

ATA DA 25ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT

Aos vinte e nove dias do mês de maio do ano de dois mil e sete, com início às 09:30 horas, realizou-se a 25ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração do DNIT, na Sala de Reuniões da Secretaria-Executiva do Ministério dos Transportes/MT, 5º andar, sob a Presidência do Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes/MT, **PAULO SÉRGIO OLIVEIRA PASSOS**, com a participação dos seguintes Conselheiros, conforme consta do Livro de Presença: **PEDRO DA COSTA CARVALHO, JOSÉ AUGUSTO VALENTE e MARCELO LEANDRO FERREIRA**. Compareceram, como convidados: **GILNÉA DA PENHA PEREIRA CRUZ; EURÍSTENES GUIMARÃES GUERRA; ADELAIDE CRISTINA DE OLIVEIRA e JOSÉ HENRIQUE COELHO SADOK DE SÁ – Diretor Executivo/DNIT**. Declarada aberta a sessão, o Conselho de Administração passou a examinar a matéria constante da pauta. **ITEM 1 – LEITURA, VOTAÇÃO E APROVAÇÃO DA ATA DA 24ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CA/2007 –** A Ata foi lida, aprovada e assinada. **ITEM 2 – APRESENTAÇÃO DO NOVO CONSELHEIRO** – O Presidente do Conselho deu início, explicando que face às mudanças recentes, ou seja, entre a sua saída do cargo de Ministro de Estado dos Transportes para o cargo de Secretário-Executivo da mesma pasta, não foi possível a realização de uma reunião no mês de abril do presente ano. Considerando que foi superada a fase de transição, as próximas reuniões deverão acontecer conforme o calendário, propondo a última quinta-feira de cada mês às 09 (nove) horas da manhã, afirmando que todos poderiam se organizar antecipadamente, evitando assim qualquer empecilho. **ASSUNTOS GERAIS** – O Presidente falou que no que tange aos atos relacionados com a descentralização de responsabilidades, da administração central do DNIT para as superintendências, não é competência do Conselho entrar em tais detalhes, todavia, ações que possam contribuir para o melhor funcionamento da Autarquia devem ser vistas com bons olhos, obviamente essas medidas precisam ser acompanhadas de um planejamento, pois não têm valia atos de descentralização se as áreas não estiverem preparadas para receberem tais responsabilidades. No que se refere à revisão do Regimento Interno, sabe-se que o mesmo ainda é objeto de ajustamentos, é importante que se observe durante esse processo, o que se refere à criação da Secretaria Especial de Portos, e das Unidades Hidroviárias observando aqueles aspectos que têm relação com a Medida Provisória que criou aquela Secretaria. Pediu agilidade para que essa revisão possa ser discutida na próxima reunião, advertindo para o fato de que seja entregue com antecedência para que os Conselheiros tenham tempo de analisar e fazer suas ponderações. Dr. Paulo Sérgio passou a palavra ao Dr. Sadok, para que este tivesse a oportunidade de expor sobre a

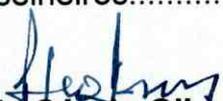


situação atual do DNIT em relação aos pontos levantados e a condução de tais assuntos. Dr. Sadok declarou que estão sendo efetuadas ações internas no sentido de acelerar a parte do Departamento que consta do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, a exemplo da melhoria do sistema de licitações e a reengenharia do sistema de pagamentos com foco na segurança dos processos, ambos com auxílio do SERPRO, fato importante no que se refere à melhoria dos processos do DNIT, sendo necessário um sistema atualizado, evitando que determinados serviços sejam acompanhados por telefone, fax ou correio eletrônico. O SERPRO está trabalhando nesse sentido, pode-se citar como exemplo o fato de que existiam em torno de sessenta sistemas no DNIT, incluindo sistemas antigos que não possuem nenhum tipo de documentação, impossibilitando eficiência no seu uso e atualização. Hoje existem em torno de vinte sistemas. Relatou que foi passado para o SERPRO um mapeamento dos processos e sistemas atuais, para que seja desenvolvido um sistema de informação, controle e acompanhamento. Quanto à Descentralização, foi descentralizada toda a parte de Conserva, desde a elaboração do projeto executivo até a elaboração da licitação e o acompanhamento do contrato. Foi efetuada uma descentralização administrativa de praticamente tudo que a Superintendência executava. Enfatizou que o SERPRO participa desses procedimentos estudando uma forma de tornar os dados inseridos no sistema, de responsabilidade do Superintendente para que se possa obter sempre dados confiáveis. No que tange ao Regimento Interno do DNIT, o mesmo está sendo totalmente revisado e o Departamento está trabalhando para apresentar ao Conselho uma Minuta do Regimento Interno o mais rápido possível. O Presidente registrou a importância dessa apresentação na próxima reunião do Conselho, lembrando que a referida Minuta precisa ser encaminhada aos Conselheiros com no mínimo dez dias de antecedência. Reforçou que a mesma deve estar completa, e abrangente. Dr. Marcelo fez duas ponderações, uma relativa a importância de que a descentralização de responsabilidades, da administração central do DNIT para as superintendências, seja acompanhada de um aumento da capacidade de Auditoria na ponta. Destacou que seria importante o Conselho acompanhar essa questão. Dr. Marcelo indagou ainda sobre a Extinção da Rede Ferroviária Federal e o andamento do processo de incorporação dos bens da antiga RFFSA pelo DNIT. O Presidente do Conselho concordou que este seria um assunto relevante para ser discutido, preferencialmente, na próxima reunião do Conselho. Dr. Sadok explicou que no primeiro concurso, foram contratados dez engenheiros, todavia, uma parte dos novos servidores, incluindo engenheiros e analistas administrativos, vem pedindo exoneração em razão do salário não atingir as expectativas. O Presidente registrou que, hoje, a evasão de profissionais mostra que a questão da remuneração dos servidores da Autarquia, após a Lei nº 11.171, de 2 de setembro de 2005, que dispõe sobre a criação de carreiras e

AA

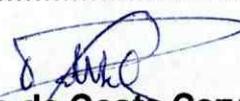
4) tra 4

do Plano Especial de Cargos do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes/DNIT, precisa em breve ser revista, com a participação conjunta do Ministério dos Transportes/MT, do Ministério do Planejamento Orçamento e Gestão/MPOG e da Casa Civil. Dr. Paulo Sérgio solicitou a inclusão na pauta da próxima reunião dos temas: Regimento Interno do DNIT, Extinção da Rede Ferroviária e Incorporação dos bens pelo DNIT, o que foi corroborado pelos demais Conselheiros. O Presidente agradeceu a participação dos Conselheiros e demais presentes, dando por encerrada a sessão às 12:00 horas, da qual, eu, ELYSIA BRANDI DE OLIVEIRA PORTELA, na qualidade de Secretária do Conselho de Administração, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Senhor Presidente e demais Conselheiros.....



Paulo Sérgio Oliveria Passos

Presidente do Conselho



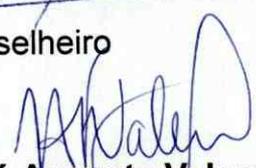
Pedro da Costa Carvalho

Conselheiro



Marcelo Leandro Ferreira

Conselheiro



José Augusto Valente

Conselheiro



Elysia Brandi de Oliveira Portela

Secretária