



ATA DA 17ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Aos trinta dias do mês de novembro de dois mil e vinte e três, com início às dezesseis horas e vinte e dois minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Décima Sétima Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária; e José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária. Como convidados, participaram os Senhores Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor Substituto do DNIT; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT; Cleiton Lima de Moura – Coordenador de Gestão de Riscos à Integridade, representando a Coordenação-Geral de Integridade da Diretoria Geral; e Vinícius Viana Rodrigues – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto. Participaram por videoconferência os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; e Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT. O Diretor-Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Senhor Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 249/2023/DIR - Processo n.º 50600.037876/2014-24** – Assunto: Termo de Rescisão Unilateral referente ao Contrato n.º 761/2020, firmado com o Consórcio TECON/ARDO/RC, para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução das obras de reconstrução da rodovia BR-319/AM, trecho: Polícia Rodoviária Federal (Manaus/AM) - Divisa AM/RO, subtítulo: Fim da Pavimentação - Entroncamento da Rodovia AM-360, segmento: Km 198,20 - Km 250,00, extensão: 51,80 km, lote C. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. **Relato n.º 250/2023/DIR - Processo n.º 50600.011886/2022-40** – Assunto: Inclusão no Plano de Contratações Anual - PCA para o exercício de 2023 e autorização para condução dos processos licitatórios nos termos da Lei n.º 12.462/2011, aplicando-se, subsidiariamente, a Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993 e alterações posteriores. A inclusão refere-se à contratação de empresa para executar os serviços remanescentes das obras de adequação de capacidade, implantação de melhorias e eliminação de pontos críticos na Rodovia BR-020/GO, Perímetro Urbano da cidade de Formosa no estado de Goiás, no segmento compreendido entre o km 0,00 e o km 12,00. O orçamento estimado é de R\$224.271.043,51 (duzentos e vinte e quatro milhões, duzentos e setenta e um mil, quarenta e três reais e cinquenta e um centavos), e o prazo é de 12 meses. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor-Geral passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato Conjunto n.º 61/2023/DAQ-DIREX - Processo n.º 50600.039513/2023-14** – Assunto: Delegação de competência e as responsabilidades decorrentes a Superintendência Regional no estado do Rio Grande do Sul para realizar os procedimentos licitatórios, em todas as suas fases, abrangendo a celebração dos contratos, bem como de seus respectivos aditivos e rescisões; e análise e aceitação de projetos, visando contratar empresa especializada para elaborar o projeto executivo e executar os serviços de dragagem de manutenção e sinalização náutica da Hidrovia da Lagoa Mirim. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa ao Relato Conjunto n.º 61/2023/DAQ-DIREX, compõe anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 16366799. Nada mais havendo a tratar, o Diretor-Geral encerrou a reunião às dezesseis horas e cinquenta e dois minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor-Geral e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)

Fabricio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor-Executivo

(assinado eletronicamente)

Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)
Erick Moura de Medeiros
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

(assinado eletronicamente)
José Eduardo Guidi
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

(assinado eletronicamente)
Aline Vitorino Santos
Secretária da Diretoria Colegiada Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 13/12/2023, às 11:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 13/12/2023, às 14:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi, Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 13/12/2023, às 15:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 13/12/2023, às 15:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 13/12/2023, às 17:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 14/12/2023, às 23:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 20/12/2023, às 15:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 22/12/2023, às 16:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **16460908** e o código CRC **1078DF8A**.