



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISAS – DPP  
COORDENAÇÃO DO INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS - IPR

EDITAL Nº 01/2019 – IPR/DPP/DNIT

**PROCESSO SELETIVO PARA INSCRIÇÃO E PARTICIPAÇÃO DOS SERVIDORES  
DO DNIT NOS CURSOS TÉCNICOS DO IPR QUE INTEGRAM O PLANO  
EDUCACIONAL ANUAL DO DNIT - 2019**

A Diretoria de Planejamento e Pesquisa e a Coordenação do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR, no uso das atribuições que lhes conferem o Inciso IX, do artigo 104 (DPP) e o Inciso VIII, do artigo 106 (IPR), do Regimento Interno do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, aprovado pela Resolução/CA nº 26, de 05/05/2016, publicada no DOU de 12/05/2016, tornam pública a abertura de PROCESSO SELETIVO PARA PARTICIPAÇÃO DOS SERVIDORES DO DNIT NOS CURSOS DO PLANO EDUCACIONAL DO IPR, constante nos autos do processo nº 50600.017714/2019-84, cursos estes que também integram o Plano Educacional Anual (PEA) do DNIT/2019 e destinam-se aos servidores do DNIT.

**1 DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

1.1 Os cursos da Diretoria de Planejamento e Pesquisa/DPP, promovidos pelo Instituto de Pesquisas Rodoviárias/IPR, em turmas fechadas (exclusivas para os servidores do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes/DNIT), serão regidos por este edital.

1.2 Os cursos serão realizados na Sede do DNIT ou em órgãos da Administração Pública Federal, em Brasília.

1.3 A carga horária dos cursos será de 32 horas e ocorrerão em 5 (cinco) dias úteis de uma mesma semana, com o início previsto para as segundas-feiras às 13:00 horas e término nas sextas-feiras às 12:00 horas.

1.4 O servidor que desejar participar dos cursos disponibilizados pelo IPR precisará realizar a pré-inscrição no curso pretendido, por meio do preenchimento do Formulário de Pré-inscrição (ANEXO I), mediante concordância da chefia imediata.

**2 OBJETIVOS**

2.1 Os cursos buscam proporcionar o constante desenvolvimento do servidor por meio do Plano Educacional Anual do IPR, que integra o Plano Educacional Anual do DNIT, com vistas ao preenchimento das lacunas de conhecimento técnico, para o adequado desempenho de suas atribuições.

2.2 Além disso, buscam aplicar as atividades educacionais à realidade dos servidores de forma a melhorar o desempenho profissional, a produção dos resultados e a eficiência na aplicação dos recursos públicos, como também atender as disposições do Decreto nº 5.707/2006, no que tange o aprimoramento da Educação Corporativa do DNIT como um todo.

### **3 PÚBLICO ALVO:**

3.1 Os cursos se destinam aos analistas em infraestrutura de transportes e engenheiros, pertencentes ao Quadro de Pessoal do DNIT.

### **4 DIVULGAÇÃO DOS EVENTOS**

4.1 A divulgação dos cursos contidos do Plano Educacional Anual do IPR/2019 (ANEXO II) será realizada por intermédio da Assessoria de Comunicação (ASCOM) do DNIT para todos os servidores da Autarquia e também no site do IPR (<http://ipr.dnit.gov.br/>) e no Portal de Capacitação no endereço eletrônico: <https://capacitacao.dnit.gov.br>; garantindo-se, assim, ampla divulgação a todos os interessados.

4.2 A divulgação e o início da pré-inscrição nos cursos serão na mesma data, e conterá informações quanto ao tema, a ementa, ao prazo de pré-inscrição, ao local de realização, ao público-alvo e a data de início do curso.

### **5 DIÁRIAS E PASSAGENS:**

5.1 As diárias e passagens dos servidores selecionados para participarem dos cursos do IPR serão custeadas com recursos financeiros da dotação orçamentária do IPR - ação 20UA: Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes. Os recursos serão descentralizados pela COTREN/CGGP/DAF para as Unidades Administrativas de Lotação dos servidores, que deverão realizar previamente as providências necessárias para a emissão de passagens e o pagamento de diárias.

### **6 AS PRÉ-INSCRIÇÕES:**

6.1 As pré-inscrições serão feitas, exclusivamente, através do envio do Formulário de Pré-Inscrição (ANEXO I) do curso ao Instituto de Pesquisas Rodoviárias, para o e-mail [ipr.edu@dnit.gov.br](mailto:ipr.edu@dnit.gov.br), observando-se os critérios estabelecidos no item 8.

6.2 Cada candidato poderá fazer a pré-inscrição no máximo em dois cursos, devido as limitações de vagas por curso.

6.3 As pré-inscrições terão duração de 15 (quinze) dias após a divulgação das inscrições do curso, conforme especificado no Fluxograma/ Linha do Tempo das ações para realizar a pré-inscrição e participar dos cursos do IPR (ANEXO III).

6.4 Fica vedada a pré-inscrição e/ou reserva de vagas por qualquer outro meio.

6.5 A divulgação da lista dos alunos selecionados na pré-inscrição para participar de cada curso será realizada no site do IPR (<http://ipr.dnit.gov.br/>) e por intermédio da Assessoria de Comunicação (ASCOM) do DNIT para todos os servidores da Autarquia.

6.6 A pré-inscrição não confirma a vaga no curso, sendo que a inscrição dos candidatos será efetivada apenas após a divulgação dos servidores selecionados e o efetivo envio do Termo de Compromisso (ANEXO IV).

6.7 As pré-inscrições encaminhadas após o prazo não serão analisadas.

## 7 VAGAS E SELEÇÃO DOS CANDIDATOS

7.1 As vagas serão disponibilizadas conforme planilha ( ANEXO V).

7.2 Os candidatos que participaram da pré-inscrição serão ordenados em lista classificatória, por unidade regional, sendo considerada ordem de classificação por pontuação adquirida na ficha de pré-inscrição dentro da quantidade de vagas oferecidas para unidade regional e curso.

7.3 Será montado um cadastro de reserva, para o caso de possíveis desistências.

7.4 A divulgação da lista dos alunos selecionados para participar de cada curso será realizada no site do IPR (<http://ipr.dnit.gov.br/>) e por intermédio da Assessoria de Comunicação (ASCOM) do DNIT para todos os servidores da Autarquia.

## 8 CRITÉRIOS DE SELEÇÃO

Serão utilizados os seguintes critérios, para a pontuação e classificação dos candidatos:

### 8.5.1 Pertinência do curso com as atividades desenvolvidas pelo servidor

SIM – 5,00 pontos

NÃO – 0,00 pontos

### 8.5.2 Servidor já participou do curso pretendido

SIM – 0,00 pontos

NÃO – 5,00 pontos

### 8.5.3 Participação do servidor em curso já realizado pelo IPR

Nenhum curso – 5,00 pontos

1 a 2 cursos – 4,00 pontos

3 a 4 cursos – 3,00 pontos

5 ou mais cursos – 1,00 pontos

### 8.5.5 Critério de desempate

1º Tempo de Serviço no DNIT

2º Idade.

## 9 INSCRIÇÕES (PASSO A PASSO):

### 9.1 Lista dos selecionados:

9.1 A lista divulgada conforme item 7 deste Edital conterá a classificação dos selecionados até o número de vagas, como também a ordenação dos que ficaram no cadastro de reserva, para que o candidato acompanhe as desistências.

### 9.2 Formulários:

Os selecionados dentro do número de vagas deverão preencher, assinar (juntamente com a chefia imediata) e encaminhar cópia digitalizada, por e-mail, ao interlocutor do IPR ([ipr.edu@dnit.gov.br](mailto:ipr.edu@dnit.gov.br)), dos seguintes documentos:

1. Formulário de Solicitação de Participação em Evento educacional;
2. Formulário de Termo de Compromisso ou;

3. Formulário de comunicação de desistência de participação em evento educacional (no caso de desistência).

Os formulários encontram-se disponíveis no Portal de Capacitação do DNIT, *link*: Documentos úteis.

A não observância desse item resultará no cancelamento da inscrição e a vaga será disponibilizada ao próximo selecionado da lista de cadastro de reserva.

### **9.3 Fechamento da turma pelo IPR:**

O servidor selecionado somente terá sua vaga assegurada quando do cumprimento do item 9.2 deste edital.

Após o recebimento dos formulários em quantidade mínima de 25 alunos, a proposição de turma será validada pelo IPR.

### **9.4. Solicitação de Diárias e Passagens:**

Os selecionados que estiverem dentro do número de vagas, que concluíram todas as etapas, quais sejam, que enviaram os formulários digitalizados (preenchidos, assinados pelo candidato, chefia imediata), poderão solicitar as diárias e passagens por meio do “Formulário de Solicitação de Diárias e Passagens” disponível no Portal de Capacitação do DNIT.

O servidor deverá encaminhar o “Formulário de Solicitação de Diárias e Passagens” para a sua unidade de lotação.

## **10 CANCELAMENTO DA INSCRIÇÃO:**

10.1 O cancelamento da inscrição somente será aceito com antecedência mínima de 05 (cinco) dias do início do curso, por meio de “Formulário de Comunicação de Desistência de Participação em Evento Educacional”, que se encontra no Portal de Capacitação do DNIT.

O requerimento deverá ser preenchido, assinado e encaminhada cópia digitalizada, por e-mail, ao interlocutor do IPR ([ipr.edu@dnit.gov.br](mailto:ipr.edu@dnit.gov.br)).

10.2 A não observância desse item impedirá a participação do servidor em outros eventos de capacitação por um período de seis meses.

## **11 CERTIFICADO:**

11.1 Após concluir o curso, os alunos aprovados receberão do IPR, por meio do Portal de Capacitação do DNIT o certificado em arquivo digital (PDF), no prazo de 5 (cinco) dias úteis.

11.2 Para aprovação nos cursos do IPR o servidor participante deverá obter o seguinte:

- a) Frequência mínima de 75% das aulas — cada turno corresponde a uma presença; e
- b) Nota igual ou superior a 7 (sete) no teste a ser aplicado durante o curso.

11.3 Após recebimento do certificado, os alunos deverão enviar cópia digitalizada ao interlocutor da Coordenação de Capacitação ([treinamento@dnit.gov.br](mailto:treinamento@dnit.gov.br)), por e-mail, do certificado de conclusão do curso, no prazo de 5 (cinco) dias úteis.

11.4 A não observância do item 11.3 impedirá a participação do servidor em outros eventos de capacitação até o encaminhamento da cópia digitalizada do certificado.

## 12 DISPOSIÇÕES FINAIS

12.1 As informações referentes ao Plano Educacional do IPR (cursos, datas, locais, instrutores etc.) encontram-se disponibilizadas no site do IPR (<http://ipr.dnit.gov.br/>).

12.2 As dúvidas ou informações sobre questões deste Edital podem ser esclarecidas pelo Instituto de Pesquisas Rodoviárias através do e-mail [ipr.edu@dnit.gov.br](mailto:ipr.edu@dnit.gov.br) ou através de contato telefônico ou mensagens com a servidora Maria Cláudia Azevedo (61) 3315- 4186; ramal: 614186.

12.3 Para a contagem dos prazos contidos neste edital será excluído da contagem o dia do começo e incluindo o do vencimento e, em geral, serão considerados dias corridos, porém, quando se tratar de dias úteis será citado explicitamente.

12.4 Os casos omissos serão analisados pela Coordenação do IPR.

Luciana Michelle Dellabianca Araujo  
Coordenadora do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - Substituta  
**INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS**

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa  
**DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA**

## SELEÇÃO DE ALUNOS PARA OS CURSOS DO IPR

## FORMULÁRIO DE PRÉ-INScrição – CURSOS DO IPR

Curso: \_\_\_\_\_  
Período de realização: de \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_ a \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_Nome Completo: \_\_\_\_\_  
CPF: \_\_\_\_\_ Data de Nascimento: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Idade: \_\_\_\_ anos  
Nível de Escolaridade: ( ) Superior ( ) Pós-graduação  
Telefone Celular: ( ) \_\_\_\_\_ E-mail particular: \_\_\_\_\_

## DADOS FUNCIONAIS

Cargo: \_\_\_\_\_ Matr. DNIT: \_\_\_\_\_ Matr. SIAPE: \_\_\_\_\_  
Unidade/ Lotação: \_\_\_\_\_ Subunidade/Localização \_\_\_\_\_  
Tempo de serviço no DNIT/DNER: \_\_\_\_\_ anos (completos).  
E-mail Funcional: \_\_\_\_\_@dnit.gov.br  
Atividade exercidas atualmente: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## QUESTIONÁRIO - QUESITOS PARA SELEÇÃO

- 1) **Pertinência do curso com as atividades desenvolvidas pelo servidor?**  
( ) SIM – 5,00 pontos ( ) NÃO – 0,00 pontos
- 2) **Servidor já participou do curso pretendido?**  
( ) SIM – 0,00 pontos ( ) NÃO – 5,00 pontos
- 3) **Participação do servidor em curso já realizado pelo IPR?**  
( ) Nenhum curso – 5,00 pontos ( ) 1 a 2 cursos – 4,00 pontos  
( ) 3 a 4 cursos – 3,00 pontos ( ) 5 ou mais cursos – 1,00 ponto

DECLARO, sob minha inteira responsabilidade, serem exatas e verdadeiras as informações aqui prestadas, estando ciente de que será caracterizada como falta grave a omissão e/ou prestação de informações falsas ou incorretas, respondendo civil, penal e administrativamente pelos efeitos delas decorrentes.

(nome e assinatura do servidor/candidato)

De acordo da Chefia Imediata:

Em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

(carimbo/assinatura)

**PLANO EDUCACIONAL ANUAL DO IPR - 2019**

<b>PLANO EDUCACIONAL ANUAL IPR/2019</b>	
<b>Quantidade</b>	<b>TEMA/ DATA/LOCAL</b>
1	DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO – 5 a 9 de agosto/- Brasília
2	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA – 19 a 23 de agosto/Brasília
3	SICRO-Sistema de Custos Referenciais de Obras : Conceitos e Práticas – 2 a 6 de setembro/Brasília
4	ESTUDO DE VIABILIDADE E SGP – 7 a 11 de outubro/Brasília
5	ANÁLISE DE PROJETOS RODOVIÁRIOS - Tema1: Pavimentação* 21 a 25 de outubro/Brasília
6	ENGENHARIA FERROVIÁRIA – 4 a 8 de novembro/Brasília
7	GESTÃO AMBIENTAL – 18 a 22 de novembro/Brasília

\* Posteriormente serão promovidos os demais temas:

Tema2: Geometria/Terraplenagem

Tema3: Hidrologia/Drenagem

**EMENTAS****Desapropriação e Reassentamento**

Objetivo: O curso tem por objetivo detalhar os principais procedimentos de estabelecimento, consolidação e fiscalização das faixas de domínio de rodovias federais, bem como as dificuldades inerentes a cada uma dessas fases. Serão também apresentados e discutidos os modelos de gestão das faixas de domínio que atualmente vêm sendo construídos no âmbito da autarquia.

**Conteúdo programático:****1 - Breve Histórico das Atividades de Desapropriação e Reassentamento no Âmbito do DNIT****2 - Faixa de Domínio**

## 2.1 Conceitos;

## 2.2 Aspectos técnicos relacionados às faixas de domínio;

- 2.3 Critérios para definição da faixa de domínio;
- 2.4 Aspectos jurídicos relacionados às faixas de domínio;
- 2.5 Tipos de bens públicos;
- 2.6 Faixa non aedificandi;
- 2.7 Controle e registro das faixas de domínio.

### **3 – Desapropriação**

- 3.1. Conceitos
- 3.2 Tipos de desapropriação
- 3.3 Desapropriação de bens públicos
- 3.4 Enfiteuse e aforamento
- 3.5 Fases da desapropriação
- 3.6 Declaração de Utilidade Pública
- 3.7 Requisitos necessários
- 3.8 Retificações de Declaração de Utilidade Pública
- 3.9 Instrução de processos administrativos de desapropriação

### **4 - Reassentamento**

- 4.1. Construção jurídica do modelo
- 4.2. Pesquisa básica de vulnerabilidade socioeconômica
  - 4.2.1. Considerações preliminares
  - 4.2.2. Critérios de aplicação da pesquisa
- 4.3. Princípios do reassentamento
- 4.4. Modalidades de reassentamento
- 4.5. Abrigamento provisório
- 4.6. Terreno e infraestrutura

### **5. Formas de execução dos serviços de desapropriação e reassentamento**

- 5.1 Quebrando paradigmas: construção de modelos
- 5.2 Serviços e produtos de desapropriação
- 5.3 Serviços e produtos de reassentamento
- 5.4 Diagnóstico para reassentamento
- 5.5 Plano de reassentamento
- 5.6 Trabalho social
- 5.7 Orçamentação

## **Sinalização e Segurança Viária**

Objetivo: Capacitar os técnicos participante para análise e execução de Projetos de Sinalização e Segurança

### **Conteúdo programático:**

- 1. Acidentes de Trânsito**
- 2. Custos de Acidentes**
- 3. Aspectos legais da sinalização**
- 4. Projetos de sinalização**
- 5. Função da sinalização**
- 6. Conceitos de retroreflexão**
- 7. Visibilidade na sinalização horizontal**



8. Seleção de aplicação em função do tráfego
9. Aplicação de pintura
10. Normas da ABNT associadas a sinalização horizontal
11. Durabilidade de materiais
12. Estrutura de sinalização vertical
13. Posicionamento e dimensionamento de placa
14. Seleção de películas em função das características de tráfego e das vias
15. Conspicuidade
16. Dispositivos auxiliares
17. Tachas e tações
18. Defensas metálicas
19. Dispositivos de contenção viária
20. Ondulações transversais
21. Fiscalização de serviços de sinalização

### **Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO (Conceitos e Práticas)**

Objetivo: fornecer aos profissionais elementos básicos de Engenharia de Custos, principalmente de formação de custos diretos e indiretos, além de noções de estimativa e parametrização de custos, definição das parcelas de bonificação e despesas indiretas, orientações a respeito da elaboração e atualização de orçamentos de obras e apresentação dos principais sistemas de custos de infraestrutura de transportes do país, com ênfase nas premissas do antigo Sistema de Custos Rodoviários (Sicro 2) e do vigente SICRO.

#### **Conteúdo programático:**

##### **1. Engenharia de Custos**

- 1.1 Conceitos e definições;
- 1.2 Custos diretos (equipamentos, mão de obra, materiais, atividades e serviços auxiliares e operações de transporte);
- 1.3 Instalação de canteiros de obras, administração local e mobilização e desmobilização;
- 1.4 Despesas indiretas (administração central, despesas financeiras, garantias, seguros, riscos de engenharia, lucro operacional e tributos);
- 1.5 Produção dos serviços;
- 1.6 Composições de custos unitários;
- 1.7 Custos de referência para aquisição e transporte de produtos asfálticos.

##### **2. Estimativa de Custos**

- 2.1 Normativos e diretrizes;
- 2.2 Condicionantes locais;
- 2.3 Parametrização de custos;
- 2.4 Custos médios gerenciais.

##### **3. Sistemas de Custos Referenciais**

- 3.1 Histórico e desenvolvimento;
- 3.2 Conceitos e definições;

- 3.3 Sistema de Custos Rodoviários (Sicro 2);
- 3.4 Sistema de Custos Referenciais de Obras (SICRO).

## **2. Estimativa de Custos**

- 2.1 Normativos e diretrizes;
- 2.2 Condicionantes locais;
- 2.3 Parametrização de custos;
- 2.4 Custos médios gerenciais.

## **3. Sistemas de Custos Referenciais**

- 3.1 Histórico e desenvolvimento;
- 3.2 Conceitos e definições;
- 3.3 Sistema de Custos Rodoviários (Sicro 2);
- 3.4 Sistema de Custos Referenciais de Obras (SICRO).

### **Sistema de Gerência de Pavimentos e Estudo de Viabilidade de Obra Rodoviária**

Objetivo: Proporcionar aos alunos conhecimentos básicos referentes ao planejamento de investimentos para realização de obras de infraestrutura rodoviária

#### **Conteúdo programático:**

##### **1 - Sistema de Gerência de Pavimentos**

- 1.1 Introdução ao planejamento de obras de infraestrutura rodoviária.
- 1.2 Conceito e Objetivos de um SGP.
- 1.3 Banco de Dados.
- 1.4 Recursos de Análises.
- 1.5 Síntese e Relatórios gerenciais

##### **2. Estudo de Viabilidade de Obra Rodoviária**

- 2.1 O método de Avaliação socioeconômica.
- 2.2 Identificação, quantificação e valoração dos custos e benefícios na análise socioeconômica.
- 2.3 Fluxo de Caixa.
- 2.4 Análise Econômica do EVTEA na Infraestrutura de Transportes.

##### **4. Elaboração de Orçamentos**

##### **5. Estudos de Casos**

### **Análise de Projetos – Tema 1: Pavimentação**

Objetivo: Apresentar os conceitos básicos e informações necessárias para análise de projetos de pavimentos rodoviários, incluindo implantação e restauração de pavimentos asfálticos e implantação de pavimentos rígidos.

#### **Conteúdo programático:**

##### **1. Apresentação dos principais manuais e documentos normativos para análise de projetos de pavimentação**

##### **2. Estudos de Tráfego (Cálculo do Número N)**

##### **3. Análise de Projetos de Pavimentos Asfálticos – Implantação**

- 3.1 Estudos Geotécnicos (Subleito e Ocorrências de Materiais);
- 3.2 Análise da concepção;
- 3.3 Dimensionamento (Método do DNER e Métodos Mecanísticos);
- 3.4 Abordagem básica do Novo Método Mecanístico-Empírico de Dimensionamento de Pavimentos Asfálticos do Dnit (MeDiNa);
- 3.5 Elementos componentes do projeto de pavimentação

#### **4. Análise de Projetos de Restauração de Pavimentos Asfálticos**

- 4.1 Levantamentos de condição funcional e estrutural dos pavimentos;
- 4.2 Principais métodos de cálculo de reforço (Método PRO-011/79 e PRO-269/94);
- 4.3 Retroanálise de bacias de deflexão – BackMedina;
- 4.4 Soluções típicas para restauração (pista e acostamento);
- 4.5 Elementos do projeto de restauração de pavimentos.

#### **5. Análise de Projetos de Pavimentos Rígidos**

- 5.1 Tráfego;
- 5.2 Dimensionamento (Método PCA-1984);
- 5.3 Dimensionamento das barras de transferência e de ligação;
- 5.4 Elementos para detalhamento do projeto (seções transversais, paginação das juntas, detalhes das juntas transversal, longitudinal e de transição).

### **Engenharia Ferroviária**

Objetivo: A disciplina é essencial à compreensão de projetos e obras de via permanente, contribuindo para capacitar o aluno a desenvolver uma visão das especificidades da engenharia ferroviária e adquirir conhecimento dos diversos elementos envolvidos em obras ferroviárias.

#### **Conteúdo programático:**

##### **1 - Introdução à disciplina**

- 1.1 Apresentação e discussão do Plano de Ensino.
- 1.2 Introdução à disciplina; objetivos a serem alcançados ao fim do curso; conceitos gerais de transportes; histórico mundial e brasileiro; sistema ferroviário brasileiro.

##### **2. Iteração veículo - via**

- 2.1 A via férrea e o veículo; seção transversal; sublastro.

##### **3. Superestrutura ferroviária**

- 3.1 Elementos da via permanente: lastro; dormentes e trilhos.

##### **4. Acessórios metálicos e AMV**

Elementos da via permanente: acessórios metálicos e aparelhos de mudança de via (AMV).

##### **5. Geometria da via férrea**

- 5.1 Geometria da via; concordância horizontal e vertical.

##### **6. Superelevação**

##### **7. Superlargura**

##### **8. Métodos de construção da via férrea**

- 8.1 Assentamento da via permanente; juntas; preparação e transporte dos materiais de construção da ferrovia.

##### **9. Locomotivas e vagões**

- 9.1 Material rodante (tração e rebocado); trem de alta velocidade; transporte intermodal rodoferroviário.

##### **10. Tração e resistência**

- 10.1 Tração das composições ferroviárias e resistência ao movimento.

### **Gestão Ambiental**

Objetivo: Fornecer subsídios e auxiliar na capacitação técnica de profissionais que trabalham diretamente com a gestão ambiental e demais procedimentos de licenciamento, em nível federal ou estadual, nos empreendimentos de infraestrutura de transportes. Apresentar, ainda, elementos e informações relativas à legislação e às condicionantes ambientais aos alunos

#### **Conteúdo programático:**

## **1. Introdução - Meio Ambiente no DNIT**

- 1.1 Gestão Ambiental no DNIT Sede x DNIT Superintendências.
- 1.2 Legislação Ambiental referente ao Licenciamento Ambiental
- 1.3 Competências para proceder ao licenciamento nos órgãos licenciadores;
- 1.4 Intervenientes;
- 1.5 Estudos necessários em cada etapa do licenciamento;
- 1.6 Obrigações durante a fase de obras;
- 1.7 Compensações ambientais – Lei do SNUC, Reposição Florestal, Plantio Compensatório, o que se considerar em um PBA;
- 1.8 Multas e embargos ambientais e o que podem representar;
- 1.9 Apuração de responsabilidade.

## **2. Gestão Ambiental de Obras**

- 2.1 Supervisão Ambiental
- 2.2 Procedimentos de controle ambiental;
- 2.3 Limites de área de atuação;
- 2.4 Programa de vistoria;
- 2.5 Passivo ambiental;
- 2.6 Responsabilidades das construtoras e o que observar em uma obra considerando os aspectos e a legislação ambiental (obrigações dos fiscais de obra);
- 2.7 Execução de Programas Ambientais

## **3. Componente Ambiental**

- 3.1 O projeto de engenharia versus o licenciamento ambiental;
- 3.2 Normas do DNIT que se relacionam diretamente (PRO 70, IS 03 RAC, IS 246);
- 3.3 Conservação, restauração, recuperação, manutenção e melhoramento dos empreendimentos rodoviários.

## **4. Regularização Ambiental – Licença de Operação**

- 4.1 Portaria Interministerial MMA/MT nº 288 de 16 de julho de 2013;
- 4.2 Portaria MMA nº 289 de 16 de julho de 2013;
- 4.3 Compromissos e responsabilidades.

## **5. Fiscalização de Contratos da Área Ambiental**

- 5.1 Aspectos gerais da fiscalização de contratos;
- 5.2 Responsabilidades;
- 5.3 Procedimentos gerais da CGMAB.

## **6. Avaliação e Atividades a partir de Estudo de Caso**

- 6.1 Análise de um Componente Ambiental;
- 6.2 Análise de um EIA/RIMA;
- 6.3 Análise de um PBA;
- 6.4 Definição da competência dos órgãos licenciadores a depender do tipo e área de abrangência do empreendimento.

**FLUXOGRAMA/ LINHA DO TEMPO**  
**AÇÕES PARA REALIZAR A PRÉ-INScrição E PARTICIPAR DE CURSOS DO IPR – 2019**

CURSO: (EXEMPLO)  
PÚBLICO-ALVO: (CARGO)  
DATA DE INÍCIO: 00/00/2019

AÇÕES PREVISTAS	EXEMPLO
<p style="text-align: center;"><b>DIVULGAÇÃO</b> EDITAL + grade de Cursos + Pré-inscrição (ASCOM e site IPR) <b>15 dias para Pré-inscrição</b></p>	<p style="text-align: center;">1    24/5/2019</p>
<p style="text-align: center;"><b>ANÁLISE DOS FORMULÁRIOS</b> <b>15 dias</b></p>	<p style="text-align: center;">2    8/6/2019</p>
<p style="text-align: center;"><b>DIVULGAÇÃO</b> RESULTADO DA SELEÇÃO - (ASCOM e site IPR) <b>10 dias</b></p>	<p style="text-align: center;">3    8/6/2019</p>
<p style="text-align: center;"><b>PRAZO ENVIO DO TERMO DE COMPROMISSO OU CANCELAR INSCRIÇÃO</b> <b>2 dias</b></p>	<p style="text-align: center;">4    18/6/2019</p>
<p style="text-align: center;"><b>DIVULGAÇÃO</b> LISTA DE INSCRITOS-PRÉVIA / ABERTURA VAGAS REMANESCENTES <b>2 dias</b></p>	<p style="text-align: center;">5    20/6/2019</p>
<p style="text-align: center;"><b>DIVULGAÇÃO</b> LISTA FINAL PRÉ-INScrição (2ª CHAMADA) <b>3 dias</b></p>	<p style="text-align: center;">6    22/6/2019</p>
<p style="text-align: center;"><b>DIVULGAÇÃO</b> LISTA DE INSCRITOS – DEFINITIVA (ASCOM e site IPR)</p>	<p style="text-align: center;">7    25/6/2019</p>
<p style="text-align: center;"><b>LIBERAÇÃO PARA EMISSÃO DE PASSAGENS</b></p>	<p style="text-align: center;">8    25/6/2019</p>

**OBSERVAÇÃO:** Os prazos serão contados em dias corridos, excluindo-se da contagem o dia de início e incluindo-se o de vencimento. Contudo, salienta-se que eventuais mudanças no cronograma podem ocorrer para adequar-se aos dias úteis ou devido a situações excepcionais que possam surgir.

**TERMO DE COMPROMISSO (documento CGGP)**

Pelo presente Termo de Compromisso, eu \_\_\_\_\_, matrícula DNIT nº \_\_\_\_\_, e SIAPE nº \_\_\_\_\_, ocupante do cargo efetivo de \_\_\_\_\_, do Quadro de Pessoal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, lotado(a) no(a) \_\_\_\_\_, declaro assumir os compromissos abaixo relacionados sob pena de ter que restituir ao DNIT as despesas referentes à minha participação no (a) \_\_\_\_\_, a ser realizado no período de \_\_\_\_\_.

1. Cumprir as condições impostas pela Instituição responsável pelo evento educacional, tais como: regras disciplinares, frequência mínima exigida e aproveitamento suficiente para aprovação;
2. Fornecer ao DNIT, dentro dos prazos estabelecidos, quaisquer informações, documentos e relatórios solicitados pela Coordenação de Capacitação de Pessoal/CGGP/DAF, inclusive cópia de Pré-Projeto, Projeto, Trabalho de Conclusão de Curso, Dissertação de Mestrado, Tese de Doutorado etc. em formato digital e impresso, quando for o caso.

Ao firmar o presente compromisso, declaro estar ciente que, a inobservância dos itens, principalmente o item 1, acarretará a restituição dos valores referentes ao evento educacional e deslocamentos, quando for o caso, bem como a não participação em outros eventos semelhantes.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_.

(cidade e data)

\_\_\_\_\_

(assinatura e carimbo)

**ANEXO V**  
**PLANILHA DE VAGAS SEDE/SUPERINTENDÊNCIA**



CURSOS	PÚBLICO ALVO	VAGAS	DISTRIBUIÇÃO DE VAGAS POR SUPERINTENDÊNCIA/SEDE																										
			VAGAS POR SUPERINTENDÊNCIA/SEDE																										
			BSB	BA	MG	AL	AC	ES	MA	AM	CE	GO	MT	MS	PA	PR	PI	PB	PE	RJ	RN	SP	SE	AP	RGS	RR	RO	SC	TO
NOVO SICRO: CONCEITOS E PRÁTICA	Analistas de infraestrutura em Transportes e Engenheiros	35	6	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	Analistas de infraestrutura em Transportes e Engenheiros	35	6	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
ESTUDO DE VIABILIDADE E SCP	Analistas de infraestrutura em Transportes e Engenheiros	35	6	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
GESTÃO AMBIENTAL	Analistas de infraestrutura em Transportes e Engenheiros	35	6	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
ANÁLISE DE PROJETOS RODOVIÁRIOS - Tema: Pavimentação*	Analistas de infraestrutura em Transportes e Engenheiros	35	6	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO	Analistas de infraestrutura em Transportes e Engenheiros	35	6	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
ENGENHARIA FERROVIÁRIA	Analistas de infraestrutura em Transportes e Engenheiros	35	6	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1

