



ATA DA 12ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2023

Aos vinte e seis dias do mês de julho de dois mil e vinte e três, com início às dezessete horas e quarenta minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Décima Segunda Reunião Extraordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2023, sob a presidência do Senhor Fabrício de Oliveira Galvão – Diretor-Geral do DNIT. Estiveram presentes a Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora de Administração e Finanças Substituta; e os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; e José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade Substituta; e os Senhores Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor Substituto; e Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT. Não participaram os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor-Executivo; e Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária, por estarem em viagem oficial, e Varley Pires da Mata – Ouvidor Substituto do DNIT, por estar realizando procedimento cirúrgico. O Diretor-Geral iniciou a ordem do dia pelo exame do **Item 1. Relato encaminhado pela Diretoria de Infraestrutura Rodoviária**, quando passou a palavra ao Senhor Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º. 144/2023/DIR – Processo n.º. 50602.001863/2023-98** – Assunto: Pedido de autorização para celebrar Acordo de Cooperação Técnica - ACT, entre o DNIT e o estado do Pará, tendo como interveniente a Secretaria de Estado de Transportes do Pará – SETRAN/PA, sem ônus para o DNIT, com objetivo de realizar a supervisão e executar serviços de remoção da rede de energia elétrica, que interfere na execução das obras de duplicação da rodovia BR-316/PA. O prazo será de 900 dias. O valor total constante no Plano de Trabalho é de R\$23.168.341,45 (vinte e três milhões, cento e sessenta e oito mil, trezentos e quarenta e um reais e quarenta e cinco centavos), de inteira responsabilidade do estado do Pará. **DELIBERAÇÃO: APROVADO.** Não foi realizada análise de risco do assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. O Relato apresentado nesta Reunião tem o seu conteúdo integral registrado no bojo do processo administrativo mencionado nesta Ata, o qual se encontra arquivado e disponível no SEI/DNIT. Nada mais havendo a tratar, o Diretor-Geral encerrou a reunião às 17 horas e 55 minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor-Geral e demais membros.-----

(assinado eletronicamente)
Fabrício de Oliveira Galvão
Diretor-Geral

(assinado eletronicamente)
Fábio Pessoa da Silva Nunes
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

(assinado eletronicamente)
Fernanda Gimenez Machado Faé
Diretora de Administração e Finanças Substituta

(assinado eletronicamente)
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)
José Eduardo Guidi

Diretor de Infraestrutura Ferroviária

*(assinado eletronicamente)*Marcela Braz do Couto
Secretária da Diretoria Colegiada

Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 04/08/2023, às 11:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 04/08/2023, às 16:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 04/08/2023, às 17:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 04/08/2023, às 21:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 07/08/2023, às 08:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi, Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 14/08/2023, às 18:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15263291** e o código CRC **D4D48169**.

Referência: Processo nº 50600.001023/2023-45

SEI nº 15263291

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTESSetor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |