



## ATA DA 41ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2024

No vigésimo terceiro dia do mês de outubro de dois mil e vinte e quatro, com início às quinze horas e quatro minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Quadragésima Primeira Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2024, sob a Presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Thiago Davi Rosa – Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto; Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária; e José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária. Participaram por meio de videoconferência os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; e Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa. Como convidados, participaram as Senhoras Andrea Soares Barnez – Auditora Substituta do DNIT; Laise Sabino de Melo Marcola – Corregedora Substituta do DNIT; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT; Bernardo Bubniak Bocanegra – Coordenador-Geral de Integridade Substituto; e Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT. O Diretor Geral iniciou a reunião com o exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Diretor Executivo que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 183/2024/DIREX – Processo n.º 50600.002524/2020-04** – Assunto: Portaria que institui o Programa de Gestão e Desempenho - PGD para o exercício de atividades que serão avaliadas em função da efetividade e da qualidade das entregas, no âmbito do DNIT. Recentemente, foi publicada a Instrução Normativa MGI n.º 21/2024, alterando alguns dispositivos da Instrução Normativa MGI n.º 24/2023; e, em função disso, foram realizados ajustes na proposta inicial e elaborada a citada Portaria, a qual inclui além das alterações pelo supracitado normativo, algumas consequências para os participantes do Programa quanto à ausência de elaboração do plano de trabalho e uma seção para tratar da Política de Consequências. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 175/2024/DIR – Processo n.º 50018.001144/2023-67** – Assunto: Pedido de autorização para formalizar o Acordo de Cooperação Técnica n.º 483/2024, entre o DNIT e o estado do Acre, por intermédio do Departamento Nacional de Rodagem Infraestrutura Hidroviária e Aeroportuária do Acre – DERACRE, visando à apresentação do projeto executivo, à supervisão e à execução das obras de implantação do Viaduto da Corrente e qualificação viária no acesso a este Viaduto, na cidade de Rio Branco/AC, no trecho entre Via Chico Mendes e a rodovia AC-40. O valor estimado é de R\$24.922.431,00 (vinte e quatro milhões, novecentos e vinte e dois mil, quatrocentos e trinta e um reais) a ser repassado pelo estado do Acre. O prazo de vigência será de 1.420 dias consecutivos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. No entanto, o Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello - Diretor de Planejamento e Pesquisa, presente à sessão, absteve-se de votar a matéria objeto do presente relato, enquanto perdurar o impedimento contido no Mandado de Intimação n.º. 000174/2023-CPCE, afeto à Operação Policial Ptolomeu III, conforme citado na decisão a seguir: “Forte nessas razões, DEFIRO PARCIALMENTE o pedido formulado pelo requerente para flexibilizar a medida cautelar prevista no art. 319, VI, do CPP, autorizando que o investigado retorne ao exercício do cargo público, **permanecendo, contudo, impedido de atuar em procedimentos administrativos relacionados a obras executadas no território do Estado do Acre.**” (grifo nosso). **Relato n.º 179/2024/DIR – Processo n.º 50618.001617/2023-67** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar o Termo de Compromisso TC n.º 484/2024, entre o DNIT e o estado do Piauí, tendo como interveniente o Departamento de Estradas de Rodagem do estado do Piauí - DER/PI, para executar as obras de implantação da rodovia BR-330/PI, no segmento do Km 115,78 ao Km 178,72, lote 1; e para lavar o respectivo termo. O valor será de R\$280.405.803,09 (duzentos e oitenta milhões, quatrocentos e cinco mil, oitocentos e três reais

e nove centavos), e o prazo será de 1.095 dias consecutivos. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 180/2024/DIR – Processo n.º 50600.029524/2024-77** – Assunto: Autorização para celebrar o Termo de Compromisso TC n.º 485/2024, entre o DNIT e o estado do Piauí, tendo como interveniente o Departamento de Estradas de Rodagem estado do Piauí - DER/PI, para executar as obras de implantação da rodovia BR-330/PI, segmento do Km 1,34 ao Km 115,78, lote 2; e para lavrar o respectivo termo. O valor será de R\$438.406.863,50 (quatrocentos e trinta e oito milhões, quatrocentos e seis mil, oitocentos e sessenta e três reais e cinquenta centavos) e o prazo será de 1.460 dias consecutivos. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** No entanto, durante a apresentação do assunto, o Senhor Carlos Barros observou haver erro material no **Item 7. DA PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA** do citado Relato, no qual consta a referência ao “Lote 01”, quando o correto seria constar “lote 2”. Em face desse apontamento, o Colegiado determinou que seja feito o ajuste desse equívoco no restante da instrução do processo supracitado. Relatada a matéria da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 84/2024/DAF – Processo n.º 50600.031153/2024-93** – Assunto: Pedido de aprovação de Instrução Normativa que revoga a Instrução Normativa n.º 76/DNIT SEDE, de 30 de novembro de 2021, que dispõe sobre a adoção de medidas administrativas preliminares à instauração de Tomada de Contas Especial no DNIT, atualizada pela Instrução Normativa n.º 10/DNIT SEDE, de 13 de maio de 2022, e pela Instrução Normativa n.º 4 /DNIT SEDE, de 13 de junho de 2024. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Relatada a matéria da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 168/2024/DPP – Processo n.º 50600.012449/2023-24** – Assunto: Pedido de aprovação de revisão da Norma DNIT-PRO n.º 010 – Inspeções em Pontes e Viadutos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 169/2024/DPP – Processo n.º 50600.031628/2024-41** – Assunto: Pedido de aprovação de Norma Técnica DNIT-ES n.º 023 – Drenagem – Bueiros tubulares de concreto – Especificação de Serviço. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 26/2024/DIF – Processo n.º 50605.002910/2024-71** – Assunto: Aprovação do Termo de Guarda Provisória n.º 1/2024/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE, a ser celebrado com o município de Espinosa, no estado de Minas Gerais, relativo à preservação da Estação Ferroviária de Espinosa (NBP 8290147), bem não operacional, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. – RFFSA, por aquele município. Em função da legislação eleitoral, não é possível, no momento, fazer a cessão efetiva do bem, desse modo, a Guarda Provisória se justifica como solução momentânea. *Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER.* **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 40ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 15 de outubro de 2024.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. As Planilhas de Avaliação de Riscos, relativas aos assuntos aqui tratados, comporão anexo desta Ata, estando disponíveis também no SEI/DNIT, por meio dos documentos SEI n.º 19326209 e n.º. 19313792. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às dezesseis horas e sete minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e demais membros.---

(assinado eletronicamente)  
Fabricio de Oliveira Galvão  
Diretor Geral

*(assinado eletronicamente)*  
Carlos Antônio Rocha de Barros  
Diretor Executivo

*(assinado eletronicamente)*  
Fábio Pessoa da Silva Nunes  
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

*(assinado eletronicamente)*  
Fernanda Gimenez Machado Faé  
Diretora de Administração e Finanças Substituta

*(assinado eletronicamente)*  
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa

*(assinado eletronicamente)*  
Erick Moura de Medeiros  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

*(assinado eletronicamente)*  
José Eduardo Guidi  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

*(assinado eletronicamente)*  
Marcela Braz do Couto  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 30/10/2024, às 16:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 30/10/2024, às 17:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi, Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 31/10/2024, às 11:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 31/10/2024, às 12:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 31/10/2024, às 15:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 31/10/2024, às 17:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 03/11/2024, às 16:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 14/11/2024, às 11:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **19372055** e o código CRC **96C5B140**.

Referência: Processo nº 50600.001377/2024-71

SEI nº 19372055



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |