



ATA DA 43ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Aos sete dias do mês de novembro de dois mil e vinte e três, com início às nove horas e quarenta e nove minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Quadragésima Terceira Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor-Geral do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária; e José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária. Como convidados, participaram as Senhoras Fernanda Gimenez Machado Faé – Coordenadora-Geral de Orçamento e Finanças da Diretoria de Administração e Finanças; e Laíse Sabino de Melo Marcola - Chefe do Núcleo de Conformidade de Relatórios Finais, representando a Corregedoria do DNIT; e os Senhores Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor Substituto do DNIT; Cleiton Lima de Moura - Coordenador de Gestão de Riscos à Integridade, representando a Coordenação-Geral de Integridade da Diretoria Geral; Thiago Borges Pitombeira – Coordenador-Geral de Construção da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária; Rafael Gerard de Almeida Demuelenaere – Coordenador-Geral de Cadastro e Licitações da Diretoria Executiva; e Dyogo da Rocha Capistrano – Coordenador-Geral de Gestão de Pessoas da Diretoria de Administração e Finanças. O Diretor Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 44/2023/DIREX-DAF – Processo n.º 50600.031545/2022-91** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de pregão, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto, no regime de empreitada por preço por grupo, visando contratar empresa especializada no fornecimento de licenças, atualizações, equipamentos e suporte técnico para manutenção e modernização da solução de telefonia do DNIT. O certame foi dividido em dois Grupos: **I**) composto pelos itens - atualização, implantação (virtualização), suporte técnico mensal e conversão de licenças da central Alcatel Lucent Omni PCX Enterprise; licenças *Softphone* para *call center*; licenças para CCS - *OmniTouch Contact Center Standard Edition*; *Software Omni Vista*; e licenças SBC flutuantes; e **II**) composto pelos itens - *headset* para *software phone*; *headset* para utilizar no aparelho Alcatel *Lucent* IP Touch 4068; aparelho telefônico Tipo I e aparelho telefônico tipo II. Os valores estimados para os Grupos I e II serão de R\$5.306.837,72 (cinco milhões, trezentos e seis mil, oitocentos e trinta e sete reais e setenta e dois centavos), e R\$2.563.689,46 (dois milhões, quinhentos e sessenta e três mil, seiscentos e oitenta e nove reais e quarenta e seis centavos), respectivamente. O prazo de vigência para o Grupo I será de 30 meses, podendo ser prorrogado até o limite de 60 meses; e, para o Grupo II, o contrato de garantia para os objetos terá vigência de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 50/2023/DIREX-DIR – Processo n.º 50600.032863/2022-79** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura do processo licitatório, a ser realizado na modalidade pregão, na forma eletrônica, no modo aberto, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar empresa para prestar serviço de apoio à operação de controle de tráfego, por meio de pontos de controle, previamente definidos pela Superintendência Regional no estado do Amazonas, na rodovia BR-319/AM, incluindo instalação provisória de container e dispositivos de sinalização, a fim de garantir maior grau de segurança ao fluxo de usuários na rodovia. O valor estimado é de R\$6.710.688,64 (seis milhões, setecentos e dez mil, seiscentos e oitenta e oito reais e sessenta e quatro centavos) e prazo de vigência será de 24 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. No entanto, o Comitê recomendou que fosse verificado se todos os apontamentos da Procuradoria Federal Especializada foram respondidos. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 51/2023/DIREX – Processo n.º 50600.000398/2023-98** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 307/2023, realizada pelo Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica, visando contratar empresa para executar e implementar medidas mitigadoras e compensatórias relativas às obras no trecho 03/RS da duplicação na rodovia BR-101/SC/RS, em favor da comunidade remanescente de Quilombo de Morro Alto/RS, lote único. O vencedor foi o Consórcio GRAT-OIKOS pelo valor de R\$2.686.046,82 (dois milhões, seiscentos e oitenta e seis mil, quarenta e seis reais e oitenta e dois centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 720 e 810 dias, respectivamente.

RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 52/2023/DIREX-DPP – Processo n.º 50600.028952/2023-00** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica, no modo fechado, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço global, visando contratar empresa especializada para elaborar estudos e projetos básico e executivo de engenharia, objetivando executar obras de adequação de capacidade, restauração, melhorias de segurança e eliminação de segmentos críticos da rodovia BR-116/CE, entre o Entroncamento com a rodovia BR-304 (Boqueirão do Cesário) e o Entroncamento com a BR-226(A)/CE-275(A), totalizando 195,5 quilômetros, lote único. O valor estimado é de R\$19.719.529,03 (dezenove milhões, setecentos e dezenove mil, quinhentos e vinte e nove reais e três centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 53/2023/DIREX – Processo n.º 50600.042620/2022-49** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 338/2023, realizada por pregão, na forma eletrônica, visando à aquisição de computadores de alto desempenho, teclado padrão, mouse padrão, monitores, notebooks e mesas digitalizadoras, com a finalidade de assegurar a continuidade do negócio prestado pela Autarquia. O certame foi dividido nos seguintes itens: Item 1 - Mesa Digitalizadora, Item 2 – Microcomputador, Item 3 - Placa Controladora Vídeo, Item 4 - Monitor Computador, Item 5 - Teclado Microcomputador, Item - Mouse Computador, Item 7 - Notebook. As vencedoras para os itens 1, 2, 3, 4 e 7 foram as empresas HKA Tecnologia do Brasil Ltda., Fator X Tecnologia Digital Ltda., J L Pereira Archilla, LBTECH Distribuidora e Comércio de Informática Ltda., e Importa Brasil Ltda. pelos valores de R\$738,00 (setecentos e trinta e oito reais), R\$120.000,00 (cento e vinte mil reais), R\$23.800,00 (vinte e três mil e oitocentos reais), R\$13.440,00 (treze mil, quatrocentos e quarenta reais) e R\$9.988,00 (nove mil e novecentos e oitenta e oito reais), respectivamente. O contrato a ser firmado terá vigência de 12 meses. Os itens 5 e 6 restaram fracassados. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 54/2023/DIREX-DIR – Processo n.º 50600.024970/2023-12** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, no modo fechado, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar empresa para prestar serviços técnicos especializados de assessoramento e engenharia consultiva voltados ao desenvolvimento das atribuições regimentais da Coordenação-Geral de Construção Rodoviária – CGCONT e das áreas subordinadas, na Sede do DNIT, em Brasília/DF. O valor estimado é de R\$249.910.478,31 (duzentos e quarenta e nove milhões, novecentos e dez mil, quatrocentos e setenta e oito reais e trinta e um centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 1.800 e 1.980 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 55/2023/DIREX – Processo n.º 50600.006367/2023-41** – Assunto: Pedido de aprovação do Calendário de Licitações e do Relatório de Itens referentes ao Plano de Contratações Anual para o exercício de 2024 – PCA/2024. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 56/2023/DIREX-DIR – Processo n.º 50600.037576/2023-36** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, modo aberto, com critério de julgamento menor preço e regime de execução contratação integrada, visando contratar empresa especializada para elaborar projetos básico e executivo e executar obras e demais operações necessárias e suficientes, relativos à construção da Ponte Internacional sobre o Rio Mamoré, inclusive acessos e complexo de fronteira, ligando o Brasil (Guajará-Mirim) e a Bolívia (Guayaramerin), na rodovia BR-425/RO, lote único. O orçamento é sigiloso e os prazos de execução e vigência serão de 1.080 e 1.260 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. No entanto, tendo em vista a discussão a respeito do pedido de aprovação da matéria, a Diretoria Colegiada resolveu que a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária deverá retificar o edital em comento com a retirada do sigilo do orçamento e a respectiva divulgação do valor global para a contratação. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 185/2023/DAF – Processo n.º 50600.030015/2023-14** – Assunto: Pedido de aprovação de adesão à Ata de Registro de Preços n.º 21/2022, decorrente do Pregão Eletrônico n.º 11/2022, realizado pelo Ministério da Economia - ME, para aquisição de licenças de uso na modalidade assinatura do pacote de *softwares Autodesk, Construction Cloud e Collection* para acompanhamento e validação, por meio de *software*, dos projetos executivos de arquitetura e engenharia, em sistema *Building Information Modeling* - BIM, visando à realização do retrofit do Edifício Núcleo dos Transportes, Sede do DNIT, em Brasília/DF. A vencedora foi a empresa MCR Sistemas e Consultoria Ltda. pelo valor de R\$232.771,91 (duzentos e trinta e dois mil, setecentos e setenta e um reais e noventa e um centavos). O prazo de vigência será de 36 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Administração e Finanças, o

Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 48/2023/DAQ – Processo n.º 50608.001321/2023-65** – Assunto: Pedido de suspensão dos efeitos da delegação de competência, expressa na Portaria n.º 4.012, de 12 de julho de 2022, para realização dos atos relativos à gestão e à fiscalização do Contrato n.º 052/2023, firmado com a empresa Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A. para executar a supervisão dos serviços relacionados à operação e à manutenção dos sistemas de transposição de desnível da Barragem de Três Irmãos, constituído por duas eclusas e pelo Canal Pereira Barreto, na Hidrovia do Rio Tietê; e de Engenheiro Souza Dias (Jupia), constituído por uma eclusa, na Hidrovia do Rio Paraná. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 50/2023/DAQ – Processo n.º 50600.036893/2023-35** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Pará para realizar contratação direta emergencial de empresa especializada, por meio de dispensa de licitação, visando à execução de serviços de dragagem no canal de travessia situado na Hidrovia do Rio Tapajós, entre Itaituba/PA a Santarém/PA. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. No entanto, o Comitê recomendou que fosse avaliada a necessidade de submissão do assunto à Diretoria Colegiada, em face do previsto no inciso IV do artigo 1º da Portaria n.º 4.012/2022. **DELIBERAÇÃO:** RETIRADO DE PAUTA. O Colegiado resolveu retirar de pauta o assunto, tendo em vista que o Diretor de Infraestrutura Aquaviária considerou pertinente avaliar melhor os autos, de acordo com a recomendação do Comitê de Governança, Estratégia e Riscos - CGER a respeito da necessidade de submissão do assunto à Diretoria Colegiada, em face do previsto no inciso IV do artigo 1º da Portaria n.º 4.012/2022. Em seguida, o Diretor-Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 42ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 31 de outubro de 2023.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. As planilhas de avaliação de riscos relativas aos assuntos aqui tratados comporão anexos desta Ata, estando disponíveis também no SEI/DNIT, por meio dos documentos n.º 16089836 e n.º 16116612. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às onze horas e onze minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor Geral
Diretor Executivo Substituto

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Erick Moura de Medeiros
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

(assinado eletronicamente)
José Eduardo Guidi
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

(assinado eletronicamente)
Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 14/11/2023, às 16:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 14/11/2023, às 16:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 14/11/2023, às 17:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi, Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 14/11/2023, às 17:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 16/11/2023, às 08:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 16/11/2023, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 17/11/2023, às 10:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 21/11/2023, às 09:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **16191155** e o código CRC **43B6AC97**.

Referência: Processo nº 50600.002082/2023-31

SEI nº 16191155



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |