



4º SEMINÁRIO NACIONAL DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO

2025



CGDR

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



FAIXA DE DOMÍNIO

Conceitos e Soluções

Programa PROFAIXA Lote 1

- Execução de serviços técnicos especializados de engenharia para regularização das faixas de domínio da União, em áreas urbanas e rurais, incluindo o levantamento topográfico cadastral da faixa de domínio, elaboração, revisão e complementação de cadastros técnicos, levantamento documental e auxílio na administração patrimonial das faixas de domínio das rodovias federais integrantes do Sistema Nacional de Viação - SNV, enquanto necessários ou vinculados às atividades do DNIT.

PALESTRANTE

Eng. Cartógrafo
Douglas Mázzaro Bertolin

Fiscalização: CGDR/DPP



engemap

ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTO



engemap.com.br



comercial@engemap.com.br



[Engemap.engenharia](https://www.instagram.com/Engemap.engenharia)



[engemap](https://www.facebook.com/engemap)



[Engemap Engenharia e Aerolevante](https://www.linkedin.com/company/Engemap-Engenharia-e-Aerolevante)

PROJETO

Execução de serviços técnicos especializados de engenharia para regularização das faixas de domínio da União, em áreas urbanas e rurais, incluindo o levantamento topográfico cadastral da faixa de domínio, elaboração, revisão e complementação de cadastros técnicos, levantamento documental e auxílio na administração patrimonial das faixas de domínio das rodovias federais integrantes do Sistema Nacional de Viação - SNV, enquanto necessários ou vinculados às atividades do DNIT.

INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 75/DNIT SEDE, DE 30 DE NOVEMBRO DE 2021

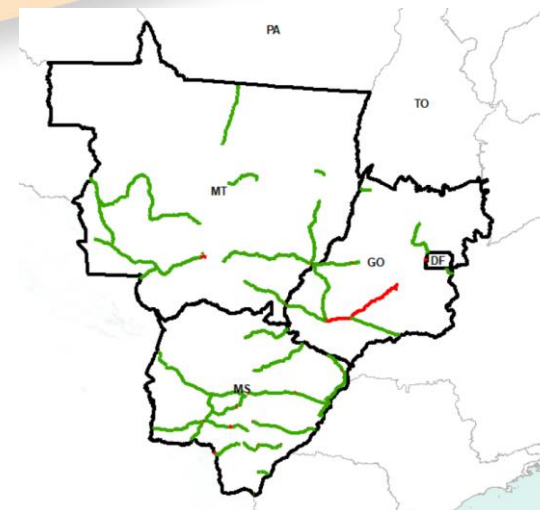
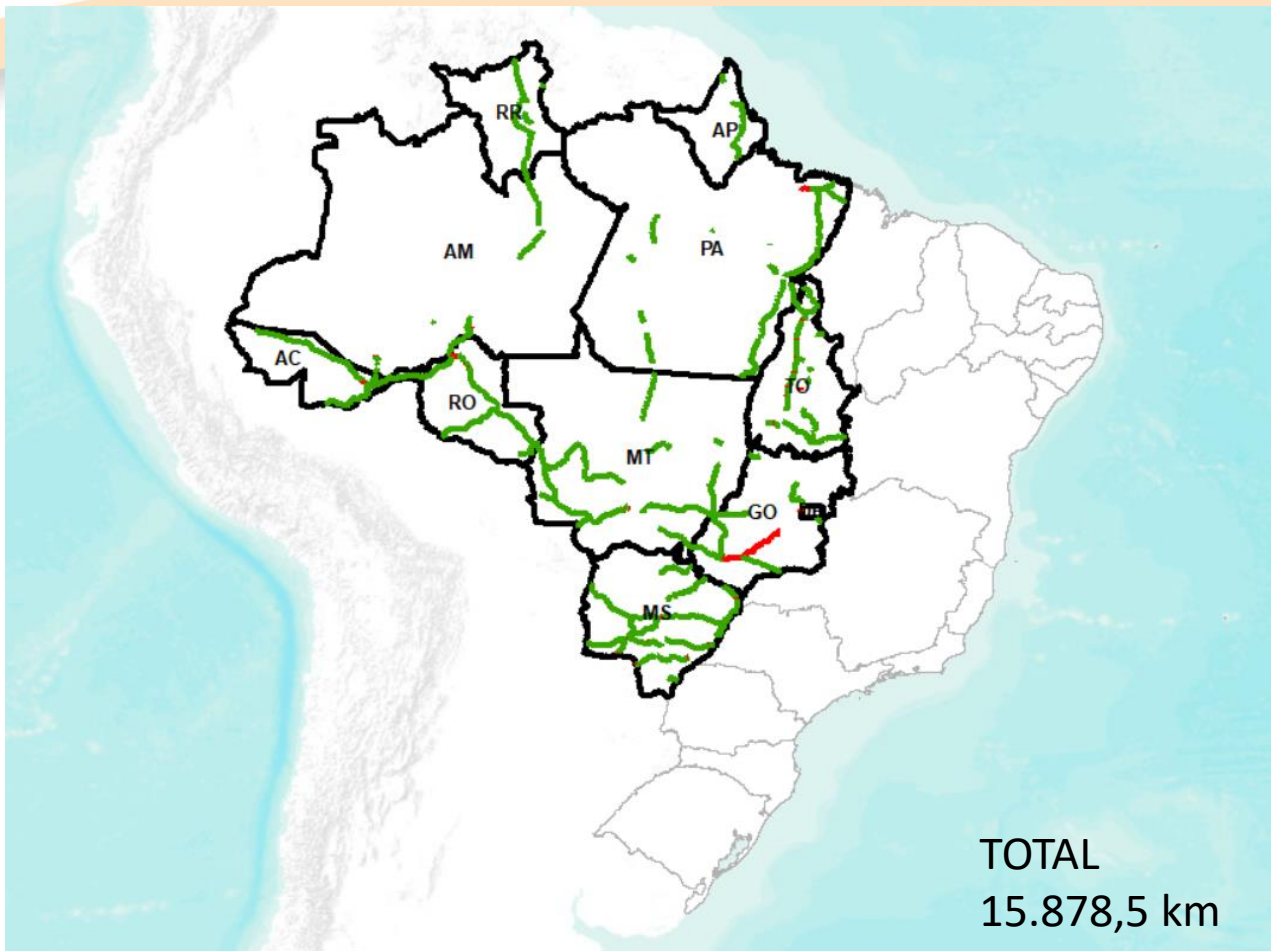


DA COMISSÃO DE RECONHECIMENTO DE FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE

Art. 8º O procedimento deve ser iniciado pelo Superintendente Regional do DNIT com a nomeação da Comissão de Reconhecimento de Faixa de Domínio Existente, conforme modelo de portaria constante no Anexo II desta Instrução Normativa, que deverá ser publicada no Boletim Administrativo do DNIT.

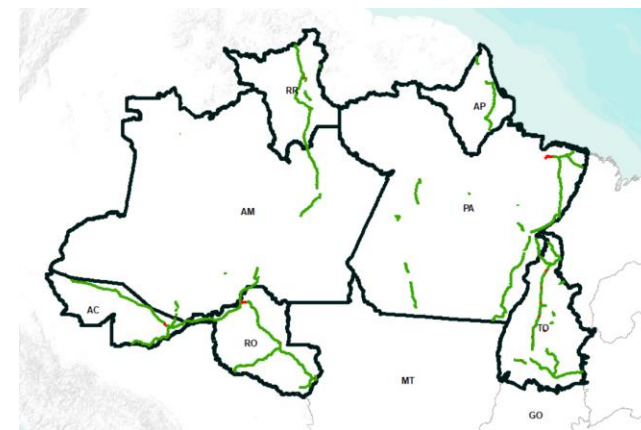
XIX - Comissão de Reconhecimento de Faixa de Domínio Existente: comissão formada por servidores do DNIT a qual compete coordenar e supervisionar os trabalhos de Reconhecimento de Faixa de Domínio Existente, aprovar e/ou elaborar o Relatório Técnico de Faixa de Domínio Existente e propor as dimensões da Faixa de Domínio Existente a ser reconhecida, entre outras competências estabelecidas na presente Instrução Normativa.

PROJETO



Região
Centro-Oeste
7.279,34 km

Região Norte
8.599,20 km



ETAPAS GERAIS/ATIVIDADES

Relatórios:

Relatório de Coordenação (mensal)

Relatório Técnico Preliminar de Faixa de Domínio (RTP)

Relatório Técnico Final da Faixa de Domínio (RTF)

Atividades:

Aerolevantamento/Cartografia

Mapeamento Móvel Terrestre

Faixa de Domínio Documentada (FDD)

Faixa de Domínio Consolidada (FDC)

Uso e ocupação das áreas

Planta Geral de Reconhecimento da Faixa de Domínio

Aerolevantamento RGB e LiDAR

Corredor de 200 metros

Aerolevantamento RGB GSD de 10 cm

Perfilamento LiDAR 4 pontos/m²

Geração de Modelo Digital de Terreno

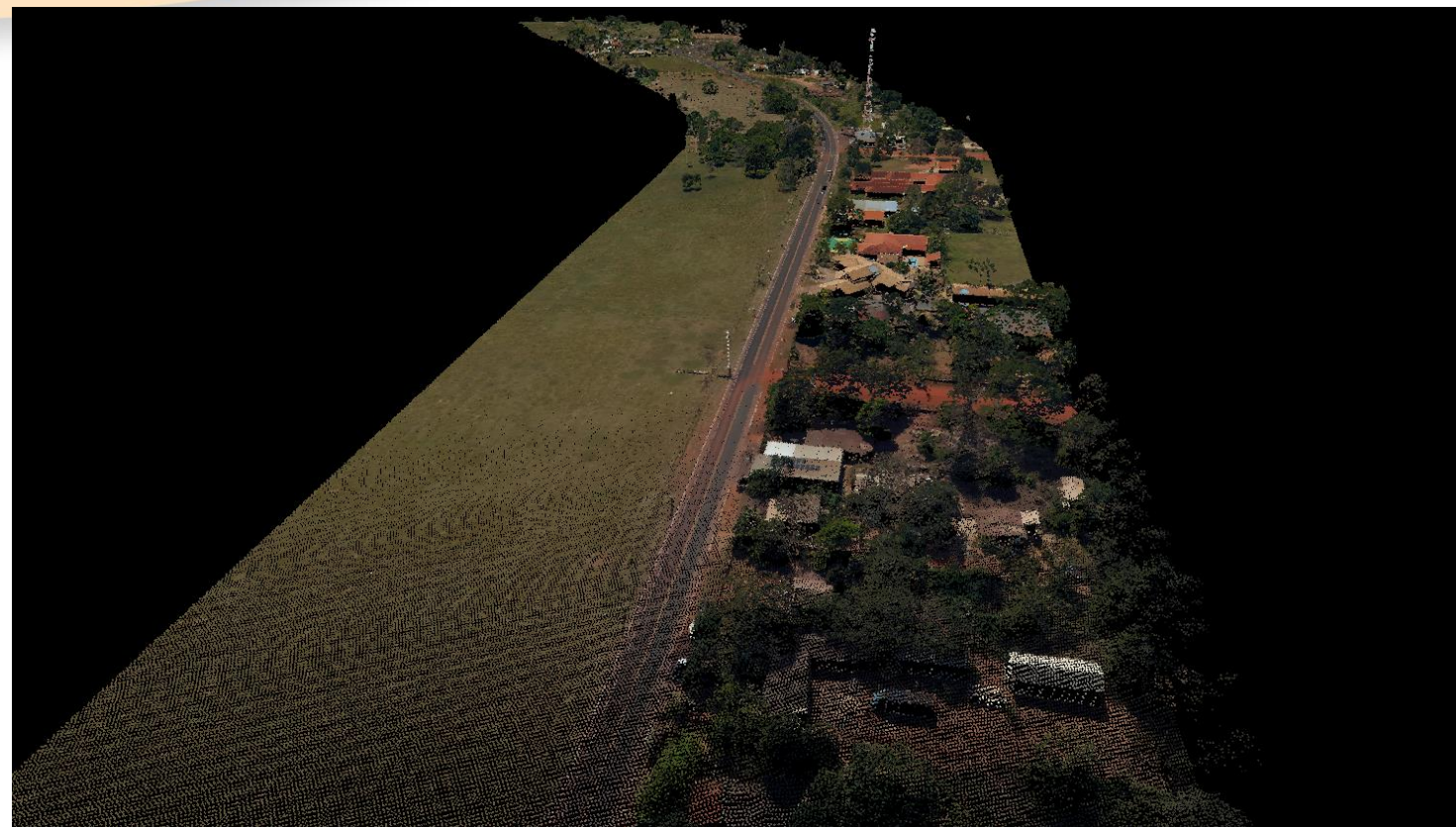
Vetorização de feições



Aerolevantamento RGB GSD 10 cm

Ortofoto
RGB
GSD 10 cm

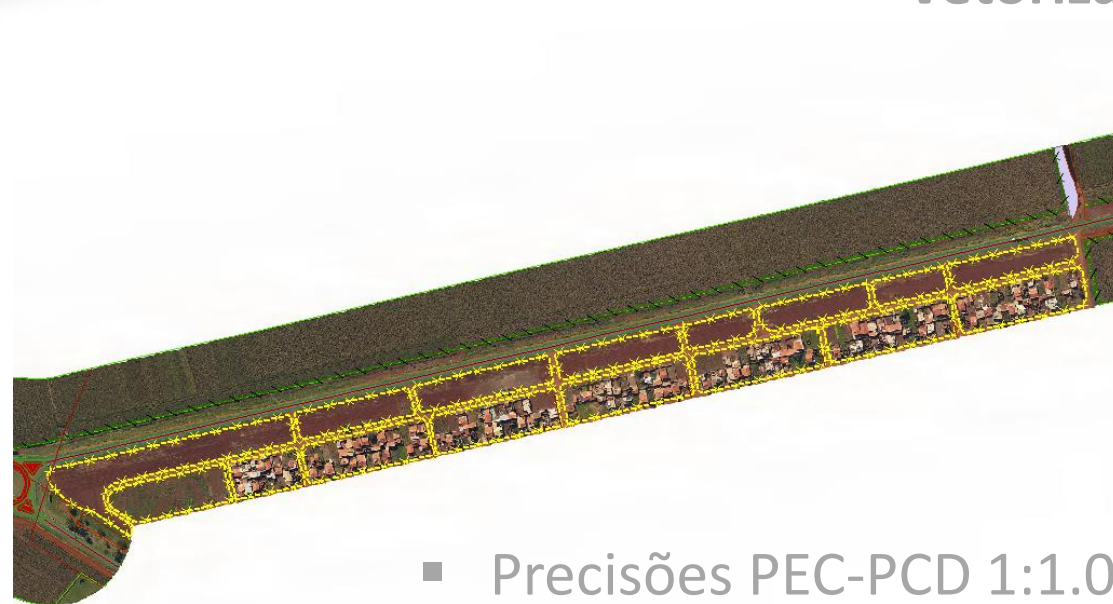
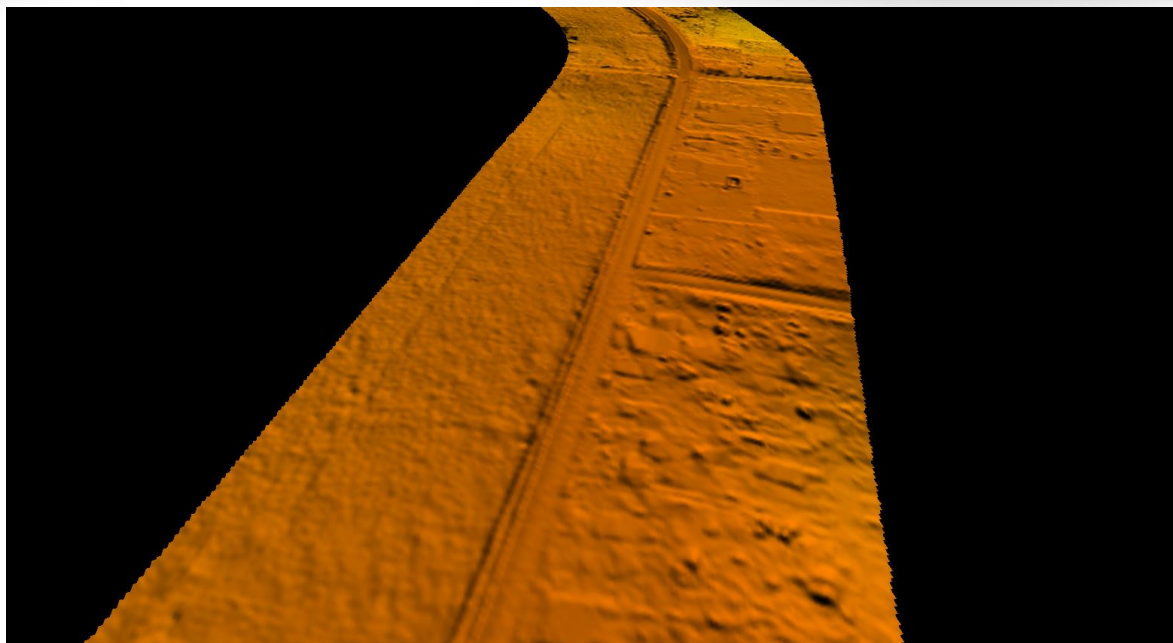
Nuvem
Pontos
LiDAR



Cartografia

MDT

Vetorização



- Precisões PEC-PCD 1:1.000
 - PEC (m) = 0,28
 - EP (m) = 0,17

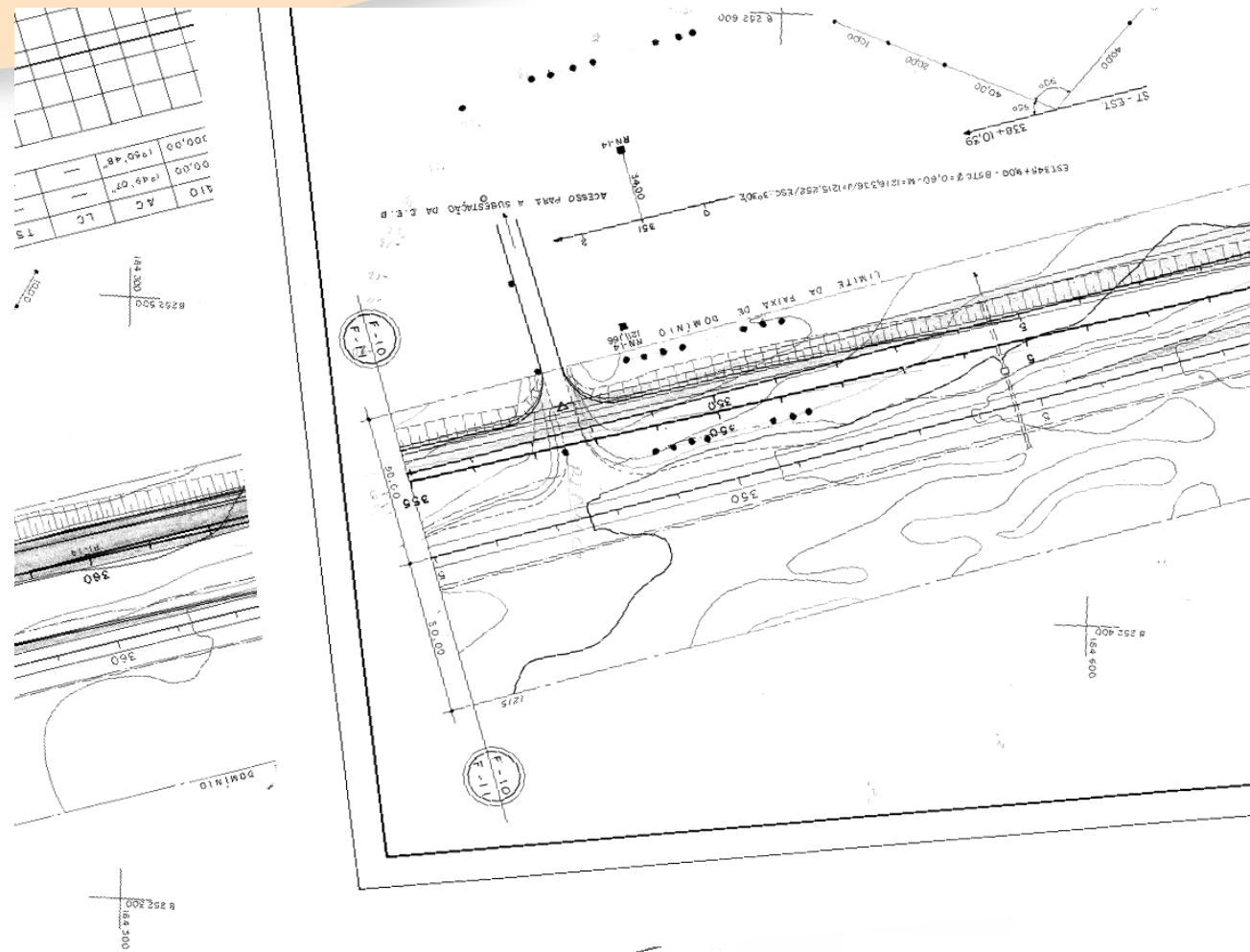
Definição do Eixo da via

Definição do **Eixo Documentado** para
entendimento da Faixa de Domínio



Definição do Eixo da via

Projeto Geométrico



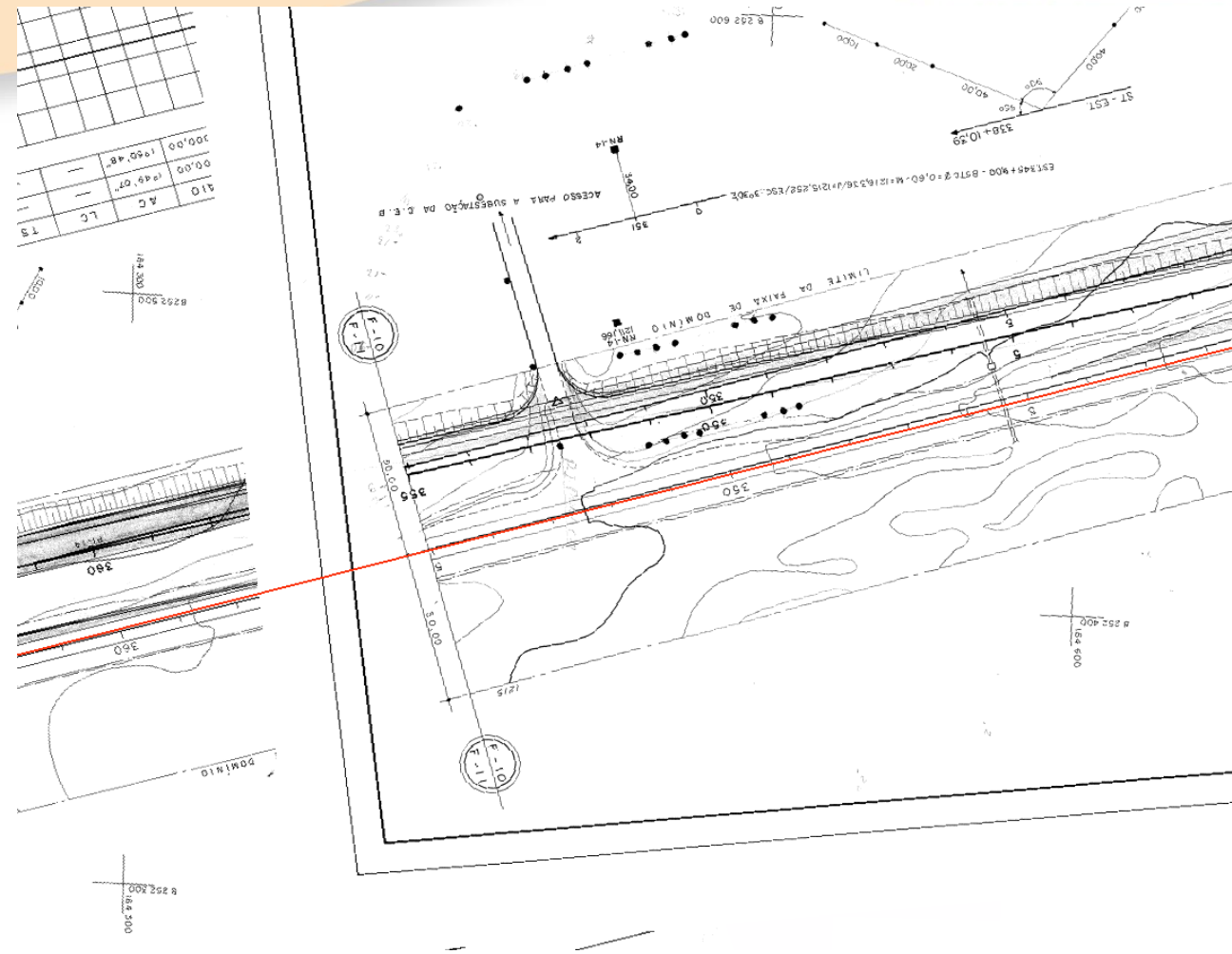
Definição do Eixo da via

Eixo Posicionado na Ortofoto



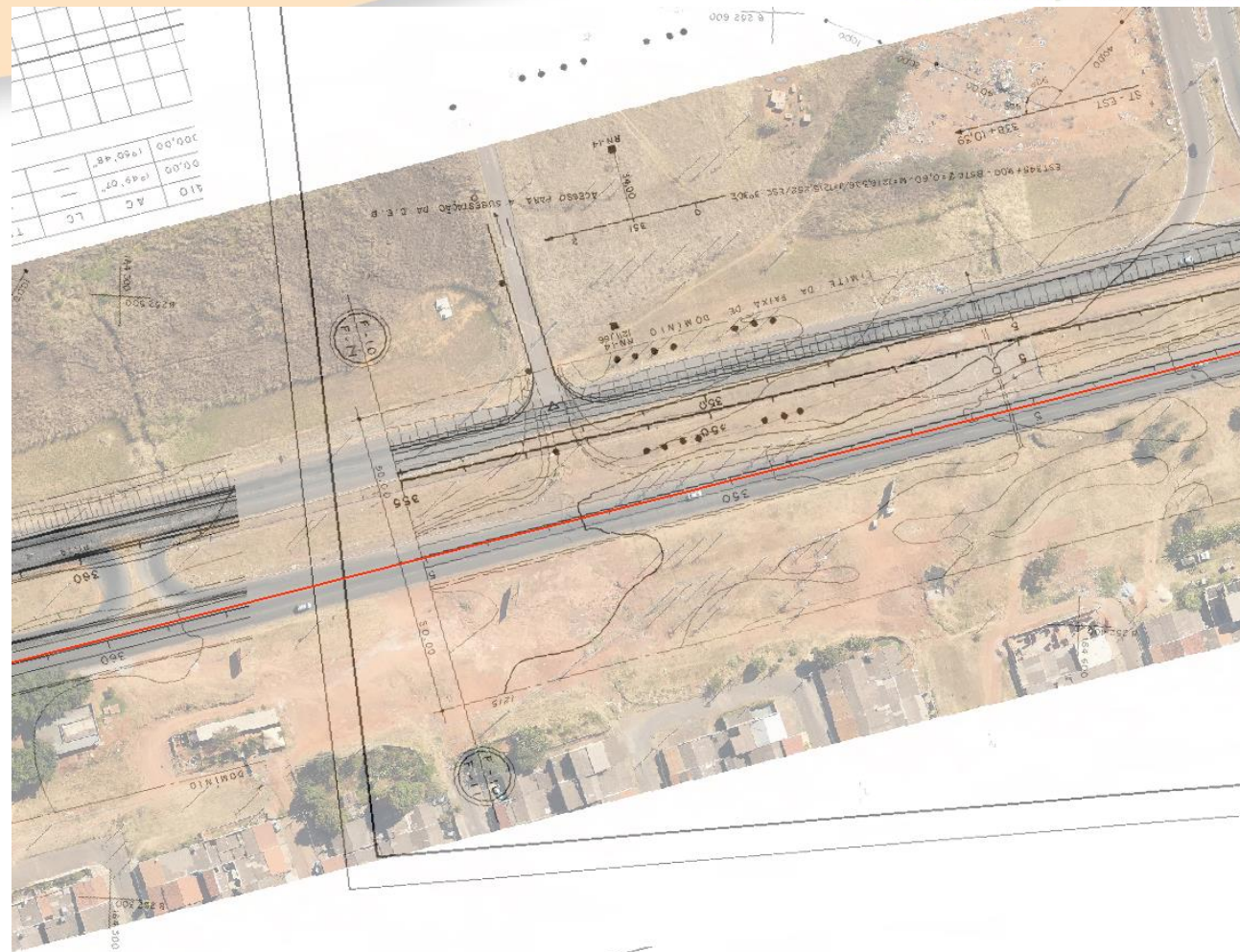
Definição do Eixo da via

Eixo posicionado conforme Projeto
Geométrico



Definição do Eixo da via

Eixo posicionado conforme Projeto
Geométrico e Ortofoto



Mapeamento Móvel Terrestre

Imagens 360° da Rodovia

Trajetória Georreferenciada de alta precisão



Faixa de Domínio Documentada (FDD)

XXXVII - Faixa de Domínio Documentada: faixa de domínio de via federal referente a empreendimento viário já executado, registrada textualmente ou representada graficamente em projeto geométrico, as built, portaria de declaração de utilidade pública, projeto de desapropriação, ou qualquer outro documento que disponha sobre faixa de domínio.

Faixa de Domínio Documentada (FDD)

Solicitação e coleta de documentos.

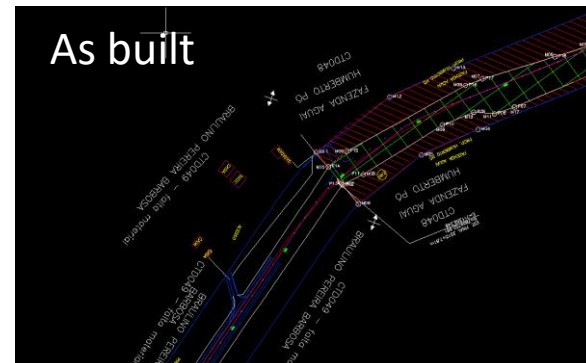
Documentos	Sigla
As built	AB
Projeto Geométrico	PG
Projeto de Desapropriação	PD
Declaração de Utilidade Pública	DUP
Desapropriação Efetiva	DE
Processo de Anuência	PcA
Processo de Desapropriação	PcD
Registros de Notificação	RN
Registros de Demolição	RD
Registros de Reintegração de posse	RRP

PORTARIA N.º 059 / DES, de 29 de abril de 1980

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM, usando da prerrogativa que lhe concede o artigo 14 do Decreto-lei n.º 512, de 21 de março de 1969, combinado com o artigo 61, inciso XVI, do Regimento aprovado pela Portaria n.º 36, de 13 de janeiro de 1975, do Exmo. Sr. Ministro dos Transportes, e o constante do processo administrativo n.º 487.197/75, RESOLVE declarar de utilidade pública, para efeito de desapropriação e afetação a fins rodoviários, área de terras e benfeitorias porventura nela encontradas, abrangida pela faixa de domínio de 70 metros da rodovia BR/163/MT, nos seguintes trechos: 1) RIO BRILHANTES - DOURADOS, entre as estacas 0 - 3035, numa extensão de 60.700,00 metros 2) CONTORNO DE RIO BRILHANTE, entre as estacas 0 - 348 + 2,35, numa extensão de 6.962,35 metros, conforme projeto aprovado pelo Diretor de Planejamento através Portaria n.º DR.P. 165 de 24.8.73 e consonte desenhos FEET-n.ºs 255/80 até FEET - 300/80, que ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do D.N.E.R.

David Elias
DIRETOR GERAL

DUP



Consulta as Poligonais (LIRL – Limites de Imóveis Reconhecidos pelos Lindeiros)

INCRA

CAR

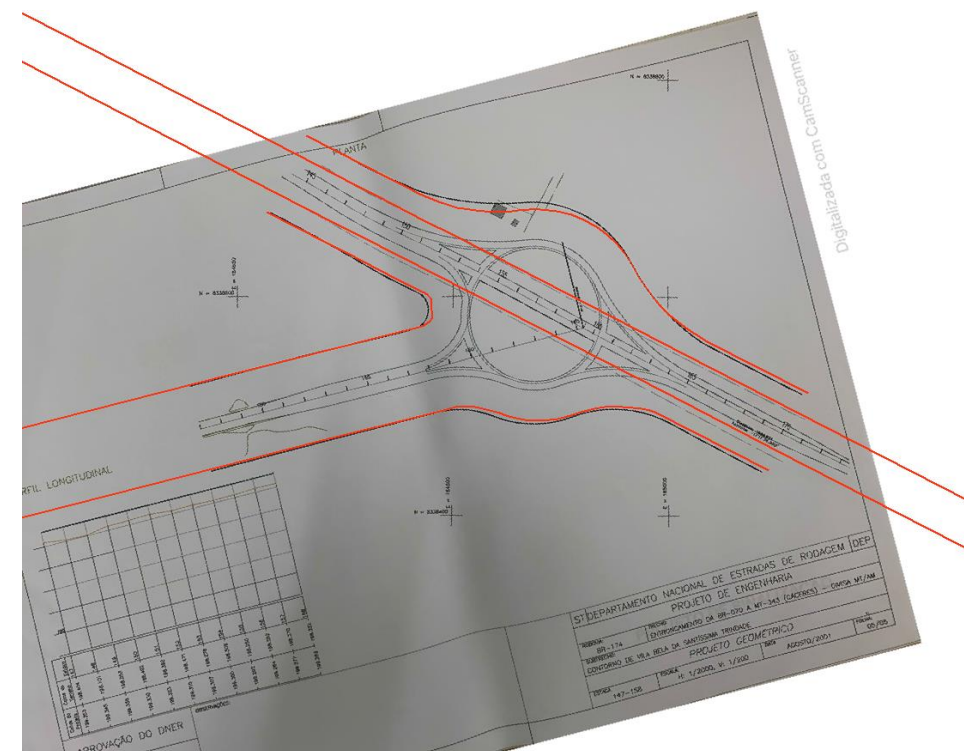
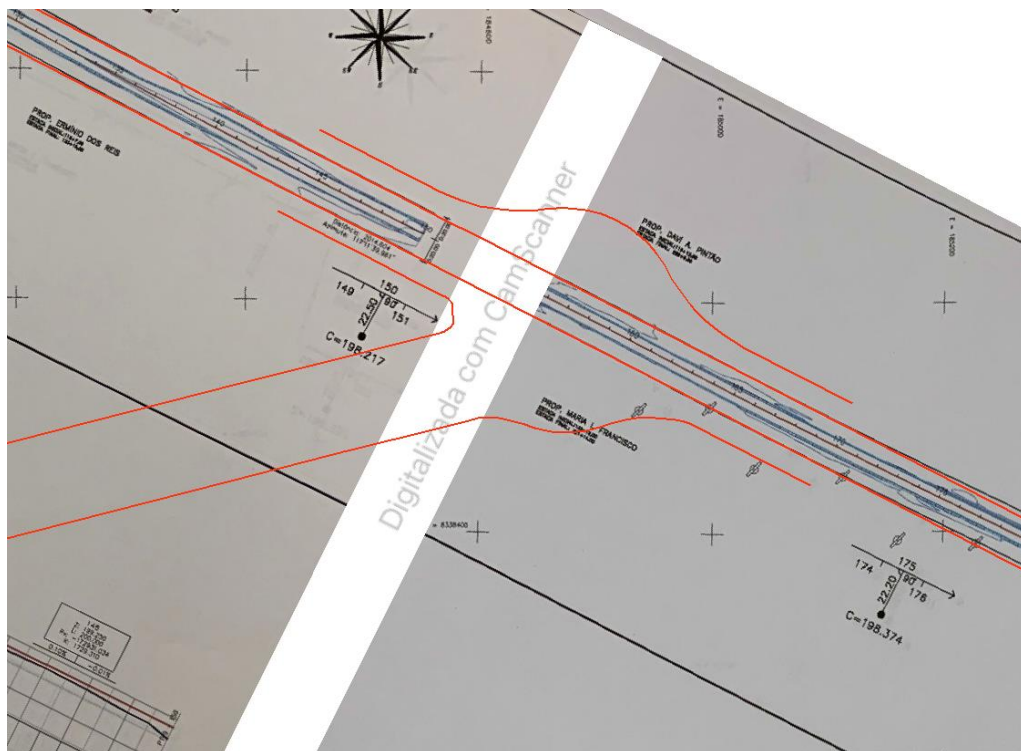
Registro de Imóveis



Faixa de Domínio Documentada (FDD)

PROJETOS GEOMÉTRICOS

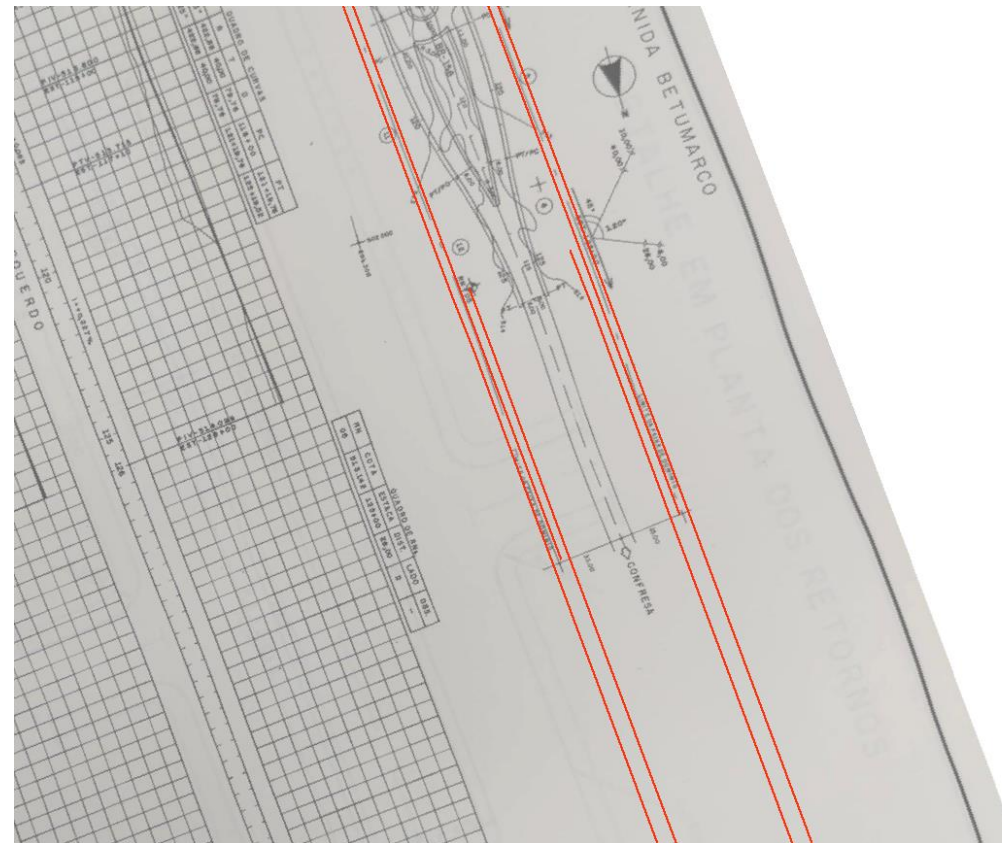
DIFERENTES FAIXAS



Faixa de Domínio Documentada (FDD)

