



ATA DA 20ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Aos trinta dias do mês de maio de dois mil e vinte e três, com início às nove horas e cinquenta e sete minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Substituto dos Diretores Geral e Executivo. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto; Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária, nomeado por meio do Decreto de 26 de maio de 2023, publicado no Diário Oficial da União em 29 de maio de 2023. Como convidados, participaram os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; João Marcelo Lima de Andrade – Ouvidor Substituto do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor Substituto do DNIT e Coordenador-Geral de Integridade Substituto; e Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas Substituto do DNIT. O Diretor-Geral Substituto iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Senhor Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato nº. 51/2023/DIR – Processo nº. 50600.030668/2011-51** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Termo de Denúncia relativo ao Termo de Compromisso nº. 767/2011, celebrando com o estado do Ceará para executar obras de adequação de capacidade, incluindo a duplicação e restauração da pista existente, obras de terraplanagem, drenagem, pavimentação e de obras artes especiais na rodovia BR-020/CE. O motivo da Denúncia é a celebração do Termo de Transferência nº. 95/2022, que transfere trechos das rodovias federais BR-020/CE e BR-222/CE, códigos do SNV 020BCE0660, 020BCE0661, 020BCE0662, 020BCE0665 e 222BCE0030, compreendidos entre a interseção com as rodovias CE-040 (Extremidade Leste) e CE-090 (Extremidade Oeste), com extensão de 32,3 quilômetros, lote único, do DNIT ao estado do Ceará. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 56/2023/DIR – Processo nº. 50600.003321/2020-27** – Assunto: Segundo termo aditivo para retificação da Cláusula Décima Primeira e aumento de valor, decorrente de acréscimo de quantitativos, referente ao Contrato nº. TT-691/2020, firmado com o Consórcio Dynatest-HPT para prestar serviços de gerenciamento dos empreendimentos de construção, sob a jurisdição do DNIT, para toda a malha rodoviária federal da Região Sul. A retificação visa adequar a Cláusula Décima Primeira, que trata Dos Aditivos e da Recomposição do Equilíbrio Econômico-Financeiro, à modalidade de licitação utilizada - RDC. E, o acréscimo de quantitativos refere-se à inclusão de um profissional - Engenheiro Sênior, sendo necessária a alteração de valor do Produto P1, impactando no aumento de valor de R\$371.876,21 (trezentos e setenta e um mil, oitocentos e setenta e seis reais e vinte e um centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 78/2023/DIR – Processo nº. 50602.001257/2020-20** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$735.649,90 (setecentos e trinta e cinco mil, seiscentos e quarenta e nove reais e noventa centavos), referente à 11ª medição (novembro/2018), em favor da empresa LCM Construção e Comércio S.A., parte no Contrato nº. 02.00984/2017, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção, conservação e recuperação, relativos ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento - PATO, na rodovia BR-230/PA, lote 1. A dívida decorre da pendência de pagamento relativa ao valor do reajustamento com índices definitivos, referentes ao mês de novembro de 2018, visto que, à época, não havia saldo de recursos da Lei Orçamentária Anual - LOA de 2018 e/ou restos a pagar para quitação do débito. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Alto e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Entretanto, a Diretoria Colegiada recomendou que a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária atenda ao que preceitua a Instrução Normativa nº. 29/2021, que versa sobre o rito processual dos reconhecimentos de dívida no DNIT, em toda a instrução do presente processo. **Relato nº. 84/2023/DIR – Processo nº. 50600.017178/2019-17** – Assunto: Primeiro termo aditivo para aumento de valor, no montante de R\$10.233.254,40 (dez milhões, duzentos e trinta e três mil, duzentos e cinquenta e quatro reais e quarenta centavos), decorrente da primeira Revisão de Projeto em Fase de Obras - 1ª RPFO, referente ao Termo de Execução Descentralizada - TED nº. 531/2020, firmado com o 3º Batalhão de Engenharia de Construção - 3º BEC para executar serviços relativos ao Programa CREMA na rodovia BR-135/MA. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor-

Geral Substituto passou a palavra à Diretora de Administração e Finanças Substituta, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato nº. 75/2023/DAF – Processo nº. 50600.013901/2019-99** – Assunto: Terceiro termo aditivo para prorrogação do prazo de vigência, por mais 12 meses, referente ao Contrato nº. 416/2020, firmado com a empresa Cruzeiro Serviços Técnicos Eireli. para realizar serviços de controle sanitário integrado no combate a vetores e pragas urbanas, inclusive desinsetização, desratização, descupinização e controle de pombos no Edifício Sede do DNIT, em Brasília/DF. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 76/2023/DAF – Processo nº. 50600.006616/2023-06** – Assunto: Pedido de aprovação para contratar a empresa BMS Treinamentos Empresariais Eireli. - ME, por inexigibilidade de licitação, visando possibilitar a participação de 62 servidores no “Programa de Gestão para Resultados e Desenvolvimento de Liderança”, que será realizado provavelmente em agosto de 2023, na modalidade on-line, pelo valor de R\$348.200,00 (trezentos e quarenta e oito mil e duzentos reais). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 77/2023/DAF – Processo nº. 50600.012675/2021-43** – Assunto: Ratificação da adjudicação e da homologação de licitação relativa ao Edital nº. 408/2022, realizada pelo Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDCi, na forma eletrônica, visando contratar de forma integrada empresas especializadas para elaborar projeto básico e executivo e realizar a implantação, a manutenção e o monitoramento de plantios compensatórios nas áreas do Campo de Instrução Militar Marechal Newton Cavalcante - CIMNC e do Parque Histórico Nacional dos Guararapes, ambas localizadas no estado do Pernambuco, lote 1; e na área da Estação Experimental Rommel Mesquita, no estado do Rio Grande do Norte, lote 2; por meio de recomposição florestal com espécies vegetais nativas, em atendimento às obrigações ambientais constantes no processo de licenciamento ambiental das obras de duplicação dos lotes 6, 7 e 8 da rodovia BR-101/PE e dos lotes 1 e 2 da rodovia BR-101/RN, subdivididos em dois lotes. A empresa vencedora foi a PROERG Projetos e Empreendimentos Ltda. pelos valores de R\$5.955.035,15 (cinco milhões, novecentos e cinquenta e cinco mil, trinta e cinco reais e quinze centavos) para o lote 1; e R\$3.214.065,43 (três milhões, duzentos e catorze mil, sessenta e cinco reais e quarenta e três centavos) para o lote 2. Os prazos de vigência e execução serão de 1.440 e 1.350 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 90/2023/DAF – Processo nº. 50600.002084/2020-87** – Assunto: Ratificação da adjudicação e da homologação de licitação relativa ao Edital nº. 54/2023, realizada pelo Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica, com critério de julgamento menor preço, visando contratar empresa especializada para executar as obras complementares urbanas de implantação e recuperação de pavimentação, drenagem, paisagismo, sinalização e iluminação em Barra Mansa/RJ, correspondentes à 3ª etapa das obras de adequação geométrica da linha férrea, na Ferrovia EF-105/RJ. A vencedora foi a empresa Rodoplex Engenharia Ltda. pelo valor de R\$44.253.000,00 (quarenta e quatro milhões e duzentos e cinquenta e três mil reais). Os prazos vigência e execução serão de 33 e 27 meses, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor-Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: Relato nº. 65/2023/DPP – Processo nº. 50619.000189/2023-45** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Mato Grosso do Sul para realizar procedimentos de análise e aceitação dos projetos básicos e executivos de engenharia relativos às obras de restauração do pavimento, com adequação de capacidade, na rodovia BR-267/MS, no segmento do Km 577 ao Km 678,1. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 68/2023/DPP – Processo nº. 50614.000170/2016-10** – Assunto: Pedido de autorização para federalização de segmentos da rodovia estadual RN-226, a serem incorporados à rodovia BR-226, entre o Entroncamento BR-427(B) (para Acari) e o Entroncamento RN-087 (Florânia) (para Tenente Laurentino Cruz), do Km 178,1 ao Km 218,72, com extensão total de 40,62 quilômetros, correspondente aos Códigos do SNV 226BRN0210, 226BRN0215 e 226BRN0220, conforme versão atual do SNV 202301B. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 70/2023/DPP – Processo nº. 50606.005906/2021-11** – Assunto: Alienação, mediante doação sem ônus para o DNIT, de trechos da rodovia BR-146/MG a serem incorporados à malha rodoviária do município de Poços de Caldas/MG, entre o Entroncamento da BR-459(A) e o início do Trecho Duplicado (Poços de Caldas), do Km 489,6 ao Km 492,1, correspondendo ao Código SNV 146BMG0295; e entre o início do Trecho Duplicado (Poços de Caldas) e o Entroncamento com a Rua Luiz Cassaro/BR-267(A)/459 (DEER Poços de Caldas), do Km 492,1 ao Km 497,4, correspondendo ao Código SNV 146BMG0300, com extensão total de 7,8 quilômetros, conforme o atual SNV 202301B. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 79/2023/DPP – Processo nº. 50600.049676/2022-24** – Assunto: Revogação do Edital de Chamamento Público BIM, publicado para selecionar empresas com expertise em soluções BIM, visando à possível celebração de Acordos de Cooperação Técnica. A revogação tem como objetivo permitir a revisão da estrutura inicial do Edital, a fim de conferir maior abrangência na participação de empresas especializadas e maior isonomia ao processo destinado a realizar novas parcerias. **DELIBERAÇÃO:**

APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. Em seguida, o Diretor-Geral Substituto passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 19ª Reunião Ordinária, datada de 23 de maio de 2023**. Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A planilha de avaliação de riscos relativa aos assuntos aqui tratados comporá anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI nº. 14648433. Nada mais havendo a tratar, o Diretor-Geral Substituto encerrou a reunião às dez horas e trinta e cinco minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor-Geral Substituto e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)
Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor-Geral Substituto
Diretor Executivo Substituto

(assinado eletronicamente)
Euclides Bandeira de Souza Neto
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)
Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)
Erick Moura de Medeiros
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

(assinado eletronicamente)
Eloi Angelo Palma Filho
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)
Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 07/06/2023, às 10:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 07/06/2023, às 11:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Euclides Bandeira de Souza Neto, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 07/06/2023, às 13:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral-Substituto**, em 07/06/2023, às 15:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 08/06/2023, às 13:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 12/06/2023, às 13:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 20/06/2023, às 09:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **14757252** e o código CRC **A26684AA**.

Referência: Processo nº 50600.002082/2023-31

SEI nº 14757252



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |