



ATA DA 30ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Aos sete dias do mês de agosto de dois mil e vinte e três, com início às quinze horas e oito minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Trigésima Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor-Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor-Executivo; Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária; Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto; e Thiago Davi Rosa – Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto, designado por meio da Portaria n.º 4.005, de 19 de julho de 2023, publicada no Diário Oficial da União em 20 de julho de 2023. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade Substituta; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor Substituto do DNIT, e Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT. E, por vídeo, participou o Senhor Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor Substituto. O Diretor-Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Senhor Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 146/2023/DIR – Processo n.º 50614.003509/2022-88** – Assunto: Vigésimo segundo termo aditivo para adequação de quantitativos, decorrente da sétima Revisão de Projeto em Fase de Obras - 7ª RPFO, com reflexo financeiro negativo no valor de R\$42.821.515,90 (quarenta e dois milhões, oitocentos e vinte e um mil, quinhentos e quinze reais e noventa centavos), referente ao Contrato n.º TT-939/2015, firmado com a empresa Ivaí Engenharia de Obras S.A. para executar serviços remanescentes objeto do Contrato n.º TT-1066/2013, correspondentes à execução das obras de adequação de capacidade, duplicação de pista de rolamento, restauração, segurança de tráfego, eliminação de pontos críticos, implantação de vias marginais, construção de obras de arte especiais na rodovia BR-304/RN (Reta Tabajara). **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. Relatada a matéria da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor-Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 126/2023/DAF – Processo n.º 50600.009556/2021-11** – Assunto: Primeiro termo aditivo para prorrogação de prazo, por mais 12 meses, com reflexo financeiro positivo no valor de R\$5.189.635,08 (cinco milhões, cento e oitenta e nove mil, seiscentos e trinta e cinco reais e oito centavos), referente ao Contrato n.º 246/2022, firmado com a empresa Vippim Vigilância e Segurança Ltda. para executar serviços continuados de vigilância armada e desarmada, visando atender às necessidades da Sede do DNIT, em Brasília/DF. **RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.** **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato Conjunto n.º 128/DAF-DPP – Processo n.º 50600.012553/2022-38** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, no modo de disputa fechado e com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço global, visando contratar empresa especializada para elaborar os projetos básico e executivo relativos à implantação, pavimentação, adequação de capacidade, melhoria da segurança e eliminação de pontos críticos na rodovia BR-104/RN, lote único. O valor estimado é de R\$16.729.327,95 (dezesseis milhões, setecentos e vinte e nove mil, trezentos e vinte e sete reais e noventa e cinco centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 684 e 864 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.** **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 136/2023/DAF – Processo n.º 50600.042620/2022-49** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e abertura de processo licitatório, a ser realizado na modalidade de pregão, forma eletrônica, com critério de julgamento menor preço global, modo de disputa aberto, visando à aquisição de computadores de alto desempenho, teclado padrão, mouse padrão, monitores, notebooks e mesas digitalizadoras, com a finalidade de assegurar a continuidade do negócio prestado pela Autarquia, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência. O valor total estimado é de R\$383.454,23 (trezentos e oitenta e três mil, quatrocentos e cinquenta e quatro reais e vinte e três centavos) e o prazo de vigência, de 12 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER: Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.** **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** **Relato n.º 143/2023/DAF – Processo n.º 50600.024493/2023-87** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital que versa sobre processo seletivo interno para permuta ou preenchimento de vagas no âmbito do DNIT. **DELIBERAÇÃO:**

APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. **Relato n.º 144/2023/DAF – Processo n.º 50600.029446/2023-20** – Assunto: Aprovação da distribuição do referencial monetário e do pedido de expansão, visando elaborar a Proposta Orçamentária do DNIT para 2024 – PLOA/2024. A Diretora de Administração e Finanças Substituta informou que, embora a proposta orçamentária de 2024 já tenha sido deliberada e aprovada durante a 13ª Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada, realizada em 03 de agosto de 2023, o assunto retornou em razão da necessidade de realizar ajustes, com o objetivo de atender à distribuição solicitada no Ofício n.º 259/2023 da Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração, subordinada à Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor-Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 119/2023/DPP – Processo n.º 50600.027185/2019-27** – Assunto: Pedido de inclusão de segmento acessório, do tipo Acesso, como parte integrante da rodovia BR-392/RS na Divisão em Trechos do Sistema Nacional de Viação - SNV. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor-Geral passou ao exame do **Item 2. A Aprovação e assinatura das Atas da 29ª Reunião Ordinária e 13ª Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada, datadas de 1º e 03 de agosto de 2023, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A planilha de avaliação de riscos relativa aos assuntos aqui tratados comporá anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 15301160. Nada mais havendo a tratar, o Diretor-Geral encerrou a reunião às quinze horas e quarenta e oito minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor-Geral e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor-Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor-Executivo

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)

Thiago Davi Rosa
Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto

(assinado eletronicamente)

Erick Moura de Medeiros
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

(assinado eletronicamente)

Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 14/08/2023, às 15:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 14/08/2023, às 17:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 14/08/2023, às 18:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 14/08/2023, às 19:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 15/08/2023, às 10:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 15/08/2023, às 11:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 15/08/2023, às 11:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 15/08/2023, às 16:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15378368** e o código CRC **ECAA18C1**.

Referência: Processo nº 50600.002082/2023-31

SEI nº 15378368

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |