



## ATA DA 26ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Aos onze dias do mês de julho de dois mil e vinte e três, com início às dez horas e sete minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Sexta Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Fabrício de Oliveira Galvão – Diretor-Geral do DNIT; nomeado por meio do Decreto de 10 de julho de 2023, publicado no Diário Oficial da União em 11 de julho de 2023. Estiveram presentes os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor-Executivo; Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; também nomeados pelo citado Decreto de 10 de julho de 2023, publicado no Diário Oficial da União em 11 de julho de 2023; Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária; Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto; e Marcelo Alves Teixeira – Diretor de Administração e Finanças Substituto, designado por meio da Portaria nº. 3.705, de 6 de julho de 2023, publicada no Diário Oficial da União em 7 de julho de 2023. Participou por videoconferência o Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa. Como convidados, participaram os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor Substituto e Coordenador-Geral de Integridade Substituto do DNIT; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas Substituto do DNIT; Thiago Davi Rosa – Assessor Técnico da Diretoria de Planejamento e Pesquisa; e Varley Pires da Mata – Ouvidor Substituto do DNIT, designado por meio da Portaria nº. 3.750, de 7 de julho de 2023, publicada no Diário Oficial da União em 10 de julho de 2023. O Diretor-Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Senhor Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato nº. 120/2023/DIR – Processo nº. 50604.000458/2020-90** – Assunto: Terceiro termo aditivo para acréscimo de valor de R\$6.699.398,36 (seis milhões, seiscentos e noventa e nove mil, trezentos e noventa e oito reais e trinta e seis centavos), decorrente da primeira Revisão de Projeto em Fase de Obras - 1ª RPFO, relativo ao Termo de Execução Descentralizada nº. 280/2020, firmado com o 7º Batalhão de Engenharia de Combate para executar serviços de manutenção e conservação das rodovias BR-110/PE e BR-316/PE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 125/2023/DIR – Processo nº. 50600.027800/2020-39** – Assunto: Primeiro termo aditivo para rerratificação e prorrogação de prazo, por mais 158 dias, referente ao Convênio de Delegação nº. 717/2020, celebrado entre o DNIT e o estado do Paraná, tendo como interveniente a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística do Paraná e interveniente-financiador a Itaipu Binacional, cujo objeto é a supervisão e a execução das obras de duplicação da rodovia BR-163/PR, Contorno Oeste de Cascavel, no trecho do Entroncamento da BR-277/PR ao Entroncamento da BR-163/PR, subtrecho: Entroncamento BR-277 (para Cascavel) ao Entroncamento BR-467(A) (para Cascavel); segmento 1: Km 191,1 ao Km 205,58 (Contorno Oeste de Cascavel), com extensão de 14,28 quilômetros; e segmento 2: Acesso à Avenida Brasil, com extensão de 4,79 quilômetros; com extensão total de 19,07 quilômetros, Código SNV: 163BPR0095, incluindo as desapropriações necessárias para a execução das obras. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor-Geral passou a palavra ao Diretor de Administração e Finanças Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto nº. 113/2023/DAF-DPP – Processo nº. 50600.000398/2023-98** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, por meio de Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto, com critério de julgamento menor preço, no regime de execução empreitada por preço unitário, visando contratar empresa para executar e implementar as medidas mitigadoras e compensatórias, em favor da comunidade remanescente de quilombo de Morro Alto, relativas às obras no trecho 03/RS da duplicação da rodovia BR-101/SC/RS. O valor total estimado é de R\$4.216.544,47 (quatro milhões, duzentos e dezesseis mil, quinhentos e quarenta e quatro reais e quarenta e sete centavos). Os prazos de execução e vigência serão de 720 e 810 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria

Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Entretanto, o Senhor Thiago Rosa, representando presencialmente a Diretoria de Planejamento e Pesquisa, informou que, consoante com entendimento do Diretor Luiz Guilherme Rodrigues, será feito ajuste quanto ao modo de disputa da licitação; afirmou que, embora conste no citado Relato que o modo será aberto, após discussão interna na DPP sobre o assunto, o modo de disputa será fechado. **Relato nº. 119/2023/DAF – Processo nº. 50600.047134/2022-17 – Assunto:** Ratificação da adjudicação e da homologação da licitação relativa ao Edital nº. 162/2023, realizada pelo Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica, visando contratar empresa para executar serviços de gestão ambiental, abrangendo a supervisão ambiental, a implementação de programas correlatos e o gerenciamento ambiental relativo às obras de adequação de capacidade e duplicação da rodovia BR-116/RS. O vencedor foi o Consórcio GRAT (TRZE) – SC pelo valor de R\$10.098.564,18 (dez milhões, noventa e oito mil, quinhentos e sessenta e quatro reais e dezoito centavos). O prazo de vigência é de 1.800 dias. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor-Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato nº. 89/2023/DPP – Processo nº. 50600.000359/2021-29 – Assunto:** Pedido de aprovação da revisão da Publicação IPR 751 - Álbum de Projetos - Tipo de Pontes Semipermanentes, 2ª edição. Volume 1: Desenhos e Volume 2: Memória de cálculo. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 92/2023/DPP – Processo nº. 50600.022356/2023-16 – Assunto:** Pedido de autorização da Diretoria Colegiada para promover consulta pública sobre estudos acerca de manuais de custos de desapropriação e reassentamento, resultantes de ações desenvolvidas no âmbito do Contrato nº. 490/2021, firmado entre o DNIT e a Fundação Getúlio Vargas - FGV. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Entretanto, o Senhor Thiago Rosa, representando presencialmente a Diretoria de Planejamento e Pesquisa, informou, consoante com orientação do Diretor Luiz Guilherme Rodrigues, que os manuais de custos de desapropriação e reassentamento em comento, os quais serão objeto da consulta pública para a qual a DPP solicitou a autorização, não deverão ser utilizados antes da realização da consulta e de sua aprovação final. **Relato nº. 94/2023/DPP – Processo nº. 50600.012803/2020-78 – Assunto:** Primeiro termo aditivo para aumento de valor, no montante de R\$1.131.039,00 (um milhão, cento e trinta e um mil e trinta e nove reais); e modificações de cláusulas, relativo ao Termo de Execução Descentralizada de Crédito nº. 702/2020, celebrado entre o DNIT e a Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC, para avaliação do comportamento viscoelástico linear de misturas asfálticas no dimensionamento de pavimentos rodoviários submetidos a carregamento dinâmico. As modificações referem-se à aquisição de novo equipamento de deformação permanente; à adequação do termo original ao modelo da Plataforma +Brasil (atual Transferegov), já com a concordância da Universidade; e à atualização dos valores das bolsas de pesquisas de estudantes vinculados ao projeto, em equiparação aos valores constantes no recente reajuste realizado pela Fundação Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior - CAPES e pelo Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico – CNPq. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 96/2023/DPP – Processo nº. 50618.001573/2022-94 – Assunto:** Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Piauí para analisar e aceitar os estudos e os projetos básico e executivo de engenharia relativos à obra de reabilitação de duas obras de arte especiais, localizadas na rodovia BR-343/PI, no âmbito do Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas - PROARTE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 97/2023/DPP – Processo nº. 50600.021153/2022-13 – Assunto:** Primeiro termo aditivo para atualização dos valores das bolsas de formação e pesquisa, relativo ao Termo de Execução Descentralizada nº. 00545/2022/IPR/DPP/DNIT SEDE, celebrado entre o DNIT e a Universidade Federal de Santa Maria – UFSM, cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de dimensionamento de pavimentos asfálticos, implantação de trechos experimentais, previsão da irregularidade longitudinal e avaliação de misturas asfálticas, com o intuito de contribuir com a Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisa em Transportes - CGIPT-IPR e a Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP, no cenário prático e tecnológico rodoviário brasileiro, visando a futuras evoluções nos métodos de dimensionamentos de pavimentos. A atualização em comento corresponderá a um acréscimo de valor de R\$312.012,00 (trezentos e doze mil e doze reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 100/2023/DPP – Processo nº. 50600.012385/2023-61 – Assunto:** Pedido de autorização para que o DNIT patrocine uma Cota Master, no valor de R\$70.000,00 (setenta mil reais), em favor da Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem - ABDER, em

conjunto com a Associação Brasileira de Pavimentação - ABPv e o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná - DER/PR, os quais promoverão os eventos conjugados da Reunião Anual de Pavimentação - 48ª RAPv, do Encontro Nacional de Conservação Rodoviária - 25º Enacor e da Feira de Exposições - 4ª ExpoEnacor, envolvendo infraestrutura dos modais de transporte, logística, tecnologia e trânsito do país, a serem realizados no período de 19 a 22 de setembro de 2023, em Foz do Iguaçu, no estado do Paraná. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor-Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato nº. 33/2023/DIF – Processo nº. 50600.002808/2022-54** – Assunto: Doação dos bens móveis denominados carro de segunda classe em aço carbono SC (92) 8404 -4N; carro de primeira classe em aço carbono PC (92) 7620 -3N; carro de primeira classe em aço carbono S/N; chassis de carro de madeira S/N; chassis de vagão prancha S/N; e bens remanescentes do almoxarifado do Pátio de Diretor Pestana, agrupados em 36 grupos de bens, totalizando 168 bens ferroviários; oriundos da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, à Associação Brasileira de Preservação Ferroviária – ABPF, visando à preservação de memória ferroviária, cujo ato será formalizado pelo Termo de Doação nº. 41/2023/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. Os bens estão avaliados em R\$469.829,31 (quatrocentos e sessenta e nove mil, oitocentos e vinte e nove reais e trinta e um centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor-Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 25ª Reunião Ordinária, datada de 4 de julho de 2023.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A planilha de avaliação de riscos relativa aos assuntos aqui tratados comporá anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI nº. 15026928. Nada mais havendo a tratar, o Diretor-Geral encerrou a reunião às dez horas e nove minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor-Geral e demais membros.-----

*(assinado eletronicamente)*

Fabício de Oliveira Galvão  
Diretor-Geral

*(assinado eletronicamente)*

Carlos Antônio Rocha de Barros  
Diretor-Executivo

*(assinado eletronicamente)*

Fábio Pessoa da Silva Nunes  
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

*(assinado eletronicamente)*

Marcelo Alves Teixeira  
Diretor de Administração e Finanças Substituto

*(assinado eletronicamente)*

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa

*(assinado eletronicamente)*

Erick Moura de Medeiros  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

(assinado eletronicamente)  
Eloi Angelo Palma Filho  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)  
Marcela Braz do Couto  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 18/07/2023, às 13:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 18/07/2023, às 14:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 18/07/2023, às 14:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 18/07/2023, às 15:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 18/07/2023, às 15:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 18/07/2023, às 16:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcelo Alves Teixeira, Diretor de Administração e Finanças-Substituto**, em 18/07/2023, às 18:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 21/07/2023, às 13:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15140064** e o código CRC **D082CE04**.