CONSERVAÇÃO, RESTAURAÇÃO E MELHORAMENTOS
TERMINOLOGIA
DNER – TER 02 – 79

1 OBJETIVO

Esta Terminologia conceitua os Termos empregados na área de Manutenção Rodoviária.

2 CONCEITUAÇÃO

Para os efeitos desta norma são adotados os conceitos que se seguem:

2.1 CONSERVAÇÃO

É o conjunto de operações destinado a manter as características técnicas e operacionais da rodovia até que tais operações se tornem antieconômicas.

2.1.1 Conservação Corretiva Rotineira

É o conjunto de operações de conservação realizado com objetivo de reparar ou sanar um defeito.

2.1.2 Conservação Preventiva Periódica

É o conjunto de operações de conservação realizado com o objetivo de evitar o surgimento ou agravamento de defeito.

2.1.3 Conservação de Emergência

É o conjunto de operações destinado a corrigir defeitos surgidos de modo repentino, ocasionando restrições ao tráfego e/ou sérios riscos aos usuários.

2.2 RESTAURAÇÃO

É o conjunto de operações destinado a restabelecer o perfeito funcionamento da rodovia, mantidas as características técnicas originais de projeto, exceto quanto à estrutura do pavimento que levará em conta as novas cargas incidentes.

APROVAÇÃO
Aprovada pelo CA do DNER
Em 12/02/79
Processo nº 44.879/77

HISTORICO

2.3 MELHORAMENTO

É o conjunto de operações que acrescenta às rodovias características novas, ou modifica as características existentes.

2.3.1 Complementação

São os melhoramentos que acrescentam condições técnicas não existentes após a construção da rodovia.

2.3.2 Modificações

São os melhoramentos que alteram características existentes na rodovia levando-a a um nível superior de utilização.

3 PALAVRAS–CHAVE

Conservação, Melhoramento, Restauração.