



## ATA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Aos cinco dias do mês de setembro de dois mil e vinte e três, com início às catorze horas e cinquenta e cinco minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Trigésima Quarta Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor-Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor-Executivo; Thiago Davi Rosa – Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto; Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária; e José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária. Como convidados, participaram Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Varley Pires da Mata – Ouvidor Substituto do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor Substituto; Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade Substituta; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT; e Edme Tavares de Albuquerque Filho – Coordenador-Geral de Modernização e Gestão Estratégica da Diretoria-Executiva. Participou por videoconferência o Senhor Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária. Não participou, por estar em viagem oficial, o Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa. O Diretor-Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor-Executivo, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 16/2023/DIREX-DPP – Processo n.º 50600.002257/2023-18** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, no modo de disputa fechado, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço global, visando contratar empresa especializada para elaborar os estudos e projetos básicos e executivos de engenharia, visando executar as obras de duplicação, adequação de capacidade e melhorias de segurança com eliminação de pontos críticos da rodovia BR-282/SC, entre o entroncamento com a BR-116/SC (Lages) e o entroncamento com a BR-163/SC (São Miguel do Oeste), dividido em 4 lotes. O valor total estimado é de R\$59.909.142,29 (cinquenta e nove milhões, novecentos e nove mil, cento e quarenta e dois reais e vinte e nove centavos). Os prazos de vigência e execução serão de 900 e 720 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 17/2023/DIREX-DPP – Processo n.º 50600.011382/2023-19** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura de processo licitatório, a ser realizado no Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, no modo fechado, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço global, visando contratar empresa especializada para a elaboração dos projetos básicos e executivos de engenharia visando executar as obras de implantação em pista duplicada do contorno rodoviário de Palhoça/Santo Amaro da Imperatriz, na rodovia BR-282/SC. O valor estimado é de R\$12.113.627,51 (doze milhões, cento e treze mil, seiscentos e vinte e sete reais e cinquenta e um centavos). Os prazos de vigência e execução serão de 540 e 360 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 18/2023/DIREX-DPP – Processo n.º 50600.006968/2023-53** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura de processo licitatório na modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, no modo fechado, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar empresa especializada em serviço de consultoria para implementação dos Planos Básicos Ambientais - Componentes Indígenas - PBA - CI das comunidades indígenas Mbyá-Guarani referentes às obras de duplicação, adequação e melhorias da rodovia BR-290/RS, trecho Eldorado do Sul/RS - Pantano Grande/RS, do km 112,3 ao km 228,0; e das obras de duplicação da rodovia BR-116/RS, km 300,54 ao km 511,76. O valor estimado é de R\$33.260.474,01 (trinta e três milhões, duzentos e sessenta mil, quatrocentos e setenta e quatro reais e um centavo). Os prazos de vigência e execução serão de 1530 e 1440 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor-

Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 120/2023/DPP - DIREX – Processo n.º 50600.014313/2021-97** – Assunto: Delegação de competência plena e as responsabilidades decorrentes à Superintendência Regional no estado de Minas Gerais para realizar todos os procedimentos licitatórios; e elaborar o respectivo termo de referência; homologar e adjudicar a licitação e representar o DNIT na lavratura do respectivo contrato, visando contratar empresa para elaborar os estudos e projetos referentes ao Caderno de Empreendimento BR-146-464/MG e do Contorno de Sacramento. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 137/2023/DPP – Processo n.º 50600.066900/2012-71** – Assunto: Oitavo termo aditivo de rerratificação, prorrogação dos prazos de vigência e execução por mais 360 dias, com reflexo financeiro no valor de R\$3.334.289,36 (três milhões, trezentos e trinta e quatro mil, duzentos e oitenta e nove reais e trinta e seis centavos), e adequação do cronograma físico-financeiro, referente ao Contrato n.º PP-813/2012, firmado com a Fundação de Amparo à Pesquisa e Extensão Universitária – FAPEU, para executar os programas ambientais e indígenas e elaborar os estudos ambientais no âmbito dos processos de licenciamento relativo às obras de duplicação da rodovia BR-116/RS. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 146/2023/DPP – Processo n.º 50600.011886/2022-40** – Assunto: Inclusão do item DFD n.º 427/2023 no Plano Anual de Contratações 2023, relativo à contratação de empresa especializada para elaborar os estudos e projetos básico e executivo de engenharia visando executar as obras de duplicação, adequação de capacidade e restauração na rodovia BR-153/PR, entre a BR-369 (A) (Div. SP/PR) e o entroncamento com a PR-092(B) (P/Joaquim Távora). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Planejamento e Pesquisa, o Diretor-Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 36/2023/DAQ – Processo n.º 50600.028652/2023-12** – Assunto: Delegação de competência plena e das responsabilidades decorrentes ao Superintendente Regional no estado do Amazonas para realizar contratação direta emergencial de empresa especializada para execução dos serviços de dragagem da travessia no rio Solimões, no trecho entre as cidades de Tabatinga e Benjamin Constant, no estado do Amazonas. O prazo será de 180 dias, e o valor estimado é de R\$38.085.676,18 (trinta e oito milhões, oitenta e cinco mil, seiscentos e setenta e seis reais e dezoito centavos). **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. Relatada a matéria da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, o Diretor-Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 36/2023/DIF – Processo n.º 50606.005678/2019-56** – Assunto: Cessão dos bens imóveis denominados Estação Ferroviária Engenheiro Corrêa, NBP n.º 3200407, e da Estação Ferroviária Rodrigo Silva, NBP n.º 3202487, ao município de Ouro Preto/MG, onde estão localizados os citados bens, cujo ato será formalizado por meio do Termo de Cessão n.º 12/2023/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 37/2023/DIF – Processo n.º 50617.000724/2023-88** – Assunto: Pedido de autorização para assinar o Contrato n.º 17.1.0.00.00464/2023, a ser firmado com o Senhor Fernando Caetano Moreira Filho, com o objetivo de prestar serviços de leiloeiros oficiais para realizar leilão, preferencialmente, na modalidade virtual, podendo também ocorrer nas modalidades presencial ou presencial e online simultaneamente, destinados ao desfazimento de bens móveis inservíveis de propriedade do DNIT, conforme prevê o Decreto n.º 21.981 de 19/12/1932, a Lei n.º 8.666 de 21/06/1993 e demais legislações pertinentes. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor-Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura das Atas da 34ª Reunião Ordinária e 16ª Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada, datadas de 29 e 30 de agosto de 2023, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A planilha de avaliação de riscos relativa aos assuntos aqui tratados comporá anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 15565942. Nada mais havendo a tratar, o Diretor-Geral encerrou a reunião às quinze horas e quarenta e um minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor-Geral e demais membros.-----

*(assinado eletronicamente)*  
Fabrício de Oliveira Galvão  
Diretor-Geral

*(assinado eletronicamente)*  
Carlos Antônio Rocha de Barros  
Diretor-Executivo

*(assinado eletronicamente)*  
Fábio Pessoa da Silva Nunes  
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

*(assinado eletronicamente)*  
Fernanda Gimenez Machado Faé  
Diretora de Administração e Finanças Substituta

*(assinado eletronicamente)*  
Thiago Davi Rosa  
Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto

*(assinado eletronicamente)*  
Erick Moura de Medeiros  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

*(assinado eletronicamente)*  
José Eduardo Guidi  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

*(assinado eletronicamente)*  
Aline Vitorino Santos  
Secretária da Diretoria Colegiada Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 13/09/2023, às 14:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 13/09/2023, às 15:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 13/09/2023, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabrício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 13/09/2023, às 17:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 14/09/2023, às 14:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 14/09/2023, às 17:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 18/09/2023, às 08:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi, Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 26/09/2023, às 15:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Thiago Davi Rosa, Diretor de Planejamento e Pesquisa-Substituto(a)**, em 19/10/2023, às 15:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15651415** e o código CRC **B85C982F**.

Referência: Processo nº 50600.002082/2023-31

SEI nº 15651415

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |