



## Dica de prevenção contra a COVID-19

Lembre-se de usar a máscara de proteção facial/respiratória, álcool em gel, manter distanciamento social e, sempre que possível, lavar bem as mãos.

Cuide de você e de seu próximo!

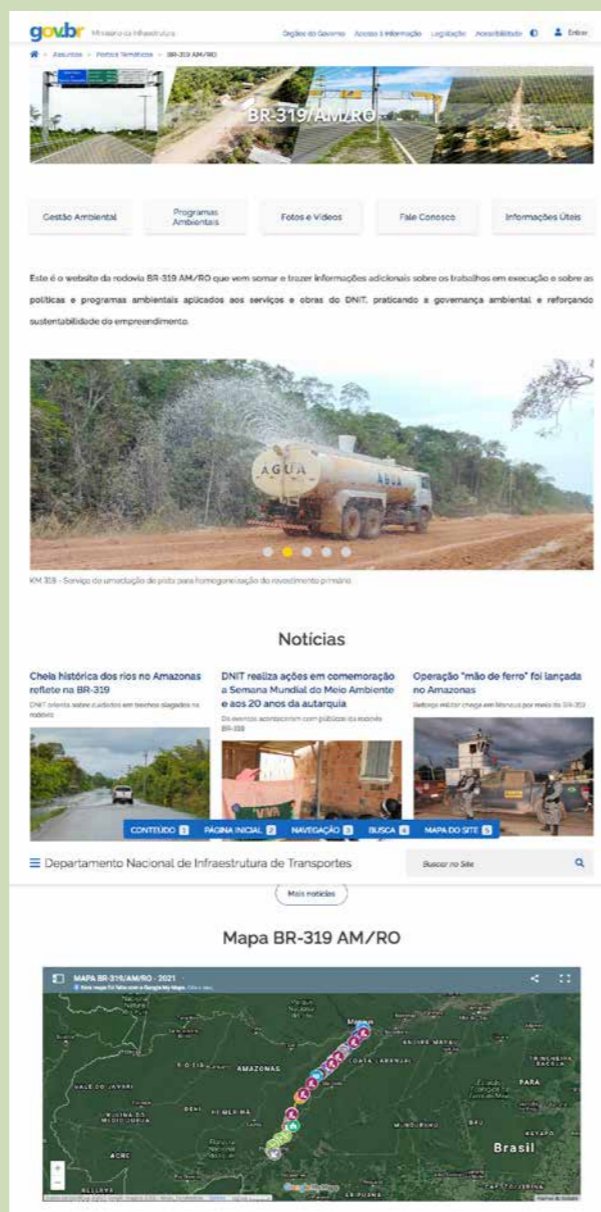
## BOLETIM INFORMATIVO

JUNHO/JULHO 2021 | EDIÇÃO 01

DEPARTAMENTO NACIONAL  
DE INFRAESTRUTURA DE  
TRANSPORTES - DNIT



O *website* da  
BR-319 já está  
no ar!



### Quer saber mais informações sobre a BR-319?

No espaço virtual da BR-319 você encontra informações úteis da rodovia, tem acesso a notícias e ao mapa interativo que apresenta as localidades, pontos de apoio e muitas outras informações para tornar sua viagem mais fácil e segura.

Para conferir o website é simples: basta apontar a câmera do seu celular para o QR Code abaixo.



O canal do DNIT para contato com o cidadão é a Ouvidoria Fala.BR  
Central de Atendimento e Serviços: (61) 3315-4000  
Endereço: Setor de Autarquias Norte | Quadra 03 Lote A | Ed. Núcleo dos Transportes | Brasília/DF | CEP: 70040-902  
<https://www.gov.br/dnit/pt-br/composicao/orgaos-vinculados/ouvidoria/>

# BR-319/AM/RO

Uma rodovia que impulsiona o desenvolvimento



A BR-319 foi inaugurada oficialmente há 45 anos, no dia 27 de março de 1976. Desde aquela época até os dias de hoje é reconhecida por sua importância regional e nacional, sendo o empreendimento rodoviário federal que interliga os estados do Amazonas e Roraima aos demais estados brasileiros.

A rodovia tem início em Manaus/AM e finaliza em Porto Velho/RO. No Amazonas, intercepta diretamente os municípios Careiro da Várzea, Manauí, Careiro, Borba, Beruri, Manicoré, Tapauá, Canutama e Humaitá. Também são integrados a esta rodovia os municípios de Apuí e Lábrea, por estarem localizados no perímetro da BR-230 (Transamazônica) que corta a BR-319, na altura da cidade de Humaitá/AM.

Este empreendimento rodoviário facilita o ir e vir de pessoas, o escoamento de cargas industriais e produções agrícolas. Sendo assim, a logística terrestre é uma relevante alternativa socioeconômica para a região.

ESTE MATERIAL É PARTE INTEGRANTE DOS SERVIÇOS DE GESTÃO AMBIENTAL DA RODOVIA BR-319 AM/RO E CONSTITUI UMA MEDIDA AMBIENTAL DE MITIGAÇÃO EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDA PELO IBAMA.

Consórcio PROSUL - MAC III



MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



## EMPREENDEDOR

O DNIT, Regional do Amazonas, é responsável pelos serviços de manutenção, conservação e restauração ao longo dos 877,4 quilômetros de extensão e tem como principal objetivo manter as condições de trafegabilidade da BR-319.

### Como está dividida a BR-319?

Você sabia que para a melhor condução dos serviços de manutenção, conservação e restauração, a BR-319 foi dividida em trechos nos processos de licenciamento ambiental conduzidos pelo Ibama?

Conheça os segmentos, apresentados abaixo:

**Trecho:** Polícia Rodoviária Federal (Manaus) – Divisa AM/RO – Início da ponte sobre o Rio Madeira (RO).

**Subtrecho:** Fim da travessia Rio Amazonas (Careiro) – Divisa AM/RO (AM) – Início da ponte sobre o Rio Madeira (RO).

**Segmento:** Km 13,00 – Km 820,10(AM) e Km 0,00 – Km 56,70 (RO).

**Extensão:** 863,80 Km.

Segmento/Trecho	Km	Localização	Licenças e Documentos de Referência
Segmento A	0,0 ao 177,80	Manaus – Travessia Rio Tupana	TAC, de 22/06/2007
Segmento C	177,8 ao 250	Travessia Rio Tupana – Fim das obras	TAC, de 22/06/2007
Trecho do Meio	250,00 ao 655,70	Ponte sobre o Rio Jordão – Entroncamento com a BR-230	Licença de Instalação nº 1.111/2016 – 2ª Renovação 1ª Retificação, de 04/04/2016
Segmento B	655,7 ao 877,4	Entroncamento BR-230 – Início Travessia Rio Madeira	TAC, de 22/06/2007; PROFAS, em atendimento à Portaria Interministerial MMA/MT nº 288 de 16 de julho de 2013



## GESTORA AMBIENTAL

A Gestora Ambiental é formada pelo Consórcio PROSUL-MAC III. Essas empresas representam o DNIT nos trabalhos que envolvem a supervisão ambiental e a execução de programas ambientais aprovados no licenciamento ambiental e decorrentes do Termo de Acordo e Compromisso – TAC, ambos emitidos pelo Ibama.

### A riqueza desta rodovia!

Quem trafega na BR-319 encontra uma paisagem com floresta tropical densa, formada por árvores frondosas e habitada por várias espécies de animais. Situada em uma região peculiar, a rodovia é rica em flora e fauna amazônica, está inserida em um cenário de relevante interesse ecológico e com áreas naturais bem preservadas.

Devido a sua importância socioambiental e como forma de cumprir a legislação ambiental vigente, o DNIT, por intermédio da Gestora Ambiental, realiza diversas ações de proteção ao meio ambiente, buscando diminuir os impactos tanto para as comunidades locais, quanto para os animais, solo, água, ar e vegetação das áreas influenciadas pelos serviços na rodovia.

#### Dentre os programas ambientais executados na BR-319/AM/RO estão:

- Programa de Gerenciamento Ambiental
- Programa de Supervisão Ambiental
  - Subprograma Prevenção, Monitoramento e Controle de Processos Erosivos;
  - Subprograma de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos.
  - Subprograma de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD;
- Programa de Educação Ambiental;
- Programa de Comunicação Social;
- Programa de Prevenção de Colisão de Fauna Silvestre.



Programa de Supervisão Ambiental



Programa de Prevenção de Colisão de Fauna Silvestre



Programa de Educação Ambiental



Programa de Comunicação Social