serviços de readequação e recuperação naval e civil da Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte - IP4 no município de Tefé (Lago), no estado do Amazonas. O valor estimado para contratação é de R\$41.085.942,51 (quarenta e um milhões, oitenta e cinco mil, novecentos e quarenta e dois reais e cinquenta e um centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 20ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 27 de maio de 2025.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 21307982. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às 11 horas e 11 minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e pelos demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabrizio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Maria Helena Melo Ferrer de Moraes
Diretora de Infraestrutura Rodoviária Substituta

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Aline Vitorino Santos
Secretária da Diretoria Colegiada Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 10/06/2025, às 15:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 11/06/2025, às 11:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Moraes, Assessor Técnico**, em 11/06/2025, às 14:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 11/06/2025, às 15:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 11/06/2025, às 15:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 11/06/2025, às 18:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 11/06/2025, às 22:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 12/06/2025, às 09:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Edme Tavares de Albuquerque Filho, Diretor de Infraestrutura Aquaviária-Substituto(a)**, em 12/06/2025, às 16:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21412863** e o código CRC **83DCC380**.

Referência: Processo nº 50600.001741/2025-83

SEI nº 21412863

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |