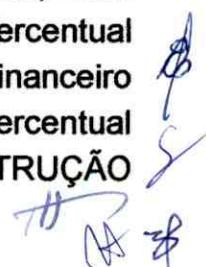
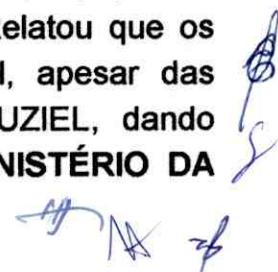


**ATA DA 15ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DO
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT**

Aos dias dez do mês de novembro do ano de dois mil e cinco, com início às 10:30 horas, realizou-se a 15ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração do DNIT, na Sala de Reuniões da Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes/MT, 5º andar, sob a Presidência do Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes/MT, **PAULO SÉRGIO OLIVEIRA PASSOS**, com a participação dos seguintes Conselheiros, conforme consta do Livro de Presença: **PEDRO DA COSTA CARVALHO, JOSÉ AUGUSTO VALENTE e GEORGE ALBERTO DE AGUIAR SOARES**. Compareceram, como convidados: **LUZIEL REGINALDO DE SOUZA** – Diretor da Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP, **HERNANI LACERDA ALVES** – Chefe da Auditoria Interna – AUDINT e **MARIA JOSÉ DOS REIS MARQUES** – Coordenadora de Assuntos Institucionais - MT. Declarada aberta a sessão, o Conselho de Administração passou a examinar a matéria constante da pauta. **ITEM 1 – LEITURA, VOTAÇÃO E APROVAÇÃO DA ATA DA 14ª REUNIÃO ORDINÁRIA CA/2005** – A ata foi lida, aprovada e assinada. **ITEM 2 – EXPOSIÇÃO SOBRE O PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS – PPI – QUADRO DE ACOMPANHAMENTO (RESUMO GERAL POR CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO E POR CONTRATO – POSIÇÃO FINANCEIRA EM: 20/10/05 E FÍSICA 31/08/05)** – Dr. **LUZIEL** apresentou informações sobre o Projeto Piloto, tecendo breve explicação sobre o Quadro de Acompanhamento com dados contidos por Código Orçamentário; Título de Ação; BR; UF; UNIT; Contrato / Situação Tipo de intervenção; Quilômetros inicial e final; Orçamento 2005 / Total de Recursos em reais; Valor Liberado; Total de Avisos; Recursos Programados: Orçamento 2005, RAP 2004 e Total; Valor Empenhado; Valor a Empenhar; Valor Liquidado; Valor Pago; Ext. Prev. P/ 2005 (obs 1 – execução de capa + lama asfáltica + reparos localizados) Km; Ext. Total Prev. P/ 2005 (obs 2 – execução de capa + lama asfáltica + reparos localizados + manutenção de pista) km; Físico Concluído em Km; Físico Atacado em Km; Percentual Programado e Orçamentário / 2005; Percentual Empenho Liberado; Percentual Líquido / Empenhado e Observações. **RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS – RESUMO FÍSICO E FINANCEIRO POR ESTADO E POR TIPO DE SERVIÇO REALIZADO DE JANEIRO A SETEMBRO EM 2005**: Estado, Capa: Previsto no ano e Executado no período; Percentual Executado; Demais Serviços de Recuperação igual a Reparo Localizado, Lama Asfáltica, Capa Selante, etc. Percentual Executado; Total Recuperação (Capa e Demais): Previsto no ano e Executado no período; Percentual executado; OAE: Quantidade (UN), Extensão (M): Percentual Executado; Financeiro (Orçamento 2005 + RAP): Programado, Empenhado, Liquidado, Pago e Percentual Líquido Programado; Acompanhou gráficos Físico (Capa) e Financeiro **CONSTRUÇÃO**



DE RODOVIAS FEDERAIS – RESUMO FÍSICO E FINANCEIRO POR ESTADO E POR TIPO DE SERVIÇO REALIZADO DE JANEIRO A SETEMBRO EM 2005: Estado; Físico em Km, Adequação, Duplicação, Acessos e Viadutos, todos os totais apresentaram Percentual Executado e Previsto no Ano e Executado no Período; OAE: Quantidade (UN), Extensão (M) e Percentual Financeiro Executado; Financeiro (Orçamento 2005 + RAP): Programado, Empenhado, Liquidado Pago e Percentual Líquido e Programado; Apresentação de gráficos Físico e Financeiro. Após a demonstração percentual e financeira sobre o item em tela, Dr. LUZIEL atentou para a defasagem das informações, que por questões estruturais eram de agosto do presente ano. Dr. VALENTE sugeriu que as informações apresentadas fossem disponibilizadas em outros formatos, o que possibilitaria uma prestação de contas mais comprehensiva junto à outros órgãos e segmentos da sociedade. Citou os usuários comuns de onde vêm grande parte das cobranças em relação à quantidade de serviços realizados, que não se interessam por dados meramente técnicos. Exemplificou, também, os eventos nos quais órgãos do Ministério dos Transportes, como a Secretaria de Política Nacional de Transportes – SPNT, precisam representar o Ministro, sendo necessários dados que mostrem de formas diferenciadas e em linguagem comprehensiva o andamento dos trabalhos, programas e projetos a cargo do DNIT. Dr. Pedro e Dr George sugeriram que tais versões poderiam facilitar ainda mais o acompanhamento, caso trouxessem percentuais de andamento dos serviços, no que se refere às partes e ao todo. Dr. LUZIEL, em relação aos pontos levantados, explicou que atualmente os dados são coletados por uma equipe relativamente grande, porém via telefone, fax e e-mail, o que impossibilita um acompanhamento eficiente. Informou que foi criado um sistema de coleta de informações, vinculado ao Sistema de Medições, que obrigará o usuário operador desse sistema, ao inserir informações sobre as medições, abastecer o mesmo com dados relativos ao avanço físico. Afirmou que o sistema está pronto e em fase de implantação, o que não ocorreu ainda por questões operacionais junto ao SERPRO. O Presidente teceu alguns comentários sobre o tema, dizendo que é de conhecimento do Conselho a extrema dificuldade por qual passa o DNIT, no que diz respeito à organização da informação. Apesar de muito estar sendo feito na esfera de competência do Departamento, o mesmo possui uma enorme incapacidade de demonstrar esse trabalho, por não possuir um sistema de informações estruturado e moderno para auxiliar significativamente as grandes demandas por informações vindas dos usuários, como a Secretaria de Orçamento Federal – SOF e as Secretarias do Ministério dos Transportes no seu papel de assessoramento ao Ministro, além de outros setores e segmentos. Relatou que os trabalhos efetuados pelo SERPRO têm ocorrido de forma gradual, apesar das dificuldades enfrentadas. Agradeceu à exposição feita pelo Dr. LUZIEL, dando continuidade aos itens seguintes. ITEM 3 – CONVÊNIO DEC – MINISTÉRIO DA



DEFESA(Ofício 062/2005 – AUDINT/DNIT, Memorando 1480/2005 – AUDINT/DNIT e Anexo) – Dr Hernani informou ao Colegiado que a Auditoria do DNIT tem passado por dificuldades significativas no que se refere à profissionais capacitados para atender às demandas administrativas internas e externas. Colocou que esse foi o motivo pelo qual encaminhou o Ofício 062/2005 – AUDINT/DNIT. Sugeriu que o Convênio com o Departamento de Engenharia e Construção – DEC (Ministério da Defesa) poderia auxiliar de maneira ímpar, caso fosse possível a disponibilização, para a Auditoria, de quatro profissionais de nível superior. Pois a atual situação impossibilita a realização do trabalho de maneira satisfatória, deixando o órgão como um todo em dificuldades. A propósito do assunto, Dr. Paulo Sérgio enfatizou a necessidade de considerar o que foi relatado formalmente pelo Chefe da Auditoria do DNIT, no que foi apoiado pelos demais Conselheiros. O Colegiado, também, corroborou que é de extrema importância a análise minuciosa de tal solicitação, no sentido de evitar qualquer omissão, tanto por parte da Auditoria como do Conselho de Administração. Ficou decidido o encaminhamento de uma correspondência ao Diretor-Geral do DNIT, para que analise, juntamente com a Diretoria Colegiada daquele Departamento, a possibilidade de atender ao pleito solicitado pelo Chefe da Auditoria, dentro do que legalmente permita o mencionado Convênio, a fim de que aquela unidade possa realizar seus trabalhos de forma mais satisfatória e compatível com as necessidades e responsabilidades inerentes à esfera de sua competência.

ASSUNTOS GERAIS - Dr. Valente, registrou que seria interessante para o Conselho tomar conhecimento, com maior freqüência, do andamento das obras do Projeto Piloto de Investimentos – PPI, inclusive das possíveis dificuldades e problemas que podem estar ocorrendo com aquele projeto, assunto já tratado na 14^a Reunião do Conselho. Dr George assinalou sua preocupação no que se refere ao dia 15 (quinze) do corrente mês, data final para o encaminhamento da solicitação de Créditos Orçamentários pela Autarquia, os quais dependem de Decretos Presidenciais. Alertou para eventuais atrasos na entrega dessa documentação. O Presidente sugeriu para próxima reunião, dando continuidade às deliberações do Colegiado, duas apresentações: a primeira, sobre o Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento - SIGPLAN e afirmou que em relação ao atraso na atualização das informações do mencionado sistema, problema registrado por DR. PEDRO, encaminhará, como Presidente do Conselho, uma correspondência ao Diretor-Geral do DNIT para que tome as providências necessárias. A segunda, referiu-se a um assunto já tratado na 13^a Reunião do Conselho, o Sistema de Custos Rodoviários – SICRO, sobre o qual também será encaminhada uma correspondência ao Diretor Geral do DNIT, para que apresente uma proposta de aperfeiçoamento do referido sistema. Nada mais havendo a tratar, o Presidente agradeceu a participação dos Senhores Conselheiros, dando por encerrada a sessão, às 12:00 horas, da qual, eu, ELYSIA BRANDI DE OLIVEIRA

TD
MK
S



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

PORTELA, na qualidade de Secretária do Conselho de Administração, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Senhor Presidente e demais Conselheiros.....


Paulo Sérgio Oliveira Passos
Presidente do Conselho


Pedro da Costa Carvalho
Conselheiro


José Augusto Valente
Conselheiro


George Alberto de Aguiar Soares
Conselheiro


Elysia Brandi de Oliveira Portela
Secretária