



# 4º SEMINÁRIO NACIONAL DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO

2025



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# Resultados preliminares do Programa Federal de Faixas de Domínio (PROFAIXA)

Flávio Fortes Camargo

Analista em Infraestrutura de Transportes  
CREASS/CGDR/DPP/DNIT  
[flavio.camargo@dnit.gov.br](mailto:flavio.camargo@dnit.gov.br)

# Tópicos Abordados

- Contexto Geral
- Contratos Vigentes
- Metodologia
- Resultados Preliminares



# Contexto



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# O que é faixa de domínio de uma rodovia?

A Faixa de Domínio é a base física sobre a qual se assenta uma rodovia ou ferrovia, constituída pelas pistas de rolamento, canteiros, obras de arte, acostamentos, sinalização e faixa lateral de segurança, até o alinhamento das cercas que separam a estrada dos imóveis marginais ou da faixa de recuo (IN nº 75 DNIT SEDE, 30/11/2021).

# O que é faixa de domínio de uma rodovia?



# Como são definidas as faixas de domínio?



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

## Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem

Aprovadas pelo Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas consoante Portarias números 19, de 10.01.1949 e 348, de 17.04.1950.

Réeditado em  
1973

### FAIXA DE DOMÍNIO

Art. 24 — Nas zonas rurais a faixa de domínio terá uma largura mínima limitada pela distância de 10 m, contada a partir das cristas dos cortes ou dos pés dos aterros, para cada um dos lados, não sendo inferior aos seguintes limites:

CLASSES	REGIÕES		
	Planas m	Onduladas m	Montanhas m
I	60	70	80
II	30	40	50
III	30	40	50

# Decreto 8.376/2014 e instituição do PROFAIXA

**Art. 1º** Fica transferida ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT a administração patrimonial dos bens imóveis da União correspondentes às:

**I - faixas de domínio das rodovias federais integrantes do Sistema Nacional de Viação - SNV, enquanto necessários ou vinculados às atividades do DNIT;**

**Art. 3º** O DNIT identificará e regularizará as faixas de domínio das rodovias federais integrantes do SNV **no prazo máximo de vinte anos**, por meio de diretrizes e cronograma previstos em ato do Ministro de Estado dos Transportes.

Decreto  
PROFAIXA

8.376/2014

e instituição do



**PROFAIXA**  
PROGRAMA FEDERAL DE FAIXAS DE DOMÍNIO



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# Contratos vigentes

- Contrato **00 00797/2021 (Lote 1)** – Edital RDC Eletrônico nº **362/2021-00**
- Contrato **00 00477/2025 (Lote A)** – Edital Concorrência Eletrônica (Técnica e Preço) nº **485/2024-00**
- Contrato **00 00478/2025 (Lote B)** – Edital Concorrência Eletrônica (Técnica e Preço) nº **485/2024-00**



# **Edital RDC Eletrônico nº 362/2021-00 Contrato nº 00 00797/2021 (Lote 1) Consórcio Faixas do Brasil (ENGEMAP-CAVA)**



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# Abrangência Geográfica

O PROFAIXA se encontra em execução no Lote 1, Contrato nº 00 00797/2021. O referido Lote compreende as rodovias federais pavimentadas, sob administração do DNIT, das regiões Centro Oeste e Norte do Brasil, totalizando **15.878,54 km** de extensão. Sendo **7.279,34 km na região Centro Oeste e 8.599,20 km na região Norte.**

# Abrangência Geográfica



# Equipamentos utilizados

<b>Equipamentos empregados no aerolevantamento</b>
Aeronave EMB-810D (PT-VGD) - Neiva
Aeronave EMB-810C (PT-RQA) - EMBRAER
Aeronave T206H (PP-BAP) - CESSNA AIRCRAFT
Sensor LIDAR Riegl Q680i - Riegl
Sensor LIDAR Riegl Q780 - Riegl
Câmera digital para aerolevantamento PhaseOne iXU-RS1000 100MP - PhaseOne
Câmera digital para aerolevantamento PhaseOne iXM-RS150F 150MP - PhaseOne
Receptor GNSS/IMU POS AV 510 IMU LN200 - Applanix
Receptor GNSS/IMU Novatel HG-1700 AG58 - NovAtel
Receptor GNSS/IMU Applanix POS AV 510 IMU 31 - Applanix
Unidades de controle e alimentação de energia do sistema SAAPI, com recursos de visualização touchscreen. - Desenvolvimento próprio ENGEMAP

# Equipamentos utilizados

## **Equipamentos empregados no mapeamento móvel terrestre**

Veículo SUV Duster - Renault

SMM V1.0 (5 Câmeras digitais RGB 5MP + Inercial SPAN-CPT) - JAI/NovAtel

SMM V2.0 (5 Câmeras digitais RGB 5MP + Inercial IMU-CPT) - JAI/NovAtel

SMM V3.0 (5 Câmeras digitais RGB 12MP + Inercial Ekinox-D) - BASLER/SBG

# Equipamentos utilizados

**Sistema Aerotransportado de Aquisição e  
Pós-processamento de Imagens Digitais  
(SAAPI)**

# Equipamentos utilizados



EMB-810D (PT-VGD) – Sêneca III



EMB-810C (PT-RQA) – Sêneca II



T206H (PP-BAP) – Cessna 206



EMB-810D (PT-VJM) – Sêneca III



# Especificações dos produtos cartográficos

- Modelos Digitais do Terreno
- Ortomosaicos no espectro do visível
- Feições vetoriais (incluindo a faixa existente final)
- Imagens 360° da via
  - PEC-PCD Classe A 1:1.000; GSD 10cm

# Especificações dos produtos cartográficos

- a) Limites definidores da Faixa de Domínio;
- b) Vias - Rodovias, estradas vicinais, ferrovias, metrovias, pista de pouso, caminhos e trilhas;
- c) Sinalização horizontal das vias: linhas demarcadoras de faixas de tráfego, linhas de borda de pista;
- d) Eixo da via: linha de eixo separando as faixas de sentidos opostos;
  - projeção sobre um plano horizontal do eixo de uma rodovia; linha que indica divisão da superfície pavimentada, separando correntes de trânsito de sentidos opostos.
- e) Vegetações - Vegetação de grande e médio porte, reflorestamento, culturas e pastos;
- f) Relevos - Afloramentos rochosos, solo exposto, taludes de corte e aterro, voçorocas e grandes movimentos de terra;
- g) Obras de Arte - Pontes, viadutos e elevados, barragens de terra e concreto, bueiros, diques e estruturas de contenção;
- h) Redes de Infraestrutura - Grandes antenas, canais, adutoras aflorantes, linha de transmissão de energia e valas de drenagem;
- i) Hidrografias - Alagados, brejos, cachoeiras, canais, corredeiras, rios e córregos perenes e intermitentes, nascentes, lagos, lagoas, represas e açudes;
- j) Elementos de Limite - Limites distritais, municipais, estaduais e administrativos;
- k) Elementos de divisa - Cercas de arame/madeira, cercas vivas, muros e limites de quadras/quarteirões;
- l) Edificações - Edificações de grande porte, galpões, ginásios e fábricas.

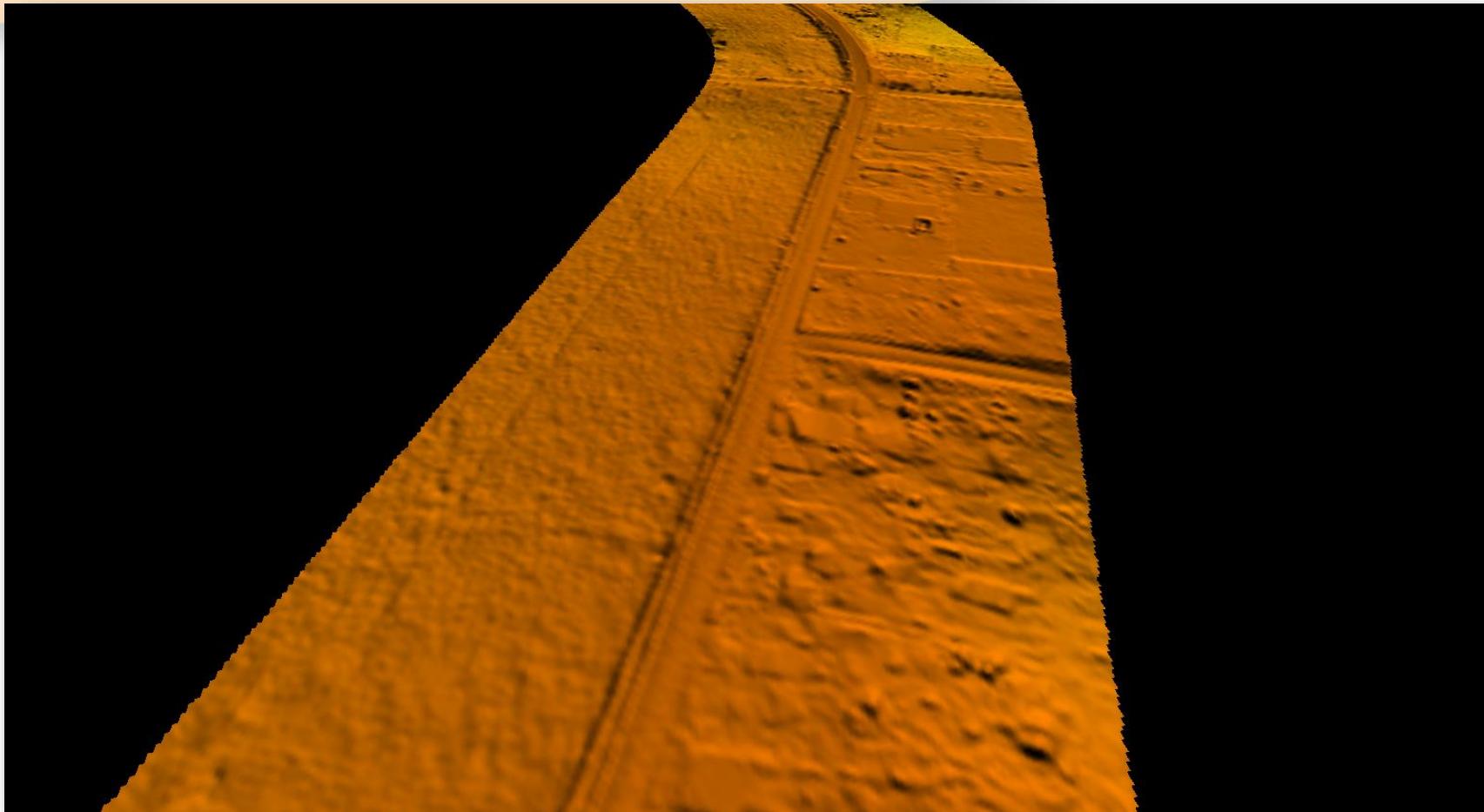
# Especificações dos produtos cartográficos

4º SNDR  
DESAFIO DA REASSENTAMENTO



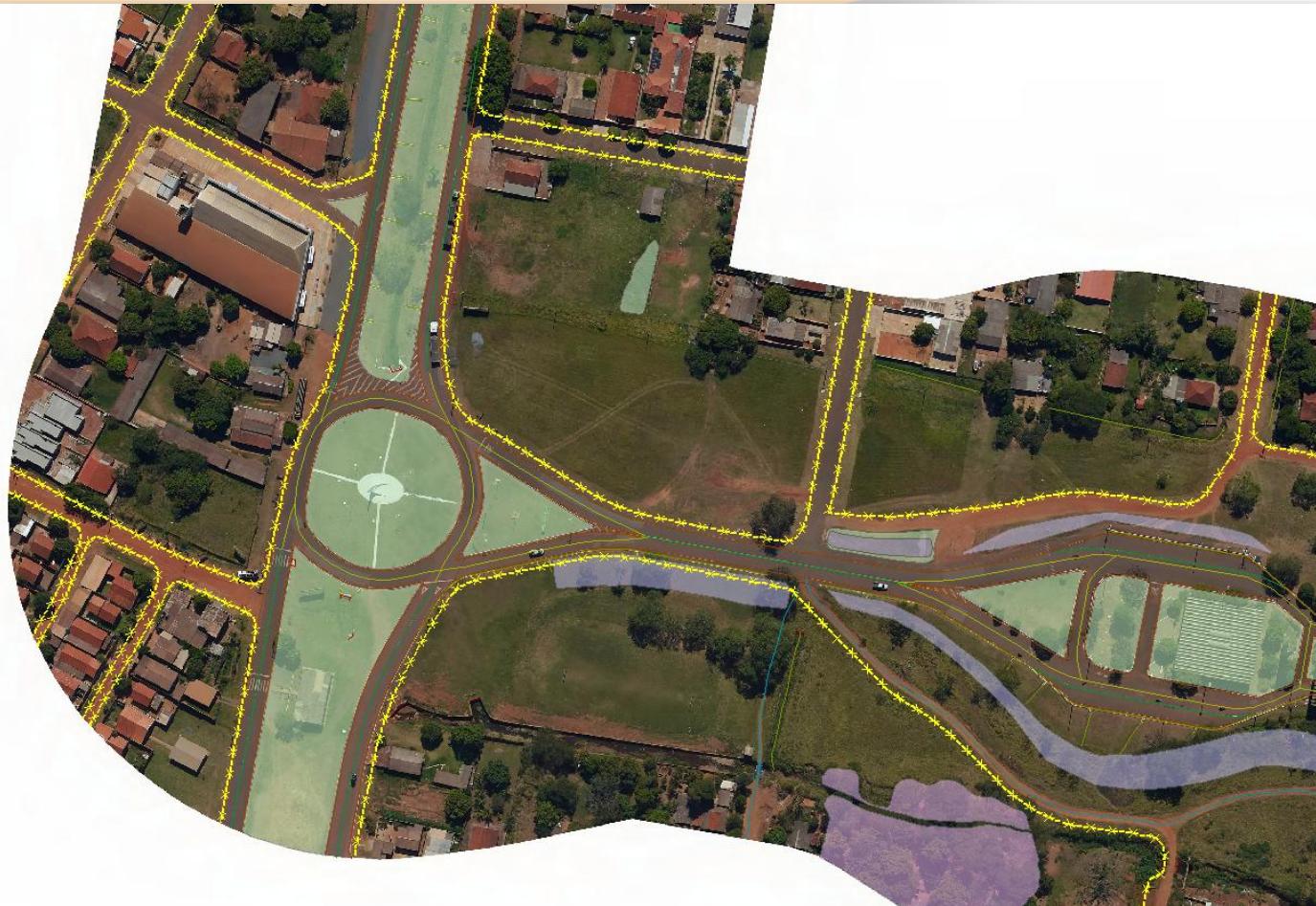
# Especificações dos produtos cartográficos

4º SNDR  
DESAFIO DA REASSENTAMENTO



# Especificações dos produtos cartográficos

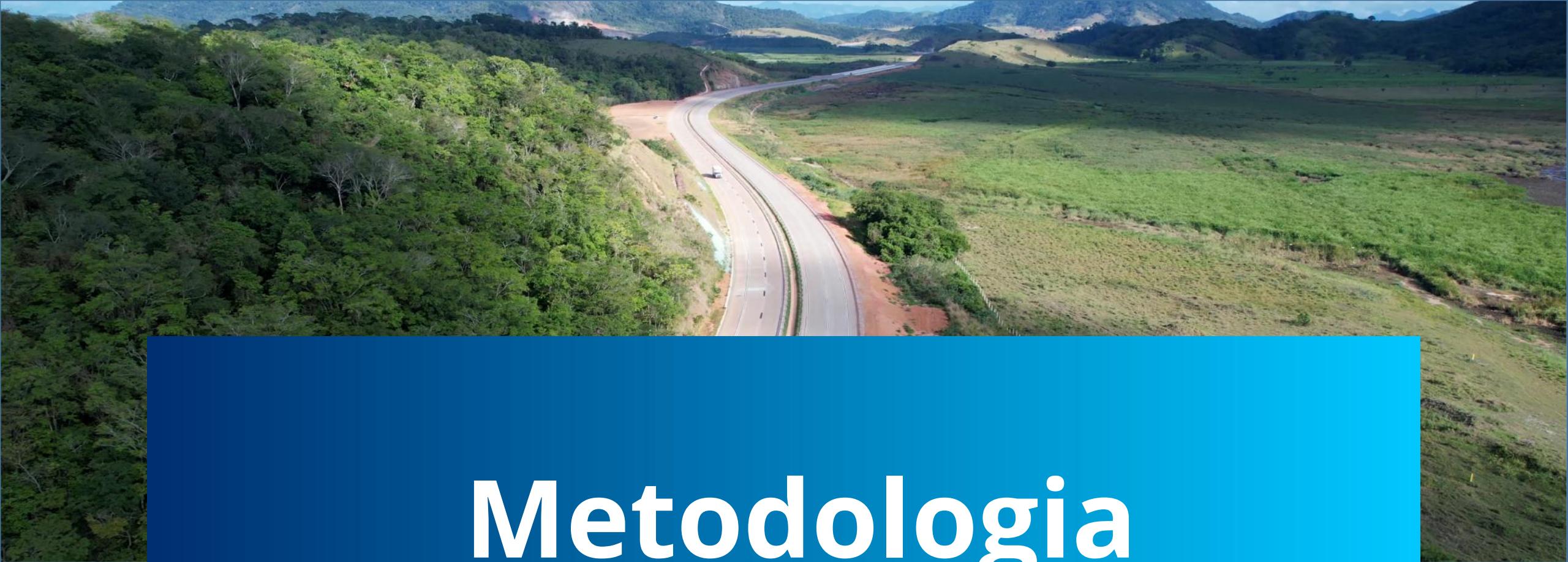
4º SNDR  
DE APROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO



# Especificações dos produtos cartográficos

4º SNDR  
DESAFIO DA PROFISSÃO E REASSENTAMENTO





# Metodologia



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



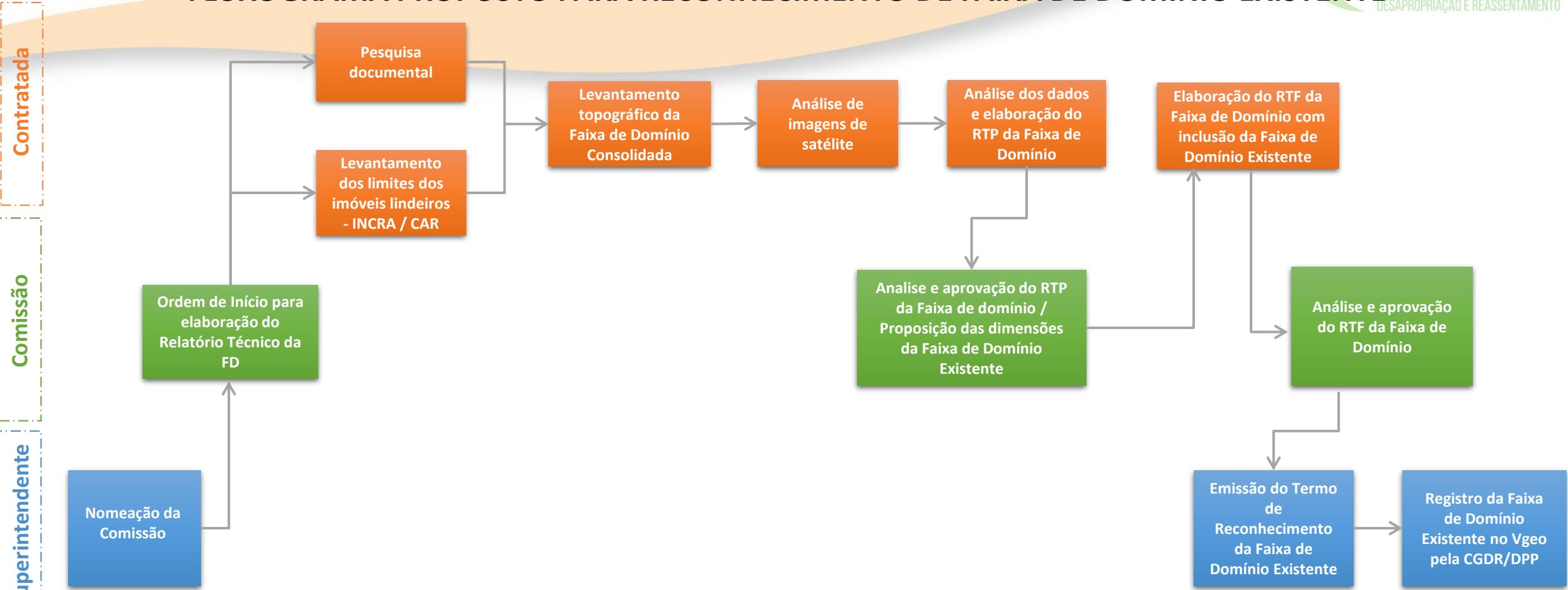
# Metodologia

O método empregado para os levantamentos e cadastros das FDs das rodovias federais é composto de atividades de **reconhecimento da faixa de domínio existente** (FDE) e de **cadastramento de lindeiros**. Estes últimos, visando a futuras regularizações fundiárias.

# Metodologia

## FLUXOGRAMA PROPOSTO PARA RECONHECIMENTO DE FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE

4º SNDR  
DEAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO



# Metodologia

## CADASTROS DE LINDEIROS



The screenshot displays a cadastral application interface. On the left, a map shows a red polygon highlighting a specific area in Dourados, MS, near the 'MS-162' road and the '28º Batalhão de Logística'. A red line also marks a boundary on the map. The main window shows a detailed property record:

**Visualizando Feição CADASTROS: 14560**

Anexos: Não há anexos nesta feição.

Dados:

Procurar atributo	
Grupo	CDD-08
cadastro	463
fd_br	MS
uf	Caracterizado
status	SIGEF/Matricula
origem	1.1328
area_ha	1.4244
perim	Dourados
nm_mun	9130650621208
ccl	Fazenda Sonho Mágico III
nm_imó	0.114-1
ndoc	M148121
tipodoc	Matrícula
rt	
email	

**CAVA INFRAESTRUTURA**

Rural	01/08/2023	Dourados/MS
02		
12/2022		
4839 ha		
0.114-1		
5003702-93E85C0E9E1E4F46B37953512852A3A4		

**REGISTRO DE IMÓVEIS  
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL  
GERAL**

**PRO 2**

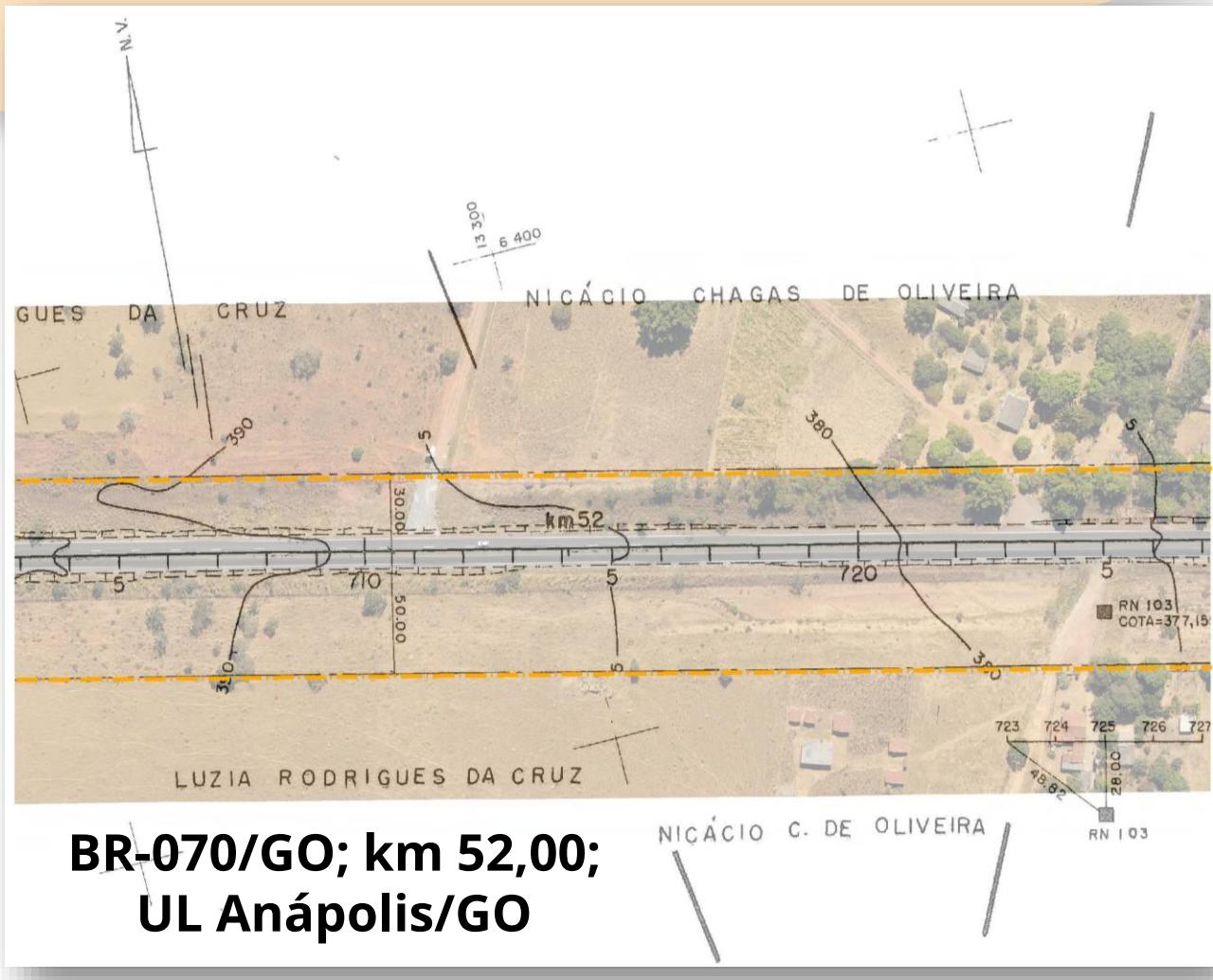
**Alceu Baggio Aquiar**  
Substituto Oficial

Lavrádias denominada "FAZENDA CAIUÁS", medindo a área de 128,483ha (cento e centos e trinta e nove metros quadrados), roteiro:.....

PO	Azimute	Dist.(m)	Confrontações
-0169	109°48'	219,12	CNS 06 266-1   Mat. 63651
-0170	187°09'	798,64	CNS 06 266-1   Mat. 63657
-0171	274°56'	267,98	CNS 06 266-1   Mat. 63657
-0172	191°16'	541,54	CNS 06 266-1   Mat. 63657
-0173	212°04'	191,72	CNS 06 266-1   Mat. 63657
-0174	232°45'	1259,03	Rodovia Federal BR 463
			CNS 06 266-1   Mat. 67705
			Estrada Municipal

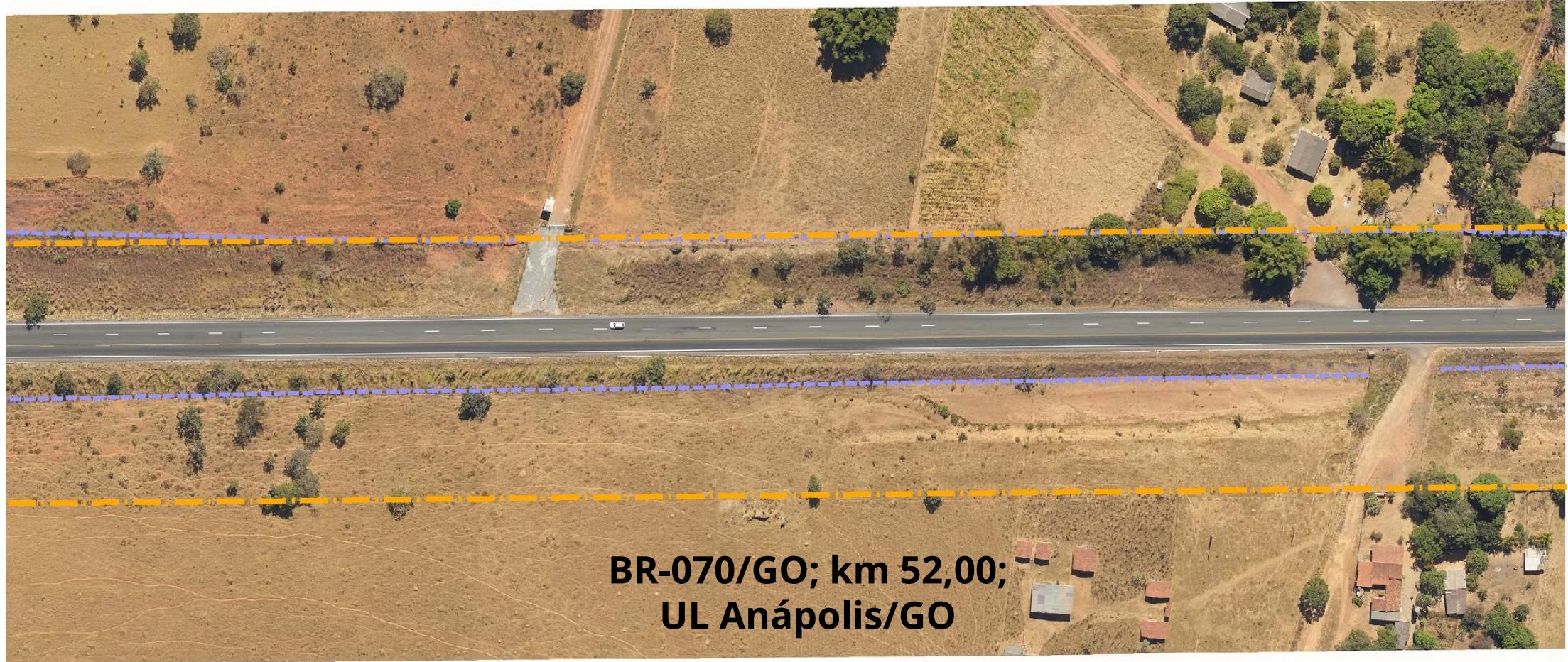
Tudo de conformidade com, memorial descritivo, mapa e ART de Obra/Serviço nº 1320190116568, devidamente assinados por Sandro de Lima Constantino, engenheiro geógrafo, CRFG 5261/MS, Cédula de Qualificação: ACEC, Certificação nº 80326-07-

# Faixa Documentada



# Faixa Consolidada

4º SNDR  
REASSENTAMENTO



# Faixa Existente



**BR-376/MS; km 12,00;**



# Resultados Preliminares



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# Produto Cartográfico

LOTE  
1

R  
IMENTO

## Legenda

PROFAIXA Produtos Entregues PC

PROFAIXA Extensão prevista no TR

## Unidades da Federação

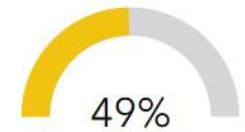


## Extensão total (Km)

Extensão total da malha viária do lote 1

**15.878 Km**

Percentual entregue do total (%)

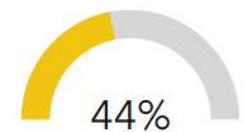


49%

Extensão entregue (Km)

**7825.3**

Percentual aprovado do total (%)



44%

Extensão aprovada (Km)

**6935.4**

# Mapeamento Móvel

LOTE  
1



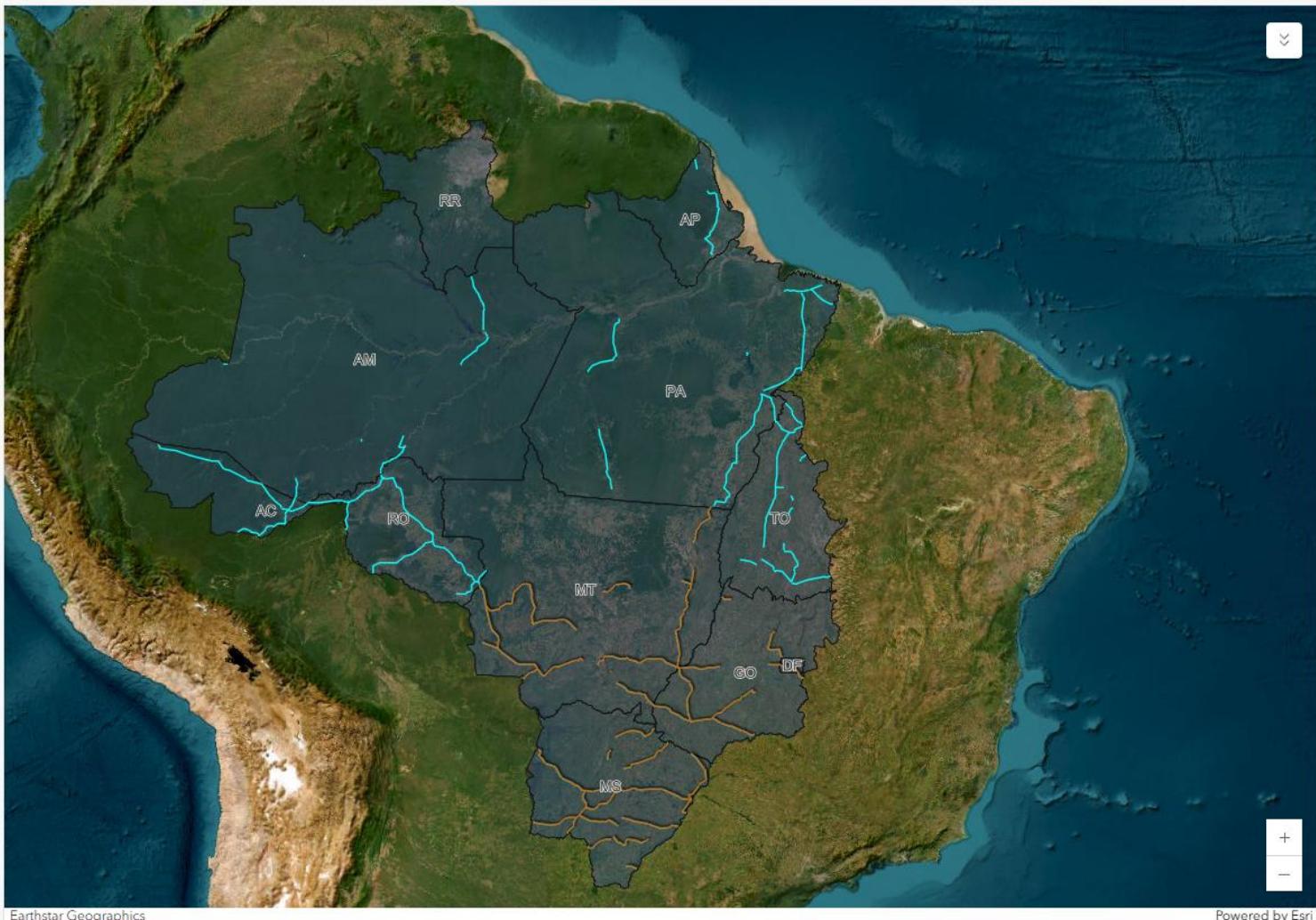
CGDR  
TAMENTO

## Legenda

PROFAIXA Produtos Entregues MMT

PROFAIXA Extensão prevista no TR

Unidades da Federação



Extensão total (Km)

Extensão total da malha viária do lote 1

# 15.878 Km

Percentual entregue do  
total (%)

49%

Extensão entregue  
(Km)

# 7825.3

Percentual aprovado  
do total (%)

49%

Extensão aprovada  
(Km)

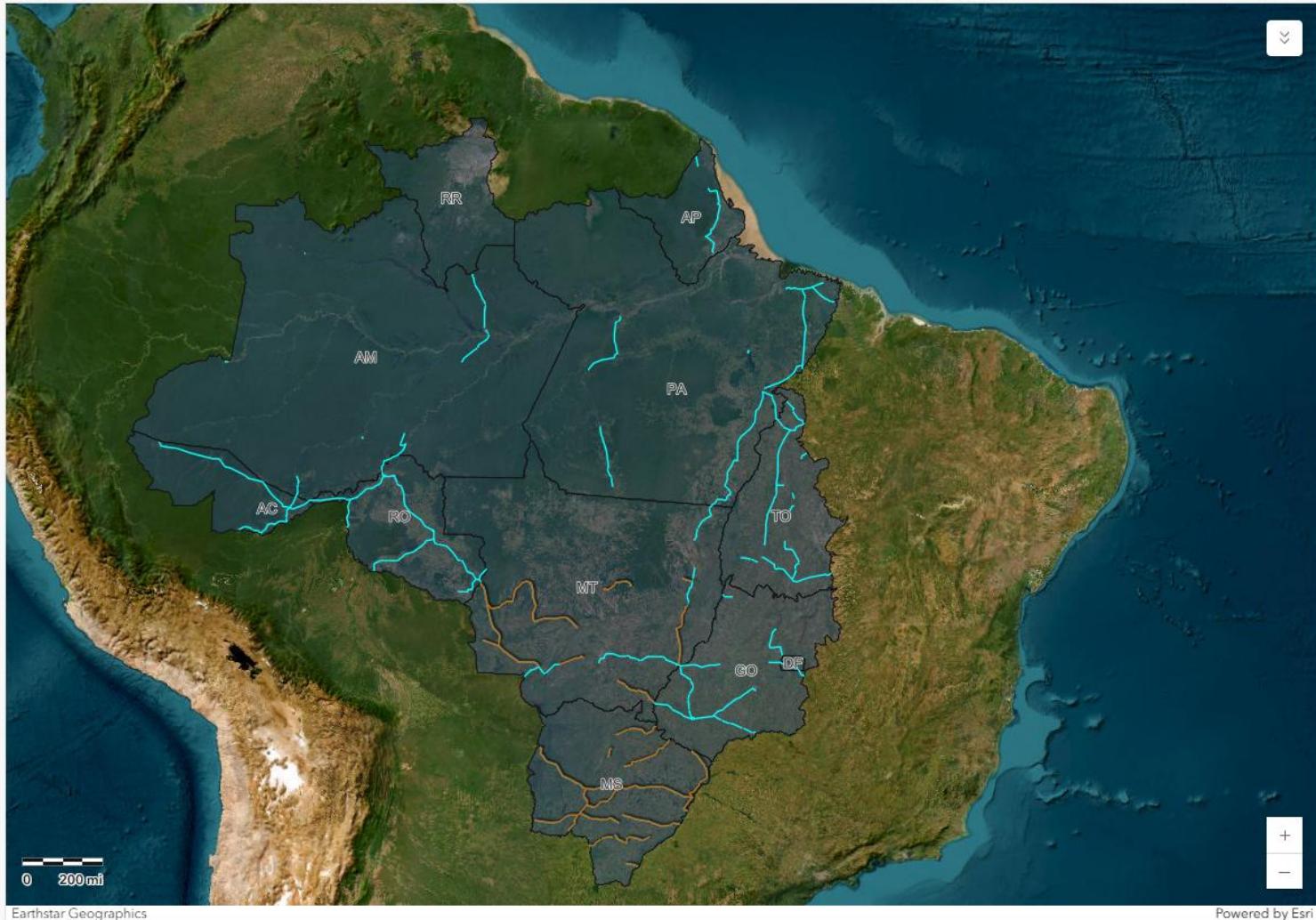
# 7809.8

## Legenda

PROFAIXA Produtos Entregues RTP

PROFAIXA Extensão prevista no TR

## Unidades da Federação



## Extensão total (Km)

Extensão total da malha viária do lote 1

**15.878 Km**Percentual entregue do  
total (%)

32%

Extensão entregue  
(Km)**5145**Percentual aprovado do  
total (%)

22%

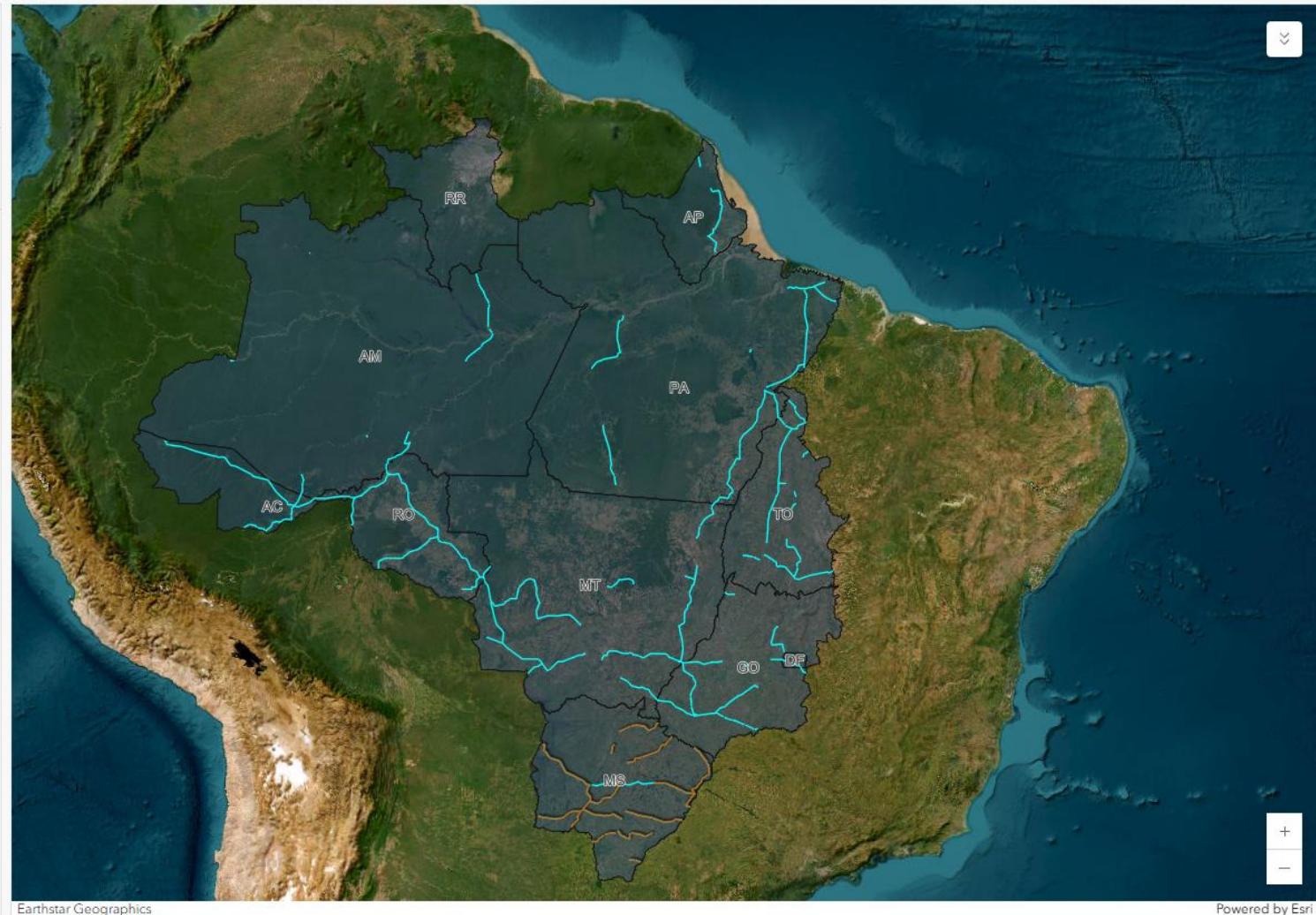
Extensão aprovada  
(Km)**3545.7**

## Legenda

PROFAIXA Produtos Entregues RTF

PROFAIXA Extensão prevista no TR

Unidades da Federação



## Extensão total (Km)

Extensão total da malha viária do lote 1

**15.878 Km**Percentual entregue do  
total (%)

17%

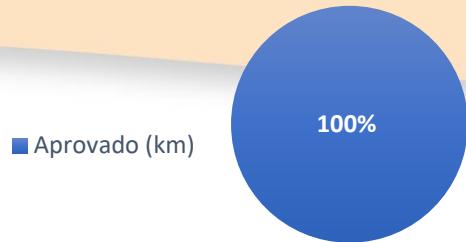
Extensão entregue  
(Km)**2774.7**Percentual aprovado  
do total (%)

14%

Extensão aprovada  
(Km)**2293.5**

# Plano de Ação 01

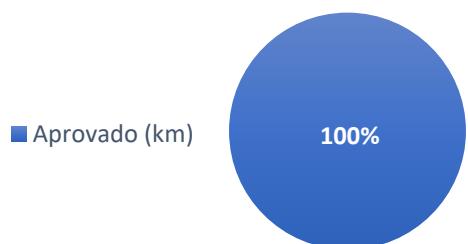
PC e MMT APROVADO PA-01



PC e MMT PA-01



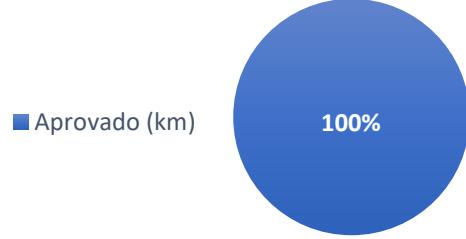
RTP APROVADO PA-01



RTP PA-01



RTF APROVADO PA-01



RTF PA-01

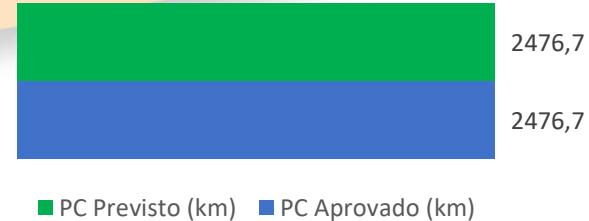


# Plano de Ação 02

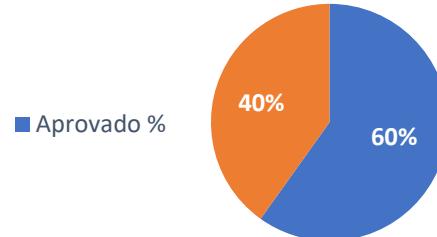
PC e MMT APROVADO PA-02



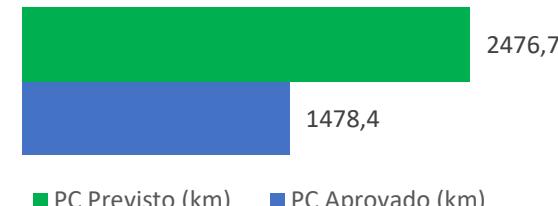
PC e MMT PA-02



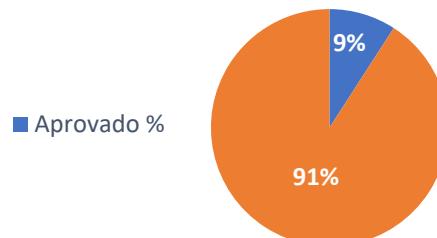
RTP APROVADO PA-02



RTP PA-02



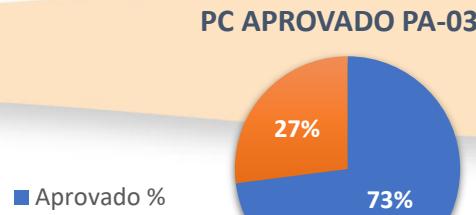
RTF APROVADO PA-02



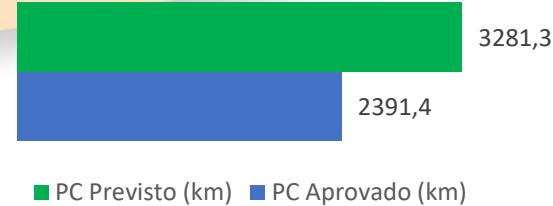
RTF PA-02



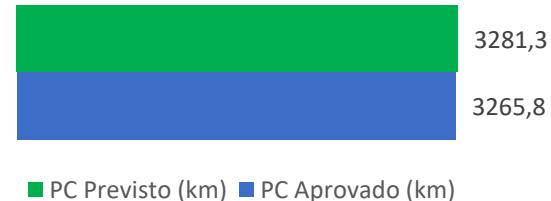
# Plano de Ação 03



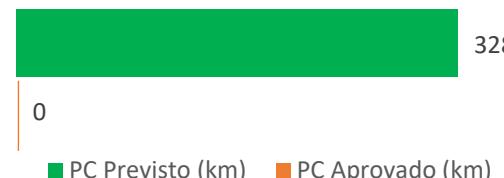
**PC - PA-03**



**MMT PA-03**



**RTP e RTF PA-03**



# OBRIGADO!