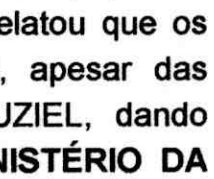


**ATA DA 15ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DO
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT**

Aos dias dez do mês de novembro do ano de dois mil e cinco, com início às 10:30 horas, realizou-se a 15ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração do DNIT, na Sala de Reuniões da Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes/MT, 5º andar, sob a Presidência do Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes/MT, **PAULO SÉRGIO OLIVEIRA PASSOS**, com a participação dos seguintes Conselheiros, conforme consta do Livro de Presença: **PEDRO DA COSTA CARVALHO**, **JOSÉ AUGUSTO VALENTE** e **GEORGE ALBERTO DE AGUIAR SOARES**. Compareceram, como convidados: **LUZIEL REGINALDO DE SOUZA** – Diretor da Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP, **HERNANI LACERDA ALVES** – Chefe da Auditoria Interna – AUDINT e **MARIA JOSÉ DOS REIS MARQUES** – Coordenadora de Assuntos Institucionais - MT. Declarada aberta a sessão, o Conselho de Administração passou a examinar a matéria constante da pauta. **ITEM 1 – LEITURA, VOTAÇÃO E APROVAÇÃO DA ATA DA 14ª REUNIÃO ORDINÁRIA CA/2005** – A ata foi lida, aprovada e assinada. **ITEM 2 – EXPOSIÇÃO SOBRE O PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS – PPI – QUADRO DE ACOMPANHAMENTO (RESUMO GERAL POR CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO E POR CONTRATO – POSIÇÃO FINANCEIRA EM: 20/10/05 E FÍSICA 31/08/05)** – Dr. **LUZIEL** apresentou informações sobre o Projeto Piloto, tecendo breve explicação sobre o Quadro de Acompanhamento com dados contidos por Código Orçamentário; Título de Ação; BR; UF; UNIT; Contrato / Situação Tipo de intervenção; Quilômetros inicial e final; Orçamento 2005 / Total de Recursos em reais; Valor Liberado; Total de Avisos; Recursos Programados: Orçamento 2005, RAP 2004 e Total; Valor Empenhado; Valor a Empenhar; Valor Liquidado; Valor Pago; Ext. Prev. P/ 2005 (obs 1 – execução de capa + lama asfáltica + reparos localizados) Km; Ext. Total Prev. P/ 2005 (obs 2 – execução de capa + lama asfáltica + reparos localizados + manutenção de pista) km; Físico Concluído em Km; Físico Atacado em Km; Percentual Programado e Orçamentário / 2005; Percentual Empenho Liberado; Percentual Líquido / Empenhado e Observações. **RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS – RESUMO FÍSICO E FINANCEIRO POR ESTADO E POR TIPO DE SERVIÇO REALIZADO DE JANEIRO A SETEMBRO EM 2005:** Estado, Capa: Previsto no ano e Executado no período; Percentual Executado; Demais Serviços de Recuperação igual a Reparo Localizado, Lama Asfáltica, Capa Selante, etc. Percentual Executado; Total Recuperação (Capa e Demais): Previsto no ano e Executado no período; Percentual executado; OAE: Quantidade (UN), Extensão (M): Percentual Executado; Financeiro (Orçamento 2005 + RAP): Programado, Empenhado, Liquidado, Pago e Percentual Líquido Programado; Acompanhou gráficos Físico (Capa) e Financeiro **CONSTRUÇÃO**

DE RODOVIAS FEDERAIS – RESUMO FÍSICO E FINANCEIRO POR ESTADO E POR TIPO DE SERVIÇO REALIZADO DE JANEIRO A SETEMBRO EM 2005: Estado; Físico em Km, Adequação, Duplicação, Acessos e Viadutos, todos os totais apresentaram Percentual Executado e Previsto no Ano e Executado no Período; OAE: Quantidade (UN), Extensão (M) e Percentual Financeiro Executado; Financeiro (Orçamento 2005 + RAP): Programado, Empenhado, Liquidado Pago e Percentual Líquido e Programado; Apresentação de gráficos Físico e Financeiro. Após a demonstração percentual e financeira sobre o item em tela, Dr. LUZIEL atentou para a defasagem das informações, que por questões estruturais eram de agosto do presente ano. Dr. VALENTE sugeriu que as informações apresentadas fossem disponibilizadas em outros formatos, o que possibilitaria uma prestação de contas mais compreensiva junto à outros órgãos e segmentos da sociedade. Citou os usuários comuns de onde vêm grande parte das cobranças em relação à quantidade de serviços realizados, que não se interessam por dados meramente técnicos. Exemplificou, também, os eventos nos quais órgãos do Ministério dos Transportes, como a Secretaria de Política Nacional de Transportes – SPNT, precisam representar o Ministro, sendo necessários dados que mostrem de formas diferenciadas e em linguagem compreensiva o andamento dos trabalhos, programas e projetos a cargo do DNIT. Dr. Pedro e Dr George sugeriram que tais versões poderiam facilitar ainda mais o acompanhamento, caso trouxessem percentuais de andamento dos serviços, no que se refere às partes e ao todo. Dr. LUZIEL, em relação aos pontos levantados, explicou que atualmente os dados são coletados por uma equipe relativamente grande, porém via telefone, fax e e-mail, o que impossibilita um acompanhamento eficiente. Informou que foi criado um sistema de coleta de informações, vinculado ao Sistema de Medições, que obrigará o usuário operador desse sistema, ao inserir informações sobre as medições, abastecer o mesmo com dados relativos ao avanço físico. Afirmou que o sistema está pronto e em fase de implantação, o que não ocorreu ainda por questões operacionais junto ao SERPRO. O Presidente teceu alguns comentários sobre o tema, dizendo que é de conhecimento do Conselho a extrema dificuldade por qual passa o DNIT, no que diz respeito à organização da informação. Apesar de muito estar sendo feito na esfera de competência do Departamento, o mesmo possui uma enorme incapacidade de demonstrar esse trabalho, por não possuir um sistema de informações estruturado e moderno para auxiliar significativamente as grandes demandas por informações vindas dos usuários, como a Secretaria de Orçamento Federal – SOF e as Secretarias do Ministério dos Transportes no seu papel de assessoramento ao Ministro, além de outros setores e segmentos. Relatou que os trabalhos efetuados pelo SERPRO têm ocorrido de forma gradual, apesar das dificuldades enfrentadas. Agradeceu à exposição feita pelo Dr. LUZIEL, dando continuidade aos itens seguintes. **ITEM 3 – CONVÊNIO DEC – MINISTÉRIO DA**



DEFESA(Ofício 062/2005 – AUDINT/DNIT, Memorando 1480/2005 – AUDINT/DNIT e Anexo) – Dr Hernani informou ao Colegiado que a Auditoria do DNIT tem passado por dificuldades significativas no que se refere à profissionais capacitados para atender às demandas administrativas internas e externas. Colocou que esse foi o motivo pelo qual encaminhou o Ofício 062/2005 – AUDINT/DNIT. Sugeriu que o Convênio com o Departamento de Engenharia e Construção – DEC (Ministério da Defesa) poderia auxiliar de maneira ímpar, caso fosse possível a disponibilização, para a Auditoria, de quatro profissionais de nível superior. Pois a atual situação impossibilita a realização do trabalho de maneira satisfatória, deixando o órgão como um todo em dificuldades. A propósito do assunto, Dr. Paulo Sérgio enfatizou a necessidade de considerar o que foi relatado formalmente pelo Chefe da Auditoria do DNIT, no que foi apoiado pelos demais Conselheiros. O Colegiado, também, corroborou que é de extrema importância a análise minuciosa de tal solicitação, no sentido de evitar qualquer omissão, tanto por parte da Auditoria como do Conselho de Administração. Ficou decidido o encaminhamento de uma correspondência ao Diretor-Geral do DNIT, para que analise, juntamente com a Diretoria Colegiada daquele Departamento, a possibilidade de atender ao pleito solicitado pelo Chefe da Auditoria, dentro do que legalmente permita o mencionado Convênio, a fim de que aquela unidade possa realizar seus trabalhos de forma mais satisfatória e compatível com as necessidades e responsabilidades inerentes à esfera de sua competência.

ASSUNTOS GERAIS - Dr. Valente, registrou que seria interessante para o Conselho tomar conhecimento, com maior frequência, do andamento das obras do Projeto Piloto de Investimentos – PPI, inclusive das possíveis dificuldades e problemas que podem estar ocorrendo com aquele projeto, assunto já tratado na 14ª Reunião do Conselho. Dr George assinalou sua preocupação no que se refere ao dia 15 (quinze) do corrente mês, data final para o encaminhamento da solicitação de Créditos Orçamentários pela Autarquia, os quais dependem de Decretos Presidenciais. Alertou para eventuais atrasos na entrega dessa documentação. O Presidente sugeriu para próxima reunião, dando continuidade às deliberações do Colegiado, duas apresentações: a primeira, sobre o Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento - SIGPLAN e afirmou que em relação ao atraso na atualização das informações do mencionado sistema, problema registrado por DR. PEDRO, encaminhará, como Presidente do Conselho, uma correspondência ao Diretor-Geral do DNIT para que tome as providências necessárias. A segunda, referiu-se a um assunto já tratado na 13ª Reunião do Conselho, o Sistema de Custos Rodoviários – SICRO, sobre o qual também será encaminhada uma correspondência ao Diretor Geral do DNIT, para que apresente uma proposta de aperfeiçoamento do referido sistema. Nada mais havendo a tratar, o Presidente agradeceu a participação dos Senhores Conselheiros, dando por encerrada a sessão, às 12:00 horas, da qual, eu, ELYSIA BRANDI DE OLIVEIRA

[Handwritten signatures and initials]



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

PORTELA, na qualidade de Secretária do Conselho de Administração, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Senhor Presidente e demais Conselheiros.....

Paulo Sérgio Oliveira Passos
Presidente do Conselho

Pedro da Costa Carvalho
Conselheiro

José Augusto Valente
Conselheiro

George Alberto de Aguiar Soares
Conselheiro

Elysia Brandi de Oliveira Portela
Secretária