



ATA DA 39ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Aos onze dias do mês de outubro de dois mil e vinte e três, com início às onze horas e seis minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Trigesima Nona Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo e Diretor Geral Substituto. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Vinícius Viana Rodrigues – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto; e José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária. Como convidados, participaram os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor Substituto; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor Substituto do DNIT; Thiago Davi Rosa – Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto e Assessor Técnico da Diretoria de Planejamento e Pesquisa; e Abílio José Gonçalves Soares, representando a Coordenação-Geral de Integridade. Participaram, por videoconferência, os Senhores Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; e Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária. O Diretor Geral Substituto iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 31/2023/DIREX-DPP – Processo n.º 50600.033407/2022-46** – Assunto: Pedido de ratificação do aviso de suspensão de licitação, relativa ao Edital n.º 219/2023, realizada por Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica, objetivando contratar empresa para executar serviços de gestão ambiental, abrangendo a supervisão ambiental, a implementação de programas ambientais e o gerenciamento ambiental das obras de melhoria de capacidade da rodovia BR-290/RS, lote único. A suspensão justifica-se pela necessidade de tratativas que serão realizadas junto ao Tribunal de Contas da União - TCU sobre o conceito estabelecido no Acórdão n.º 84/2020 a respeito da avaliação dos contratos de supervisão e de gerenciamento de obras de construção rodoviária do DNIT. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 43/2023/DIREX-DIR – Processo n.º 50600.032807/2023-15** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução por contratação integrada, com orçamento sigiloso, visando contratar empresa especializada para elaborar os projetos básico e executivo de engenharia e executar serviços remanescentes das obras de duplicação, melhoramentos e restauração na rodovia BR-101/AL, lote único. Os prazos de execução e vigência serão de 24 e 30 meses, respectivamente. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. **Relato Conjunto n.º 46/2023/DIREX-DIR – Processo n.º 50600.036259/2023-01** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto, com critério de julgamento maior desconto, no regime de execução contratação integrada, visando à contratação de empresa para elaborar projetos básico e executivo de engenharia e executar obras de construção da ponte sobre o Rio São Francisco – ligando os municípios de Penedo/AL e Neópolis/SE, na rodovia BR-349/AL/SE, lote único. O valor estimado é de R\$268.375.611,81 (duzentos e sessenta e oito milhões, trezentos e setenta e cinco mil, seiscentos e onze reais e oitenta e um centavos). O prazo de vigência será de 1.260 dias. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 193/2023/DIR-DIREX – Processo n.º 50612.001956/2022-12** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Goiás e Distrito Federal para realizar procedimentos licitatórios, por meio de Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC Integrado, em todas as suas fases, inclusive a preparatória; para assinar e publicar o respectivo contrato, visando contratar empresa especializada para elaborar projetos básico e executivo de engenharia e executar as obras remanescentes de implantação e pavimentação da rodovia BR-070/GO, inclusive obras de arte especiais, no segmento do Km 129 - Km 167,7, com extensão de 38,7 quilômetros; e para lavar termos aditivos decorrentes, desde que estes não incorram em reflexo financeiro e em mudança de critério de pagamento. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** RETIRADO DE PAUTA. O assunto foi retirado de pauta para que a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, em conjunto com a Diretoria de Planejamento e Pesquisa, promova nova análise dos autos a fim de avaliar o status dos projetos referentes às citadas obras e, em face disso, estabeleçam o melhor formato para a presente licitação e o objeto a

ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada, inclusive a proposta quanto à análise e aprovação dos referidos projetos. **Relato Conjunto n.º 197/2023/DIR-DIREX – Processo n.º 50009.000926/2023-98** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Roraima para realizar procedimentos licitatórios, por meio de Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, em todas as suas fases; e para assinar e publicar o respectivo contrato, visando contratar empresa especializada para construção de pontes de concreto na rodovia BR-210/RR, lote único. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral Substituto passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 163/2023/DAF – Processo n.º 50600.011886/2022-40** – Assunto: Inclusão dos itens n.º 435 e 444 no Plano de Contratações Anual para 2023 – PCA/2023. O item 435 corresponde à compra de cartões de visitas eletrônicos; e o item 444 refere-se à contratação de SD-WAN + Link Dedicado, que visa melhorar as velocidades dos links e a experiência do usuário no acesso aos sistemas e serviços. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Alto e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 165/2023/DAF – Processo n.º 50610.003454/2020-84** – Assunto: Convalidação dos atos relativos à rescisão unilateral do Contrato n.º 10.1.0.00.0474/2020, firmado com a empresa Tríplex Administração e Serviços Ltda. para prestação de serviço continuado de limpeza e conservação, com dedicação exclusiva de mão de obra e fornecimento de material, nos prédios da Sede da Superintendência Regional no estado do Rio Grande do Sul, em Porto Alegre/RS, e das Unidades Locais de Pelotas/RS e Santa Maria/RS. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 172/2023/DAF – Processo n.º 50600.032503/2023-58** – Assunto: Pedido de aprovação para contratar a empresa Fundação Getúlio Vargas – FGV, por meio de dispensa de licitação, nos termos do inciso XV do artigo 75, da Lei n.º 14.133/2021, objetivando prestar serviços técnicos especializados destinados à realização do concurso público para o DNIT, autorizado pela Portaria MGI n.º 2760, de 16 de junho de 2023. O prazo de vigência é de 18 meses e o valor da contratação será de R\$2.028.000,00 (dois milhões e vinte e oito mil reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 174/2023/DAF – Processo n.º 50600.031201/2023-62** – Assunto: Pedido de aprovação da contratação da empresa Telecomunicações Brasileiras S.A. - TELEBRAS, por meio de dispensa de licitação, nos termos do artigo 72 e da alínea “d” do inciso IV e do inciso IX do artigo 75 da Lei n.º 14.133/2021, visando à prestação de serviços de conectividade de longa distância para interligação das unidades do DNIT, com o oferecimento de solução *Software-Defined Wide Area Network* - SD-WAN, incluindo o gerenciamento desta solução e a Gerência de Nível de Serviço - GNS, enquadrados como solução de Tecnologia da Informação e Comunicação - TIC, em conformidade com o inciso VII do artigo 2º da Instrução Normativa SGD/ME n.º 94, de 23 de dezembro de 2022, não incidindo nas hipóteses vedadas pelos artigos 3º e 4º do mesmo texto legal. O prazo de vigência da contratação é de cinco anos, prorrogáveis por mais dez anos; e o valor para os cinco anos é de R\$26.633.230,86 (vinte e seis milhões, seiscentos e trinta e três mil, duzentos e trinta reais e oitenta e seis centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 41/2023/DIF – Processo n.º 50600.002577/2021-06** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$736.279,79 (setecentos e trinta e seis mil, duzentos e setenta e nove reais e setenta e nove centavos), em favor da empresa Magna Engenharia Ltda., parte no Contrato n.º 803/2009, cujo objeto é a elaboração de projeto executivo relativo à implantação do trecho ferroviário de Imbituba/SC a Araquari/SC na ferrovia EF-140, com extensão de 120,6 quilômetros, lote 1. A dívida refere-se ao pagamento do saldo de 5,316% relativo ao item pendente denominado “Relatório de Projeto Básico”. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Entretanto, a Diretoria Colegiada recomendou que a Diretoria de Infraestrutura Ferroviária atenda ao que preceitua a Instrução Normativa n.º. 29/2021, que versa sobre o rito processual dos reconhecimentos de dívida no DNIT, em toda a instrução do presente processo. **Relato n.º 47/2023/DIF – Processo n.º 50600.616869/2017-36** – Assunto: Primeiro termo aditivo para prorrogação de prazo, por mais cinco anos, do Termo de Cessão n.º 131/2015/DIF/DNIT, firmado entre o DNIT e o município de Pratápolis/MG, cujo objeto é a cessão dos bens imóveis denominados Estação Ferroviária de Pratápolis (NBP 44603318), Terreno (NBP 3705002) e Residência (NBP 4364140-0), localizados no citado município, visando permitir ao cessionário o acesso a recursos financeiros para reforma do bem. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 48/2023/DIF – Processo n.º 50600.050064/2022-84** – Assunto: Pedido de aprovação da cessão do bem imóvel denominado Estação Ferroviária de Chrockatt de Sá (NBP 3200405), localizada em Ouro Preto/MG, a ser firmado com a empresa Pedrosa Recursos Ltda., por meio do Termo de Cessão n.º 13/2023/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral Substituto passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 38ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 3 de outubro**

de 2023. Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A planilha de avaliação de riscos relativa aos assuntos aqui tratados comporá anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 15865801. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral Substituto encerrou a reunião às doze horas e quatro minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral Substituto e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Geral Substituto
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Vinícius Viana Rodrigues
Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Erick Moura de Medeiros
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

(assinado eletronicamente)

José Eduardo Guidi
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

(assinado eletronicamente)

Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 25/10/2023, às 11:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi, Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 25/10/2023, às 12:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 25/10/2023, às 17:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 25/10/2023, às 17:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 26/10/2023, às 09:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Vinícius Viana Rodrigues, Diretor de Infraestrutura Rodoviária-Substituto(a)**, em 26/10/2023, às 11:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 26/10/2023, às 19:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **16014265** e o código CRC **7075FF42**.

Referência: Processo nº 50600.002082/2023-31

SEI nº 16014265



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |