

## ATA DA 15ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Aos vinte e cinco dias do mês de abril de dois mil e vinte e três, com início às catorze horas e dois minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Décima Quinta Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Substituto dos Diretores Geral e Executivo. Estiveram presentes a Senhora Karoline Brasileiro Quirino Lemos – Diretora de Infraestrutura Aquaviária; e os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto; Bruno Vendramini dos Santos – Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto; Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto. Participaram ainda as Senhoras Janaína Pereira de Brito – Assessora Técnica da Diretoria de Administração e Finanças, representando essa Diretoria; a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade Substituta; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; João Marcelo Lima de Andrade – Ouvidor Substituto do DNIT; Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas Substituto do DNIT; e Edme Tavares de Albuquerque Filho – Coordenador-Geral de Recursos Logísticos da Diretoria de Administração e Finanças. Por videoconferência, participou a Senhora Meire Cristina Cabral de Araújo Silva – Corregedora do DNIT. O Diretor-Geral Substituto iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando passou a palavra ao Senhor Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto, que apresentou os assuntos seguintes: **Relato Conjunto nº. 42/2023/DIR-DAF – Processo nº. 50610.001254/2023-30** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Rio Grande do Sul para realizar procedimentos licitatórios, em todas as suas fases, inclusive a preparatória, visando contratar empresa para executar serviços remanescentes das obras de melhorias de capacidade, incluindo duplicação, na rodovia BR-116/RS, lote 6; e para celebrar, assinar e publicar o respectivo Contrato. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 44/2023/DIR – Processo nº. 50612.003447/2022-24** – Assunto: Primeiro termo aditivo, decorrente da primeira Revisão de Projeto em Fase de Obras - 1ª RPFO, com reflexo financeiro positivo no valor de R\$1.680.182,28 (um milhão, seiscentos e oitenta mil, cento e oitenta e dois reais e vinte e oito centavos), referente ao Contrato nº. 218/2022, firmado com o Consórcio Caiapó-Egetra para executar remanescentes das obras de implantação, construção e pavimentação do contorno de Aragarças/GO, na rodovia BR-070/GO, no segmento compreendido entre o Km 8,3 e o Km 14,6. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. No entanto, o Comitê recomendou avaliar se a inclusão de um novo canteiro de obras fere a fundamentação legal relativa ao citado Contrato. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto nº. 45/2023/DIR-DAF – Processo nº. 50619.000288/2018-60** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Mato Grosso do Sul para realizar procedimentos licitatórios, em todas as suas fases; e homologar, adjudicar e representar o DNIT na lavratura e assinatura do respectivo contrato, dos termos aditivos e apostilamentos, visando à contratação integrada de empresa especializada para elaborar projetos e executar as obras de eliminação de ponto crítico em segmento crítico na travessia urbana de Ribas do Rio Pardo, na rodovia BR-262/MS, lote único. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto nº. 48/2023/DIR-DAF-DPP – Processo nº. 50610.001360/2021-51** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado do Rio Grande do Sul para realizar procedimentos licitatórios, em todas as suas fases, inclusive a preparatória, visando contratar empresa especializada para prestar serviços de supervisão de obra, apoio técnico e administrativo e recebimento do empreendimento dos serviços necessários à execução da obra de construção de ponte rodoviária sobre o Rio Ibicuí e seus acessos, na rodovia BR-472/RS, lote único; e também para realizar a supervisão e a implementação de programas ambientais e apoio aos serviços de desapropriação. A delegação abrange a celebração, assinatura e publicação do respectivo contrato e dos termos aditivos decorrentes. De acordo com o Termo de Referência, o orçamento estimado é de R\$27.037.858,88 (vinte e sete milhões, trinta e sete mil, oitocentos e cinquenta e oito reais e oitenta e oito centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 52/2023/DIR – Processo nº. 50600.029892/2020-91** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$1.675.414,80 (um milhão, seiscentos e setenta e cinco mil, quatrocentos e quatorze reais e oitenta centavos), em favor do Consórcio CCM-ÁPIA, parte no Contrato nº. 814/2014, cujo objeto é a execução de obras de revitalização - recuperação, restauração e manutenção, relativas ao Programa CREMA 2ª Etapa, na rodovia BR-226/MA. A dívida justifica-

se devido à impossibilidade de pagamento dos serviços executados, ocasionada pela anulação de empenho durante o período da obra; e, com o encerramento do contrato, não foi possível proceder com um novo empenho.

**RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.

**DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Entretanto, a Diretoria Colegiada recomendou que a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária atenda ao que preceitua a Instrução Normativa nº. 29/2021, que versa sobre o rito processual dos reconhecimentos de dívida no DNIT, em toda a instrução do presente processo. **Relato nº. 53/2023/DIR – Processo nº. 50600.007379/2020-40 – Assunto:** Terceiro termo aditivo para prorrogação do prazo de vigência, por mais 244 dias; e redução de valor no montante de R\$2.302.026,60 (dois milhões, trezentos e dois mil, vinte e seis reais e sessenta centavos), referente à terceira Revisão de Projeto em Fase de Obras - 3ª RPFO, correspondente ao Termo de Execução Descentralizada – TED nº. 231/2020, firmado com o Ministério da Defesa - Comando do Exército, mediado pelo Departamento de Engenharia e Construção – DEC, tendo como executor o 1º Batalhão de Engenharia de Construção, visando à execução das obras remanescentes de adequação de capacidade e segurança, com aquisição de equipamentos e viaturas, com o objetivo de eliminar ponto crítico na rodovia BR-230/PB, no trecho: Cabedelo - Div PB/CE, subtrecho: Cabedelo - Entr. BR-101(A), segmento: Km 2 ao Km 10, com extensão de 8 quilômetros.

**DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor-Geral Substituto passou a palavra à representante da Diretoria de Administração e Finanças, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato nº. 54/2023/DAF – Processo nº. 50600.013531/2021-12 – Assunto:** Pedido de aprovação de Instrução Normativa que institui o rito de atualização financeira decorrente de atraso em pagamento a contratadas, imputado ao DNIT.

**RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.

**DELIBERAÇÃO:** RETIRADO DE PAUTA. O Colegiado decidiu retirar de pauta o pedido de aprovação do assunto em comento para melhor análise de seu conteúdo e do regramento lá contido, em face de observação feita pelo Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto a respeito do possível impacto que o normativo traria à rotina das atividades das Superintendências Regionais, principalmente daquelas que não possuem a expertise necessária para desenvolver as atribuições previstas no normativo e/ou não dispõem de quadro de pessoal suficiente para tal. **Relato Conjunto nº. 60/2023/DAF-DIR – Processo nº. 50600.014190/2021-94 – Assunto:** Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, por meio de pregão, na forma eletrônica, visando à aquisição de 23 veículos automotores novos, (zero quilômetro), do tipo caminhonete pick-up, com tração 4x4, em concordância com as especificações do item 5 do Termo de Referência; incluindo emplacamento, IPVA e licenciamento efetuados em nome da Sede do DNIT e de cada uma de suas Superintendências Regionais, com os custos decorrentes às expensas da contratada, com o intuito de atender às necessidades de fiscalização de rodovias por parte da área de Operações Rodoviárias desta Autarquia. O valor estimado é de R\$7.281.823,61 (sete milhões, duzentos e oitenta e mil, oitocentos e vinte e três reais e sessenta e um centavos), e o prazo de vigência será de 24 meses.

**RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.

**DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 61/2023/DAF – Processo nº. 50600.008103/2023-21 – Assunto:** Pedido de aprovação para contratar o Instituto Negócios Públicos do Brasil Estudos e Pesquisas na Administração Pública – INP Ltda., por inexigibilidade de licitação, para promover a participação de 38 servidores do DNIT no Congresso “10º Contratos Week”, previsto para ser realizado no período de 12 a 16/06/2023, na modalidade presencial. O valor será de R\$145.666,54 (cento e quarenta e cinco mil, seiscentos e sessenta e seis reais e cinquenta e quatro centavos).

**RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. O Comitê recomendou que fosse avaliada a resposta dada pela área responsável à Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT quanto à contratação de substituir o termo de contrato por nota de empenho, na instrução do processo.

**DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 63/2023/DAF – Processo nº. 50600.004756/2020-99 – Assunto:** Segundo termo aditivo para alteração contratual, com reflexo financeiro no valor de R\$1.000.126,55 (um milhão, cento e vinte e seis reais e cinquenta e cinco centavos), referente ao Contrato nº. 503/2021, firmado com a empresa Fersan Arquitetura e Tecnologia Eireli – EPP. para elaborar os projetos executivos de engenharia e arquitetura em sistema *Building Information Modeling* - BIM, compreendendo as fases de estudos preliminares, anteprojeto, projetos básico e executivo, com a finalidade de planejar e produzir material técnico para realizar o retrofit no Edifício Sede do DNIT, em Brasília/DF. A alteração visa realizar melhorias com a inclusão de projetos relativos ao Novo Layout - Padronização de ambientes e ao Reuso de águas pluviais, cujas adequações serão nas áreas de periferia e andares térreo e mezanino.

**RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.

**DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 64/2023/DAF – Processo nº. 50600.006367/2023-41 – Assunto:** Pedido de aprovação do Plano de Contratações Anual para 2024 – PCA/2024.

**RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada.

**DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria de Administração e Finanças, o Diretor-Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato nº. 32/2023/DPP – Processo nº. 50600.049676/2022-24 – Assunto:** Pedido de aprovação de minuta de edital de Chamamento Público para selecionar empresas com expertise em soluções BIM, visando à possível celebração de Acordos de Cooperação Técnica, relativos aos seguintes temas: Lote 1 -

Solução para dimensionamento estrutural (cálculo estrutural) de Obras de Arte Especiais – OAEs em BIM (*Building Information Modeling*); Lote 2 - Solução para projetos de infraestrutura rodoviária em BIM (*Building Information Modeling*) e para integração com tecnologia de Ambiente Comum de Dados (*Common Data Environment – CDE*) e trabalho colaborativo; e Lote 3 - Solução para orçamentação e planejamento de obras em BIM (*Building Information Modeling*). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato nº. 51/2023/DPP – Processo nº. 50600.009499/2022-43** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$39.929,62 (trinta e nove mil, novecentos e vinte e nove reais e sessenta e dois centavos), referente ao pagamento complementar da 11ª medição, em favor da empresa Spazio Consultoria e Projetos Ltda., parte no Contrato nº. 935/2015, cujo objeto é a elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA na rodovia BR-242/BA. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Alto e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Entretanto, a Diretoria Colegiada recomendou que a Diretoria de Planejamento e Pesquisa atenda ao que preceitua a Instrução Normativa nº. 29/2021, que versa sobre o rito processual dos reconhecimentos de dívida no DNIT, em toda a instrução do presente processo. Relatadas as matérias da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor-Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto, que apresentou o seguinte assunto: **Relato nº. 21/2023/DIF – Processo nº. 50600.003220/2021-37** – Assunto: Cessão do bem imóvel denominado Estação Ferroviária de Rio Bonito (NBP nº. 3201998), localizado no município de Rio Bonito/RJ, Imóvel Não Operacional - NOP, oriundo da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, a esse município, com o objetivo de preservar e reformar a estação férrea para utilização do imóvel como equipamento cultural, o qual abrigará objetos de valor histórico, que juntamente com a arquitetura da estação, formará um importante conjunto para resgate da memória de Rio Bonito, além de contar com espaço para eventos e salas destinadas a cursos diversos, cujo ato será formalizado por meio do Termo de Cessão nº. 7/2023/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor-Geral Substituto passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura das Atas da 8ª Reunião Extraordinária e 14ª Reunião Ordinária, datadas de 13 e 18 de abril de 2023, respectivamente.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo das Atas e as aprovaram. As Atas foram então disponibilizadas no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A planilha de avaliação de riscos relativa aos assuntos aqui tratados comporá anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI nº. 14353651. Nada mais havendo a tratar, o Diretor-Geral Substituto encerrou a reunião às catorze horas e quarenta e um minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor-Geral Substituto e demais membros.-----

*(assinado eletronicamente)*  
Fabricio de Oliveira Galvão  
Diretor-Geral Substituto  
Diretor Executivo Substituto

*(assinado eletronicamente)*  
Fábio Pessoa da Silva Nunes  
Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

*(assinado eletronicamente)*  
Bruno Vendramini dos Santos  
Diretor de Planejamento e Pesquisa Substituto

*(assinado eletronicamente)*  
Karoline Brasileiro Quirino Lemos  
Diretora de Infraestrutura Aquaviária

*(assinado eletronicamente)*  
Eloi Angelo Palma Filho

Diretor de Infraestrutura Ferroviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Marcela Braz do Couto  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 28/04/2023, às 10:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária-Substituto(a)**, em 28/04/2023, às 10:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária - Substituto(a)**, em 28/04/2023, às 11:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Bruno Vendramini dos Santos, Diretor de Planejamento e Pesquisa-Substituto(a)**, em 28/04/2023, às 15:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Karoline Brasileiro Quirino Lemos, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 08/05/2023, às 15:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral-Substituto**, em 19/05/2023, às 10:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **14397117** e o código CRC **744662BB**.

Referência: Processo nº 50600.002082/2023-31

SEI nº 14397117

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |