

## **Publicação IPR 742: Manual de implantação básica de rodovia**

O Instituto de Pesquisas em Transportes é responsável pela elaboração e revisão de documentos técnicos do DNIT.

A errata 1 refere-se à correção da subseção 6.4.4.5 (quinto parágrafo, pág.290 do Manual de Implantação Básica de Rodovia - Publicação IPR 742).

Trata-se de uma revisão pontual, no sentido de trazer maior entendimento ao texto do manual, motivada por apontamentos do TCU relacionados à execução de aterros sobre materiais rochosos.

### **ERRATA 1**

#### **Página 290, Subseção 6.4.4.5 – Execução de aterros com materiais rochosos**

Excluir:

Os últimos 2,0 m do aterro devem ser executados em camada, cuja espessura não pode ser superior a 0,30 m nem conter pedras com dimensão superior a 2/3 da espessura da camada, devendo ser usados rolos vibratórios apropriados.

Substituir por:

As últimas camadas do aterro devem ser executadas de forma que sua espessura não ultrapasse 0,30 m, nem contenham pedras com dimensão superior a 2/3 da espessura da camada, devendo ser utilizados rolos vibratórios apropriados. A espessura total da camada final será determinada pelo projetista mediante análise técnico-econômica, considerando as condições geotécnicas específicas do aterro em questão.