

# MANUAL DE USO DA MARCA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



# ÍNDICE

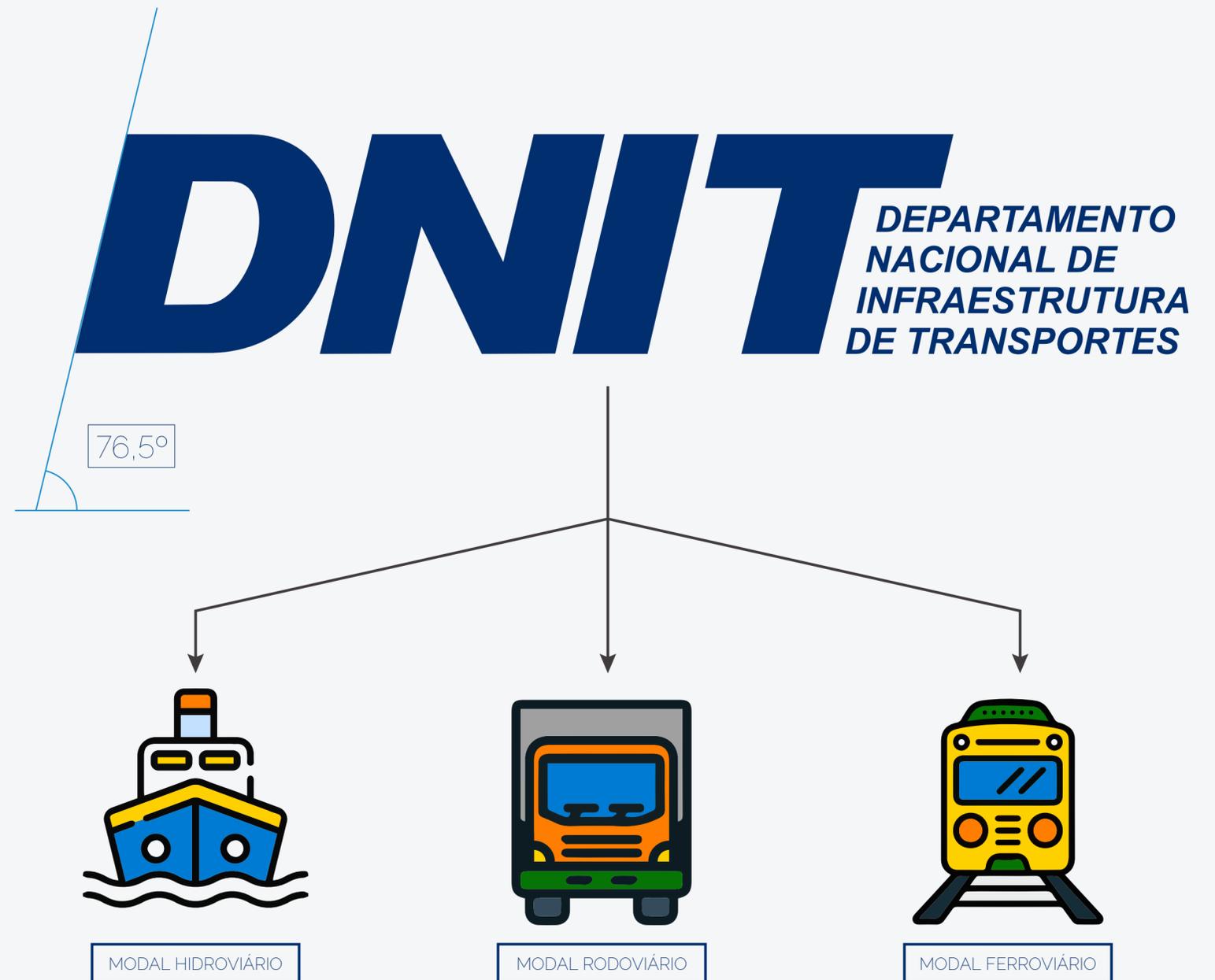
CONCEITO .....	03
ÍCONES .....	04
APRESENTAÇÃO .....	05
TABELA CROMÁTICA .....	06
ELEMENTOS GRÁFICOS .....	07
FAMÍLIA TIPOGRÁFICA .....	08
REDUÇÃO .....	09
USOS INDEVIDOS .....	10
CAIXA DE PROTEÇÃO .....	11
APLICAÇÃO EM FUNDOS COLORIDOS .....	12
APLICAÇÃO EM FUNDOS INSTÁVEIS .....	13
ASSINATURA CONJUNTA .....	14

# CONCEITO

A nova identidade visual do DNIT estabelece de forma fluida e organizada os valores da Autarquia e apresenta conformidade com a atual comunicação do Governo Federal. Com isso, foram utilizadas cores vibrantes e elementos geométricos, de acordo com a nova proposta.

Para destacar a atuação do DNIT, foram atualizados, conforme a identidade adotada, os três ícones dos modais que a Autarquia opera, sendo eles: rodoviário, ferroviário e aquaviário. Nesse sentido, foram disponibilizadas as versões colorida (RGB e CMYK), monocromática e em tons de cinza, possibilitando a aplicação em todos os formatos.

A proposta expressa a versatilidade e o desempenho da Autarquia no segmento de infraestrutura de transportes.



# ÍCONES

Foram desenvolvidos diversos ícones que remetem a atuação do DNIT, possibilitando a aplicação da marca em contextos distintos e promovendo maior acesso às diretrizes de comunicação da Autarquia. Tal atividade, favorece a integração e a unificação da mensagem institucional.

VARIAÇÕES MONOCROMÁTICAS / TONS DE CINZA



ENXOVAL DE ÍCONES PARA APOIO



# APRESENTAÇÃO

A marca do DNIT deverá ser aplicada preferencialmente da maneira representada ao lado. As demais aplicações disponibilizadas e suas respectivas adaptações, poderão ser utilizadas à favor da maior legibilidade, de acordo com o produto ou peça gráfica/eletrônica desenvolvidos.

O uso adequado à necessidade, reforça a marca da instituição, promovendo maior engajamento dos stakeholders (públicos de interesse).

APLICAÇÃO PREFERENCIAL

**DNIT**

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

**DNIT**  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

**DNIT**

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

**DNIT**  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

**DNIT**  
NATIONAL  
DEPARTMENT OF  
TRANSPORTATION  
INFRASTRUCTURE

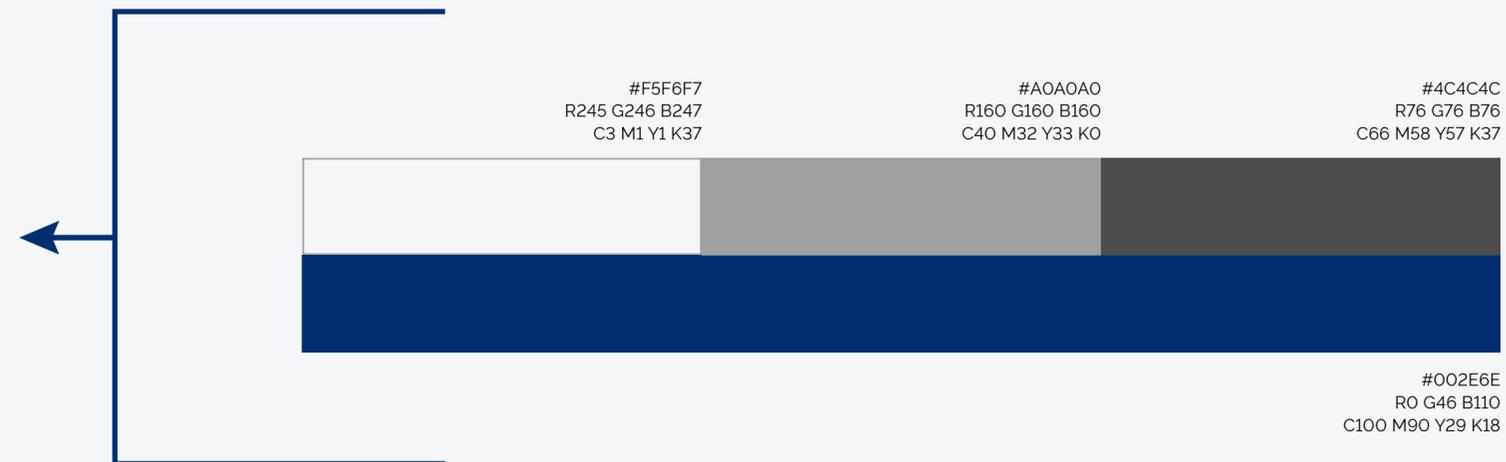
**DNIT**  
NATIONAL DEPARTMENT OF  
TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE

# TABELA CROMÁTICA

As cores principais utilizadas em peças institucionais e nos documentos oficiais do DNIT são complementadas harmoniosamente pelas cores de apoio, permitindo destaque nos layouts desenvolvidos e maior dinamismo.

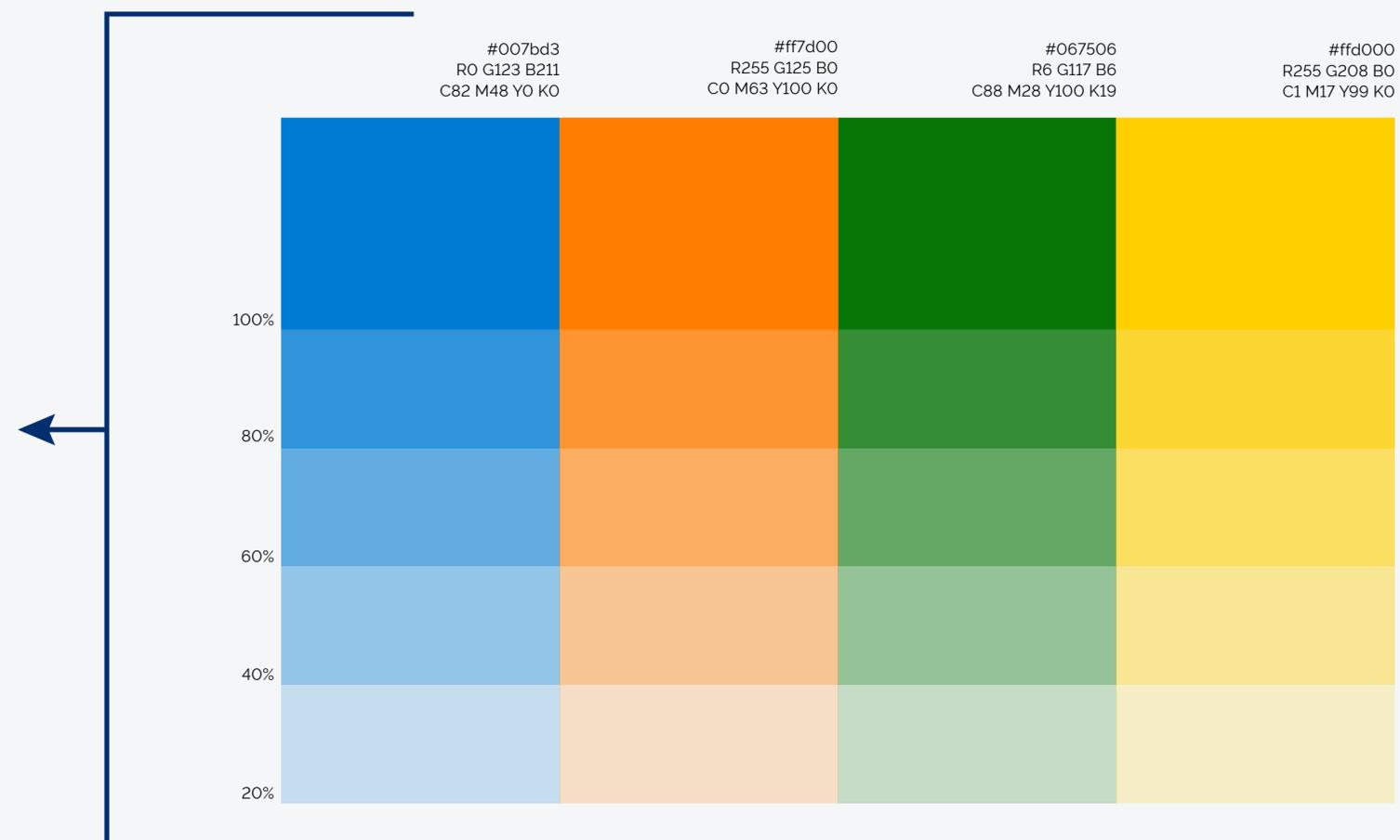
## CORES PRINCIPAIS

PEÇAS INSTITUCIONAIS,  
DOCUMENTOS OFICIAIS E FORMAIS



## CORES DE APOIO

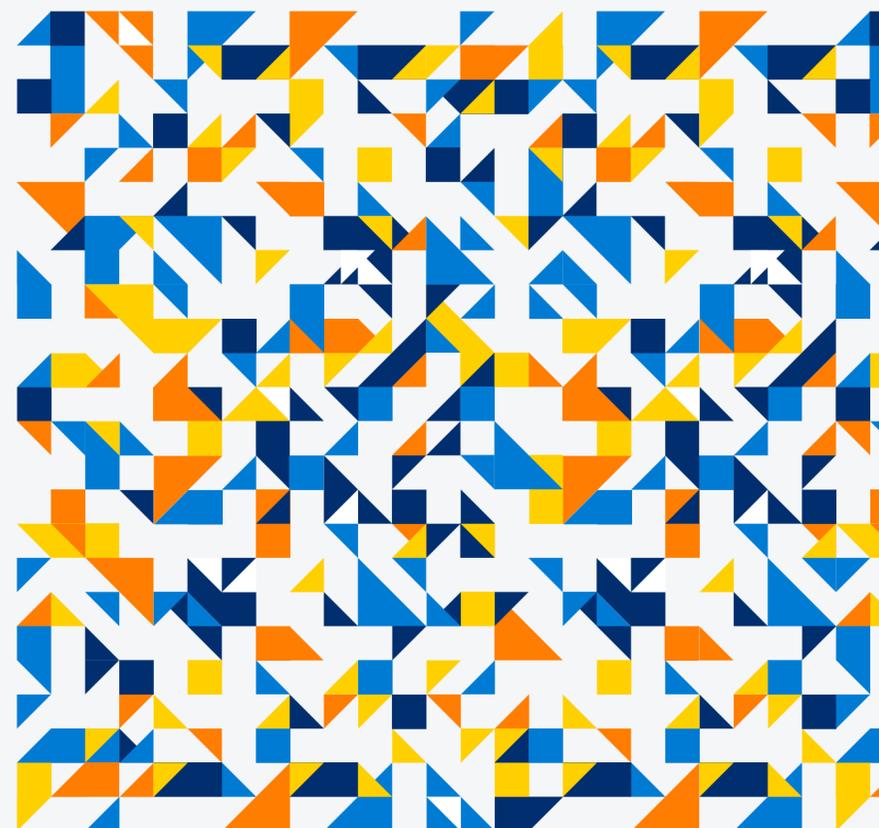
COMPLEMENTO DAS CORES  
PRINCIPAIS, DESTAQUES NO LAYOUT  
E MAIOR DINAMISMO NAS PEÇAS



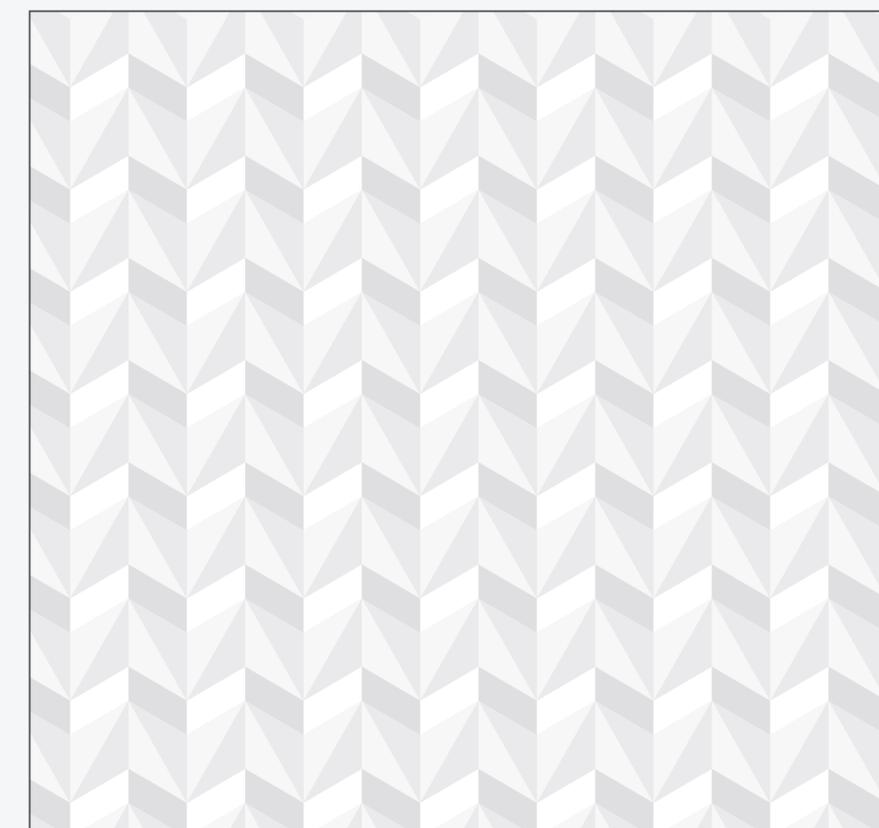
# ELEMENTOS GRÁFICOS

Foram estruturados elementos gráficos na forma de duas texturas, possibilitando versatilidade no uso e a aplicação de diferentes formas. Este trabalho, permite que o manual de identidade tenha a sua aplicabilidade à longo prazo.

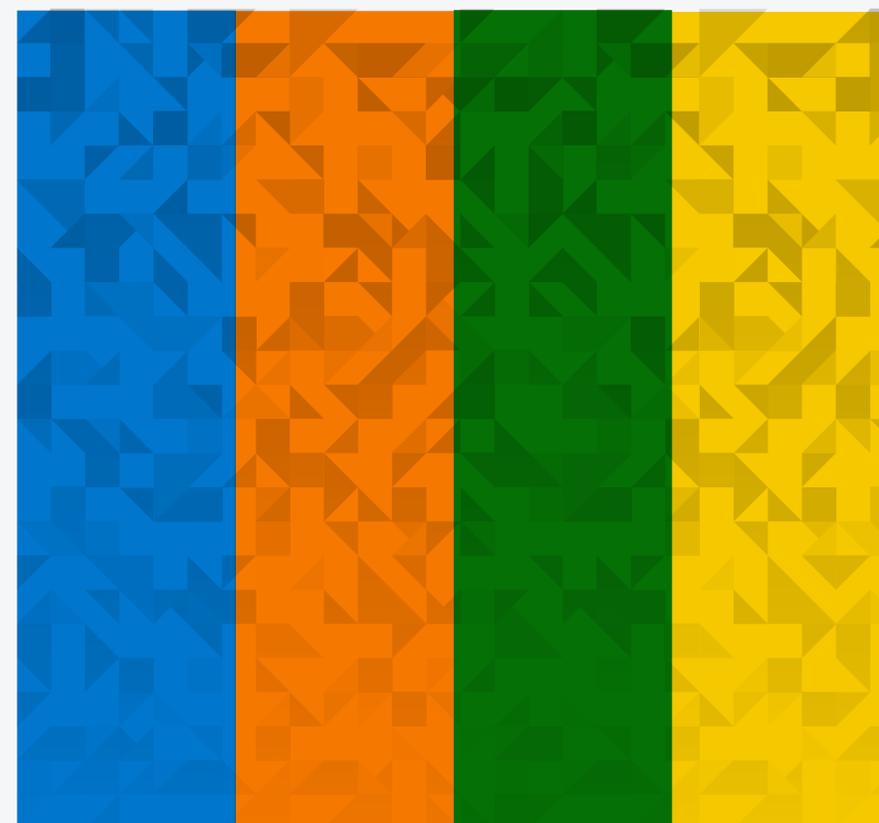
APLICAÇÃO PRINCIPAL



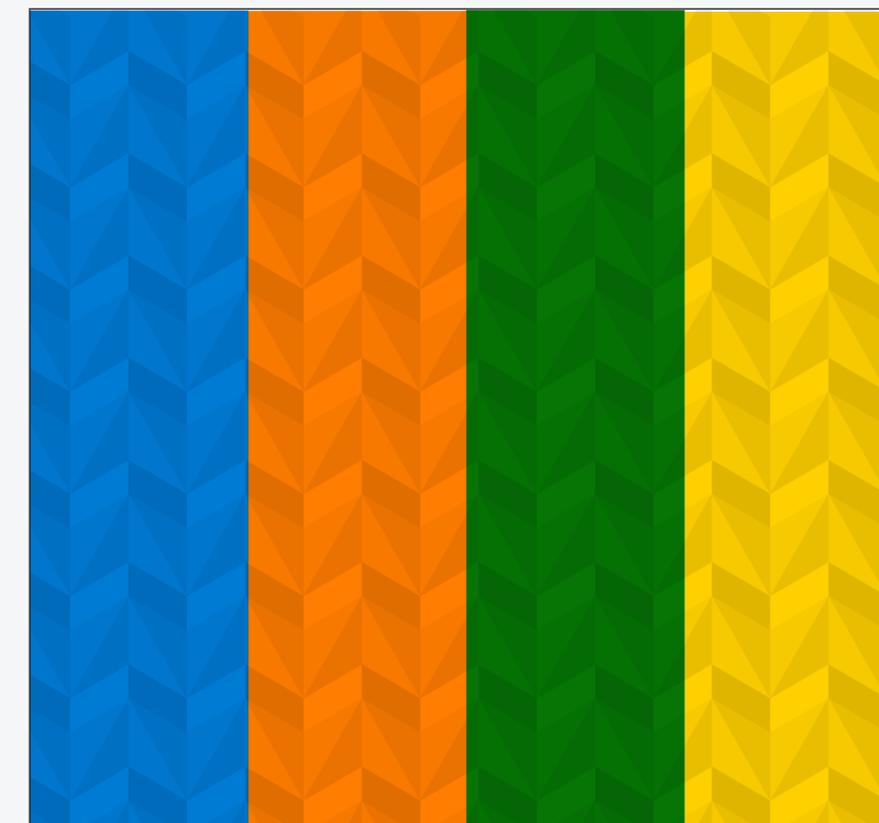
APLICAÇÃO PRINCIPAL



APLICAÇÕES OPCIONAIS



APLICAÇÕES OPCIONAIS



# FAMÍLIA TIPOGRÁFICA

A família tipográfica usada para a marca do DNIT foi a Arial Black Italic, uma tipologia clássica e de boa legibilidade. O uso das famílias tipográficas Bree e Rawline é previsto para aplicações nos demais textos (anúncios publicitários, cartas, endereços de papelaria institucional, títulos e textos de formulários).

## Bree - Títulos

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ**  
**abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**  
**.,;:<>/?!@#\$\$%`&\*)(){}{**

## Rawline - Subtítulos e corpo de Texto

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
.,;:<>/?!@#\$\$%`&\*)(){}{

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
.,;:<>/?!@#\$\$%`&\*)(){}{

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
.,;:<>/?!@#\$\$%`&\*)(){}{

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ**  
**abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**  
**.,;:<>/?!@#\$\$%`&\*)(){}{**

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ**  
**abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**  
**.,;:<>/?!@#\$\$%`&\*)(){}{**

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ**  
**abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**  
**.,;:<>/?!@#\$\$%`&\*)(){}{**

# REDUÇÃO

Para manter a integridade e a legibilidade da marca, a sua aplicação em meios impressos não deve exceder o comprimento (horizontal) inferior a 45mm. Nos meios eletrônicos, a redução máxima é de 250 px, na versão completa da marca.

Já na versão simples, o comprimento deve ser de 30 mm em meios impressos e 85 px em meios digitais.

Em casos excepcionais, onde houver a necessidade de uma aplicação inferior aos tamanhos padrões citados acima, deverão ser empregadas as opções de redução máxima.

Comprimento igual  
ou maior que  
45mm/250px



Comprimento igual  
ou maior que  
30mm/85px



Redução máxima  
permitida em mídia  
impressa e eletrônica  
35mm/200px



Redução máxima  
permitida em mídia  
impressa e eletrônica  
20mm/60px



# USOS INDEVIDIDOS

NÃO DISTORCER



NÃO ALTERAR CORES



NÃO REPOSICIONAR OS ELEMENTOS



NÃO ALTERAR A TIPOGRAFIA



NÃO ROTACIONAR

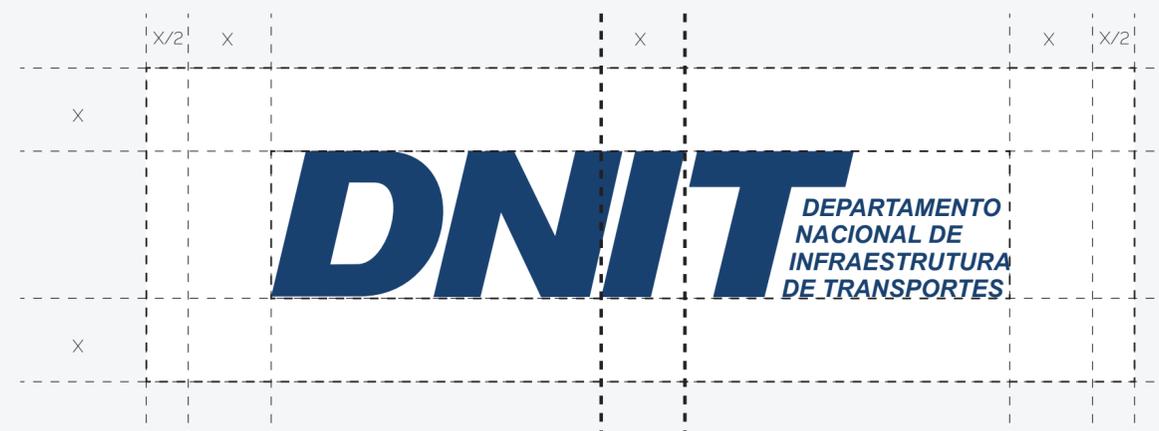


NÃO ALTERAR A PROPORÇÃO ENTRE OS ELEMENTOS



# CAIXA DE PROTEÇÃO

Ao aplicar a marca, deverá manter uma área de não interferência e uma distância mínima de outro elemento (inclusive da borda da peça). Esta distância a ser respeitada está demonstrada no diagrama ao lado. Caso seja possível, um espaçamento maior deverá ser adotado.



# APLICAÇÃO EM FUNDOS COLORIDOS

A aplicação da marca em fundos coloridos deverá ser realizada em uma versão que possui o maior contraste, favorecendo a reprodução da identidade institucional de forma harmoniosa. Portanto, a fidelidade na reprodução das cores é imprescindível.

***DNIT***

***DNIT***

***DNIT***

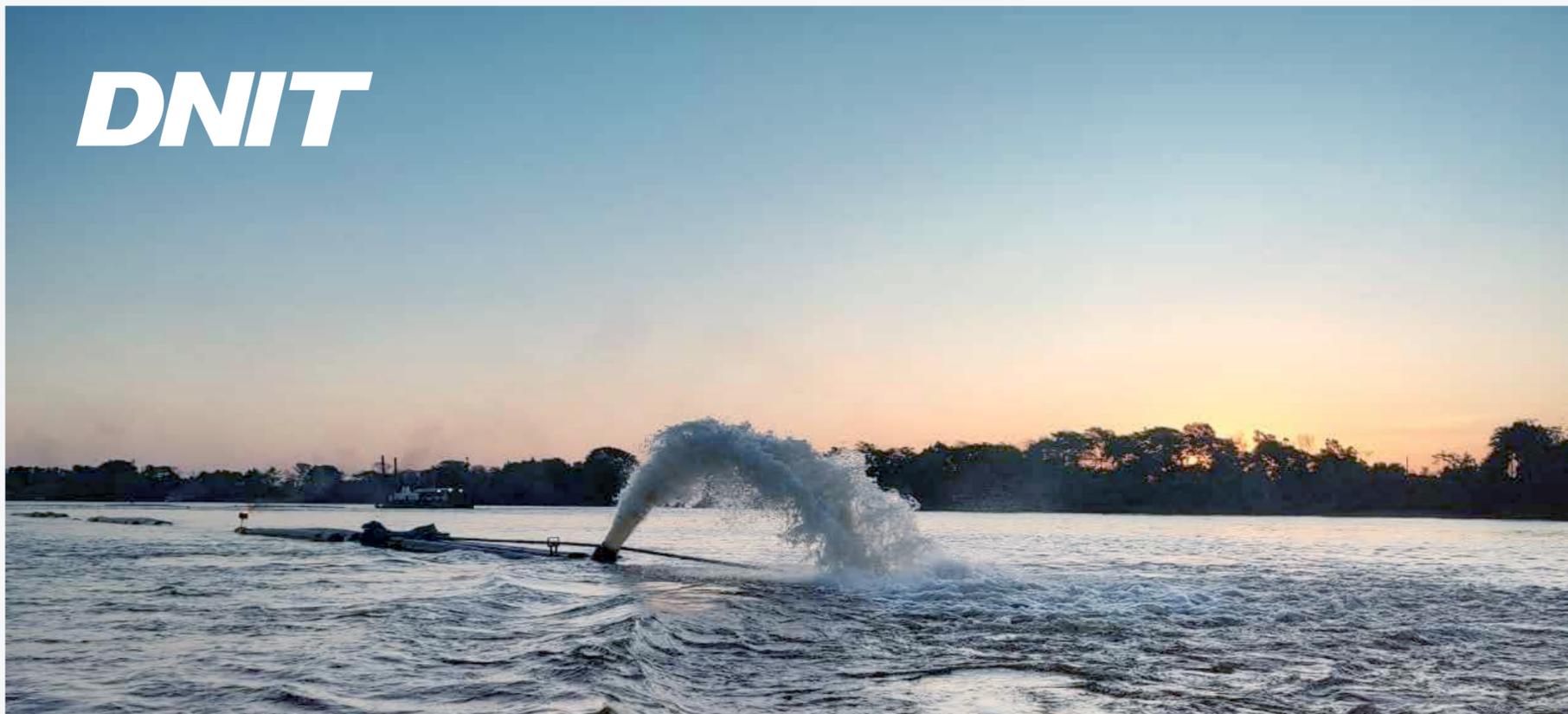
***DNIT***

***DNIT***

***DNIT***

# APLICAÇÃO EM FUNDOS INSTÁVEIS

A aplicação da marca em fundos instáveis deverá ser realizada em uma versão que possui o maior contraste, de acordo com a imagem utilizada. Caso a leitura seja prejudicada em qualquer aplicação, deverá ser adotado o uso de uma caixa de proteção branca, respeitando a área de não interferência.



# ASSINATURA CONJUNTA

Para o uso da versão conjunta cromática, o uso de fundo branco ou tarja branca deverá ser priorizado.

Já na versão monocromática, deverá ser utilizada a opção negativa.

## ASSINATURA COM DISPOSIÇÃO HORIZONTAL



2X

### COR



### NEGATIVO



### RESTRITÕES



### EXEMPLO



**OBRIGADO**

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO