



ATA DA 29ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Ao primeiro dia do mês de agosto de dois mil e vinte e três, com início às onze horas e cinco minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Nona Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor-Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa. Participaram por videoconferência os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor-Executivo; e José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária. Não participou o Senhor Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária por estar cumprindo agenda externa. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade Substituta; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor Substituto; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor Substituto do DNIT, designado por meio da Portaria n.º 4.267, de 28 de julho de 2023, publicada no Diário Oficial da União em 1º de agosto de 2023; Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto; e Edme Tavares de Albuquerque Filho – Coordenador-Geral de Modernização e Gestão Estratégica da Diretoria-Executiva. O Diretor-Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Senhor Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 122/2023/DIR – Processo n.º 50615.000619/2019-82** – Assunto: Terceiro termo aditivo para aumento de valor de R\$5.428.684,66 (cinco milhões, quatrocentos e vinte e oito mil, seiscentos e oitenta e quatro reais e sessenta e seis centavos), em razão do reajustamento e do reequilíbrio econômico-financeiro relativos aos insumos asfálticos, correspondente ao Termo de Execução Descentralizada - TED n.º 731/2019, firmado com o 3º Batalhão de Engenharia de Construção para executar serviços de restauração relativos à adequação da capacidade da rodovia BR-135/MA. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 130/2023/DIR – Processo n.º 50600.002178/2020-56** – Assunto: Terceiro termo aditivo para inclusão de cláusula de resolução de encerramento contratual e prorrogação dos prazos de vigência e de execução, por mais 96 e 90 dias consecutivos, respectivamente, sem reflexo financeiro, referente ao Contrato n.º TT-00 00690/2020, firmado com o Consórcio HPT- DYNATEST, para prestar os serviços de gerenciamento dos empreendimentos de construção, sob a jurisdição do DNIT, para toda a malha rodoviária federal da região centro-oeste. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor-Geral passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 118/2023/DAF-DPP – Processo n.º 50600.003756/2023-14** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura de processo licitatório, na modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, no modo de disputa fechado, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço global, visando contratar empresa especializada para elaborar estudos de viabilidade e projetos básicos e executivos de engenharia e executar obras de ampliação e adequação de capacidade, restauração, melhorias de segurança e eliminação de segmentos críticos na rodovia BR-174/AM, lote único. O valor estimado é de R\$24.771.847,85 (vinte e quatro milhões, setecentos e setenta e um mil, oitocentos e quarenta e sete reais e oitenta e cinco centavos). Os prazos de execução e de vigência serão de 1043 e 1223 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 123/2023/DAF-DPP – Processo n.º 50600.015072/2022-84** – Assunto: Pedido de aprovação da minuta de edital e de abertura de processo licitatório, na modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar empresa especializada em serviços de consultoria para dar continuidade à implementação dos Planos Básicos Ambientais - Componentes Indígenas - PBA - CI's das Comunidades Wassu Cocal, Karapotó Terra Nova, Karapotó Plak-Ô e Kariri Xocó, no âmbito do licenciamento ambiental das obras de adequação e duplicação, incluindo obras de arte especiais, na rodovia BR-101/PE/AL/SE/BA. O valor total estimado é de R\$14.762.323,53 (quatorze milhões, setecentos e sessenta e dois mil, trezentos e vinte e três reais e cinquenta e três centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 1.800 dias corridos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. No entanto, apesar de constar que o modo de disputa será aberto, o Senhor Luiz Guilherme Rodrigues - Diretor de Planejamento e Pesquisa informou que será feito ajuste quanto ao modo de disputa da licitação, a ser realizada na modalidade de Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço unitário, **no modo de disputa FECHADO. Relato n.º 125/2023/DAF** –

Processo n.º 50600.009545/2023-95 – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e abertura de processo licitatório, a ser realizado por meio de pregão, na forma eletrônica, com critério de julgamento menor preço global por item, modo de disputa aberto/fechado, visando à contratação de serviços contínuos de condução veicular, na função de motorista, a serem executados com regime de dedicação exclusiva de mão de obra, para atendimento das demandas logísticas e administrativas no suporte à atividade finalística da Sede do DNIT, em Brasília/DF, no entorno e em viagens intermunicipais e interestaduais, segundo as especificações contidas no Termo de Referência. O valor estimado é de R\$1.174.099,90 (um milhão, cento e setenta e quatro mil, noventa e nove reais e noventa centavos). O prazo de vigência da contratação é de 20 meses, prorrogável por até 120 meses, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei n.º 14.133/2021. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 130/2023/DAF** – **Processo n.º 50600.023770/2023-34** – Assunto: Pedido de aprovação da indicação de 155 vagas para servidores do DNIT participarem do 25º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária - ENACOR e da 48ª Reunião Anual de Pavimentação - RAPv, juntamente com a 4ª ExpoEnacor, a serem realizados entre os dias 19 e 22 de setembro de 2023, na cidade de Foz do Iguaçu/PR. O valor total, incluindo diárias e passagens, será de R\$591.819,45 (quinhentos e noventa e um mil, oitocentos e dezenove reais e quarenta e cinco centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Ficou deliberado ainda que a Diretoria de Administração e Finanças proceda ao remanejamento de uma vaga destinada à Coordenação-Geral de Comunicação Social - CGCOM/DG para participação no 25º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária - ENACOR e da 48ª Reunião Anual de Pavimentação - RAPv, juntamente com a 4ª ExpoEnacor, a serem realizados entre os dias 19 e 22 de setembro de 2023, na cidade de Foz do Iguaçu/PR. **Relato n.º 135/2023/DAF** – **Processo n.º 50600.005510/2023-87** – Assunto: Pedido de aprovação da atualização da minuta de edital padrão, na modalidade pregão eletrônico, pelo Sistema de Registro de Preços, em conformidade com a Lei n.º 14.133, de 1º de abril de 2021. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor-Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos:** **Relato n.º 114/2023/DPP** – **Processo n.º 50600.016887/2023-61** – Assunto: Aprovação de Instrução Normativa que dispõe, no âmbito do DNIT, sobre as diretrizes necessárias à seleção de facilitadores e conteudistas dos diversos tipos de eventos de capacitação realizados no âmbito do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT-IPR/DPP. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 117/2023/DPP** – **Processo n.º 50600.004019/2020-96** – Assunto: Pedido de autorização para que o DNIT firme Termo de Compromisso de Ajustamento de Conduta - TAC com o Ministério Público Federal, a Secretaria Especial de Saúde Indígena e as Associações Indígenas Wassu Cocal, Karapotó Terra Nova, Plaki Ô, Kariri Xocó, e a Fundação Nacional dos Povos Indígenas, visando estabelecer a execução do Plano Básico Ambiental – Componente Indígena - PBA-CI repactuado, pelo compromissário, correspondente ao processo de licenciamento das obras de duplicação da rodovia BR-101/AL, conforme acordos pactuados com as seguintes comunidades indígenas impactadas: Kariri Xocó, Karapotó Plaki-Ô, Karapotó Terra Nova e Wassu Cocal. O valor será de R\$35.117.735,53 (trinta e cinco milhões, cento e dezessete mil, setecentos e trinta e cinco reais e cinquenta e três centavos). O prazo de vigência será 5 anos, podendo ser prorrogado por períodos de igual ou menor duração que o original, até o encerramento das ações previstas. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor-Geral passou ao exame do **Item 2. A Aprovação e assinatura das Atas da 28ª Reunião Ordinária, e 12ª Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada, datadas de 25 e 26 de julho de 2023, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A planilha de avaliação de riscos relativa aos assuntos aqui tratados comporá anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 15232186. Nada mais havendo a tratar, o Diretor-Geral encerrou a reunião às doze horas e dezessete minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor-Geral e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)
Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor-Geral

(assinado eletronicamente)
Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor-Executivo

(assinado eletronicamente)
Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)
Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)
José Eduardo Guidi
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

(assinado eletronicamente)
Aline Vitorino Santos
Secretária da Diretoria Colegiada Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 09/08/2023, às 09:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 09/08/2023, às 15:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi, Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 09/08/2023, às 17:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 09/08/2023, às 17:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 09/08/2023, às 17:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 09/08/2023, às 19:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 14/08/2023, às 09:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15316581** e o código CRC **AB390559**.