



ATA DA 33ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Aos vinte e nove dias do mês de agosto de dois mil e vinte e três, com início às quinze horas e vinte minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Trigésima Terceira Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor-Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor-Executivo; Fábio Pessoa da Silva Nunes - Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária; e Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Como convidados, participaram Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT. Participaram por videoconferência a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade Substituta; e os Senhores Varley Pires da Mata – Ouvidor do DNIT; e Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor Substituto. O Diretor-Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Senhor Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 136/2023/DIR – Processo n.º 50611.001441/2022-22** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$717.945,98 (setecentos e dezessete mil, novecentos e quarenta e cinco reais e noventa e oito centavos), em favor da empresa RTA Engenheiros Consultores Ltda., parte no Contrato n.º TT-632/2018, cujo objeto é a execução de serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na execução das ações de manutenção e restauração rodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional no estado do Mato Grosso. O reconhecimento de dívida é decorrente da indisponibilidade de saldo de empenho durante exercício de 2021 para pagamento das 39ª, 40ª e 41ª medições provisórias do citado contrato. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 137/2023/DIR – Processo n.º 50622.001243/2023-11** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$269.976,58 (duzentos e sessenta e nove mil, novecentos e setenta e seis reais e cinquenta e oito centavos), em favor da empresa BTEC Construções Ltda., parte no Contrato n.º 22 00012/2019, cujo objeto é a execução de serviços de manutenção, conservação e recuperação na rodovia BR-319/RO. O reconhecimento de dívida é decorrente da indisponibilidade de saldo de empenho para pagamento da 27ª medição do citado contrato. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 148/2023/DIR – Processo n.º 50612.002668/2021-02** – Assunto: Décimo segundo termo aditivo para alteração do critério de pagamento, correspondente à adequação do projeto executivo, relativo ao Contrato n.º 12 00961/2015, firmado com o Consórcio COMSA-LOCTEC-ENESCIL para desenvolver os Projetos Básico e Executivo e executar as obras e demais operações necessárias e suficientes, visando à construção da ponte sobre o Rio Araguaia e seus acessos em Luiz Alves/GO na rodovia BR-080/GO e BR-080/MT. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 150/2023/DIR – Processo n.º 50601.001500/2018-03** – Assunto: Sexto termo aditivo para prorrogação de prazo, por mais 12 meses, referente ao Termo de Execução Descentralizada – TED n.º 462/2018, firmado com o Ministério da Defesa - Comando do Exército para executar serviços de manutenção, conservação e recuperação na rodovia BR-307/AM. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor-Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 149/2023/DAF – Processo n.º 50600.012901/2023-58** – Assunto: Pedido de aprovação da nova minuta de edital padrão, na modalidade pregão, para aquisição e serviços de Tecnologia da Informação e comunicação TIC, em conformidade com a Lei n.º 14.133, de 1º de abril de 2021. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 151/2023/DAF – Processo n.º 50600.011886/2022-40** – Assunto: Inclusão dos itens 422, 425 e 426; exclusão dos itens 136, 138 e 143; e retificação da justificativa do item 32 no Plano de Contratações Anual de 2023 – PCA/2023. O **item 422** corresponde à contratação de empresa para operacionalizar a realização de concurso público para o provimento de 100 cargos no quadro de pessoal do DNIT, sendo 50 cargos de Analista Administrativo - AA e

50 cargos de Analista em Infraestrutura de Transportes - AIET, em consonância com o disposto na Portaria MGI n.º 2760, de 16 de junho de 2023; o **item 425** refere-se à aquisição de bolsa (*necessaire*) em material *nylon*, cor dura, com alça de mão e fechamento com zíper; e o **item 426** refere-se ao fornecimento de fardamento e Equipamentos de Proteção Individual – EPI’s para os servidores da Sede, Superintendências e Unidades Locais, visando fortalecer a identidade visual do DNIT em relação ao público interno e externo e consolidar a imagem da Autarquia, e proteger e identificar o servidor em suas atividades externas e/ou de atendimento ao público. Os itens a serem excluídos são o **item 136** referente à aquisição de canudo em aço inox; o **item 138** que trata da aquisição de *Mouse Pad* ergonômico; e o **item 143** corresponde à aquisição de caixa embalagem para presente. A retificação do **item 32** altera o seguinte texto: “Atualmente, o DNIT está sem assistência técnica de uma empresa especializada em telecomunicações. Se, porventura, algum equipamento pare, por exemplo, a central telefônica da SEDE, todo Órgão ficará sem comunicação.”; que passará a ter a redação subsequente: “O DNIT não dispõe de servidores suficientes para atuar nas ações de monitoramento e acompanhamento do desempenho dos objetivos e metas das ações relacionadas à Governança de TI. Para garantir o monitoramento da Governança e da Gestão de TIC é necessário contratar equipe de suporte.”. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 155/2023/DAF – Processo n.º 50600.023770/2023-34** – Assunto: Pedido de aprovação para acréscimo de mais sete vagas visando à participação no 25º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária - ENACOR e da 48ª Reunião Anual de Pavimentação - RAPv, juntamente com a 4ª ExpoEnacor, a serem realizados entre os dias 19 e 22 de setembro de 2023, na cidade de Foz do Iguaçu/PR. Após o aumento, o total de participantes será de 162 servidores. **DELIBERAÇÃO:** NÃO APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor-Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 128/2023/DPP – Processo n.º 50600.037735/2022-11** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Termo de Compromisso de Compensação Ambiental - TCCA com o Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade - ICMBio, visando ao cumprimento da compensação ambiental relativa ao licenciamento ambiental do projeto de duplicação, adequação e melhorias da rodovia BR-290/RS, cujas obras foram autorizadas pela Licença de Instalação - LI n.º 1026/2014, emitida pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA, em favor do DNIT. O valor atualizado a ser pago, até o mês de março de 2023, é de R\$4.322.912,38 (quatro milhões, trezentos e vinte e dois mil, novecentos e doze reais e trinta e oito centavos). A vigência do TCCA terá início a partir da assinatura dos signatários e do Presidente do Instituto e será estabelecida em consonância com a data de desembolso da última parcela, acrescida de seis meses, fixada sem possibilidade de prorrogação, conforme o artigo 14 da Instrução Normativa ICMBio n.º 7, de 10 de junho de 2020. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 130/2023/DPP – Processo n.º 50615.001183/2023-25** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Maranhão para realizar a gestão e a fiscalização do Contrato n.º 00109/2023, firmado com a empresa Future Motion Brasil Serviços de Engenharia Consultiva, com o objetivo de elaborar estudos e projetos básicos e executivos de engenharia, visando à execução das obras de implantação, pavimentação, adequação de capacidade e melhorias de segurança, com eliminação de pontos críticos, inclusive segmentos planejados, na rodovia BR-402/MA/PI. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 132/2023/DPP – Processo n.º 50600.011559/2021-15** – Assunto: Pedido de aprovação do Relatório INPH n.º 013/2021 - 2ª Edição - Manual de Estudo de Estabilidade Tridimensional em Canal de Ondas Irregulares. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 138/2023/DPP – Processo n.º 50600.615125/2017-02** – Assunto: Terceiro termo aditivo para rerratificação, prorrogação dos prazos de execução e vigência por mais 360 dias, aumento de quantitativo, com reflexo financeiro e acréscimo de valor de R\$35.793,81 (trinta e cinco mil, setecentos e noventa e três reais e oitenta e um centavos), e adequação do cronograma físico-financeiro, referente ao Contrato n.º PP-596/2020, firmado com a empresa Zago Engenharia e Consultoria Ambiental Ltda.-EPP. para elaborar Estudo de Impacto Ambiental – EIA, Relatório de Impacto Ambiental - RIMA, Plano Básico Ambiental – PBA, e realizar serviços de geoprocessamento, arqueologia, espeleologia, comunidades tradicionais e inventário florestal, visando à obtenção do licenciamento ambiental relativo às obras de pavimentação da rodovia BR-242/MT. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 139/2023/DPP-DIREX – Processo n.º 50622.002753/2023-13** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Rondônia para realizar procedimento licitatório, visando contratar empresa especializada para elaborar estudos e projetos básicos e executivos de engenharia correspondentes à melhoria da segurança e eliminação de segmentos críticos na

Travessia Urbana de Porto Velho/RO, na rodovia BR-319/RO. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 140/2023/DPP-DIREX – Processo n.º 50614.001898/2023-98** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Rio Grande do Norte para realizar procedimento licitatório, visando contratar empresa para construção de passarelas de pedestres, inclusive dispositivos de segurança, iluminação, dispositivos de acessibilidade, calçadas, baias de ônibus com abrigo e passagens de pedestres, na rodovia BR-304/RN. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 141/2023/DPP-DIREX – Processo n.º 50606.004314/2023-35** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Minas Gerais para realizar procedimento licitatório, visando contratar empresa de consultoria especializada para elaborar estudos e projeto executivo de engenharia correspondentes à construção de alça rodoviária no contorno da cidade de Manhuaçu/MG, na rodovia BR-262/MG; e também para analisar e aceitar o referido projeto. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 143/2023/DPP-DIREX – Processo n.º 50619.001637/2023-28** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Mato Grosso do Sul para realizar procedimento licitatório, visando contratar empresa para elaborar estudos, projetos básicos e executivos de engenharia, correspondentes às obras de duplicação da rodovia BR-262/MS, no segmento do Km 17,72 ao Km 489,6. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor-Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura das Atas da 32 Reunião Ordinária e 15ª Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada, datadas de 22 e 24 de agosto de 2023, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A planilha de avaliação de riscos relativa aos assuntos aqui tratados comporá anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 15487332. Nada mais havendo a tratar, o Diretor-Geral encerrou a reunião às dezesseis horas e dezoito minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor-Geral e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor-Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor-Executivo

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Erick Moura de Medeiros

Diretor de Infraestrutura Aquaviária

(assinado eletronicamente)
Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Aline Vitorino Santos
Secretária da Diretoria Colegiada Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 13/09/2023, às 14:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 13/09/2023, às 14:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 13/09/2023, às 15:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 13/09/2023, às 15:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 13/09/2023, às 17:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 14/09/2023, às 14:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 14/09/2023, às 17:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 18/09/2023, às 08:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15602448** e o código CRC **BB77AE63**.