PROJETOS GEOMÉTRICOS

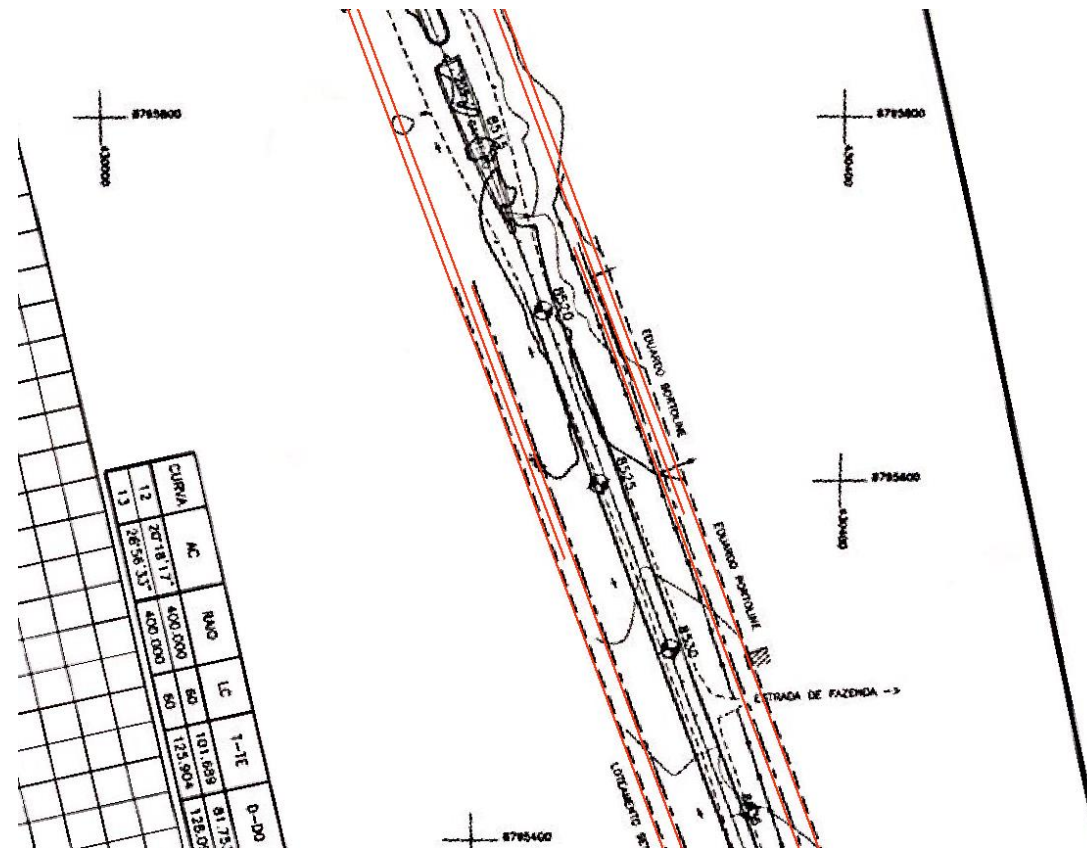
35/35



Faixa de Domínio Documentada (FDD)

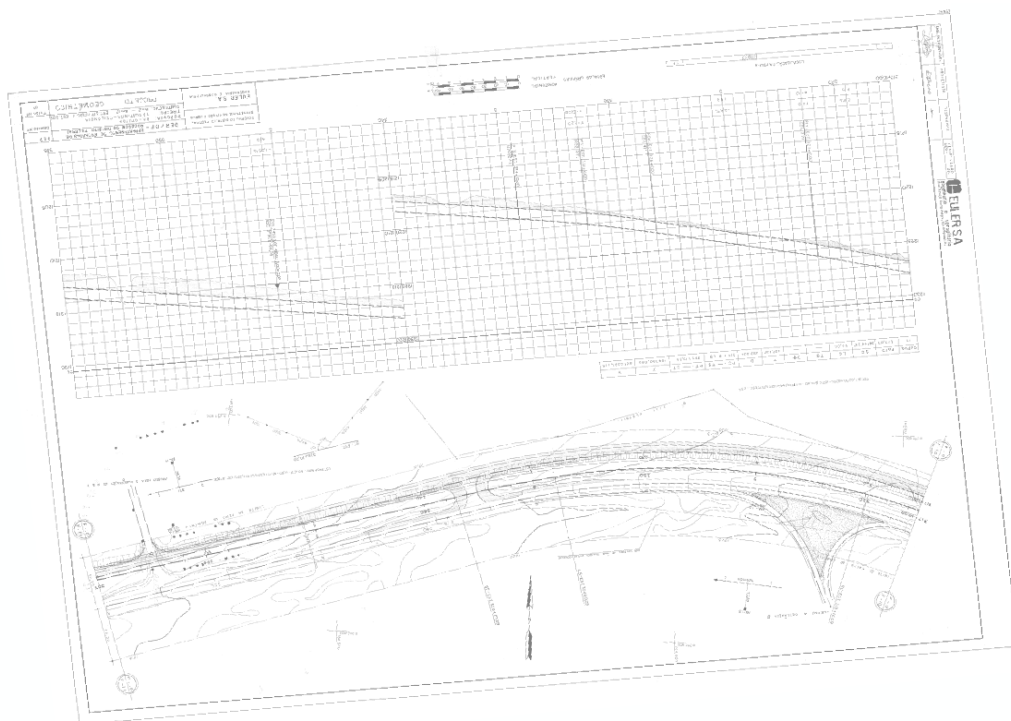
PROJETOS GEOMÉTRICOS

30/30

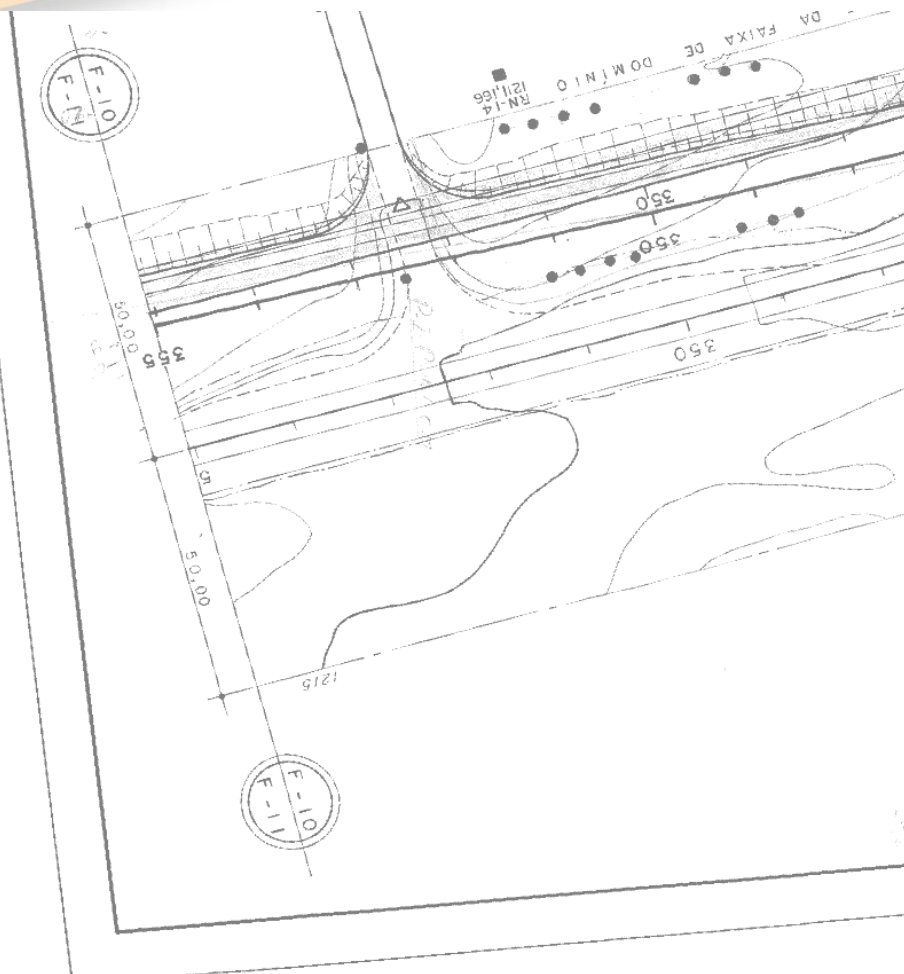


Faixa de Domínio Documentada (FDD)

PROJETOS GEOMÉTRICOS



Com Cotas de
Faixa de
Domínio
(50/50)



Faixa de Domínio Documentada (FDD)

PROCESSO DE ANUENCIA

TERMO DE DECLARAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO DE RODOVIA FEDERAL

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, através da Superintendência Regional de Mato Grosso, declara, para os devidos fins, conforme consta no processo n.º _____, que a Rodovia Federal BR-158/MT, no trecho compreendido entre Vila Rica/MT e Confresa/MT, confronta o perímetro do imóvel rural denominado “Fazenda Passa Tempo”, matriculado junto ao RGI de Vila Rica/MT sob o n.º _____ cadastrado no INCRA sob o código de propriedade de _____ portador da Cédula de Identidade RG n.º _____ - SSP/MG, inscrito no CPF sob o n.º _____ que sua faixa de domínio se limita com terras do referido imóvel conforme descrição de confrontação a seguir, apresentada pelo proprietário do imóvel, baseada em trabalho técnico, e informa que consta no processo supracitado sua Declaração de reconhecimento de largura da faixa de domínio da Rodovia Federal.

DESCRIÇÃO DO TRECHO DE CONFRONTAÇÃO NA MARGEM DIREITA DA RODOVIA FEDERAL BR-158MT Sentido Vila Rica- MT a Confresa-MT							
Vértice BM6	UTM (N) (m)	UTM (E) (m)	Vértice BM6	UTM (N) (m)	UTM (E) (m)	Azimute (UTM)	Distância (UTM) (m)
BM6-M-0872	8.881.973,63	489.148,85	BM6-M-0873	8.880.965,45	489.389,32	166°35'04"	1.036,46
	Latitude (S)	Longitude (W)		Latitude (S)	Longitude (W)		
	10 06' 50,658"	51 05' 56,564"		10 07' 23,487"	51 05' 48,672"		

Tabela de coordenadas

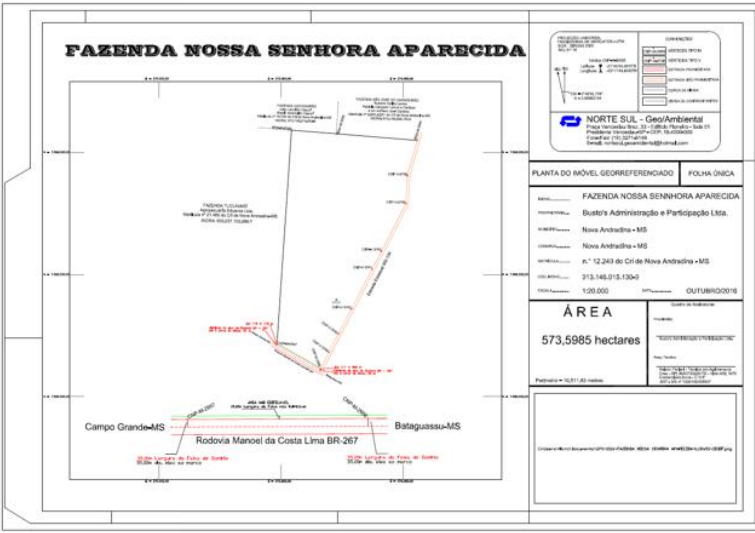
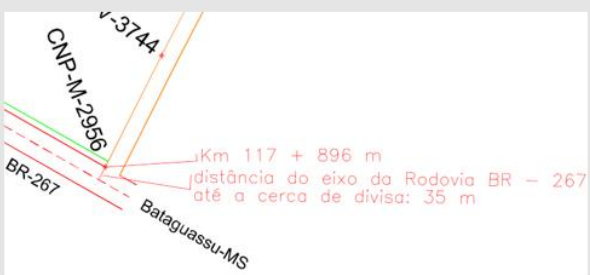

Declara, ainda, que a Rodovia Federal BR-158/MT consta do Sistema Nacional de Viação – SNV2021, atualizado em janeiro de 2021; que a largura da faixa de domínio entre o Km 48,70 e o Km 53,50 - bem como nos limites estabelecidos pelas coordenadas georreferenciadas(Sistema Geodésico de Referência: SIRGAS 2000) dos vértices acima descritos - é de 70 metros, sendo 35 metros para cada lado, contados a partir do seu eixo; e que a Propriedade se encontra do lado direito, no sentido crescente da quilometragem da BR.

Por ser verdade, firma o presente.



Faixa de Domínio Documentada (FDD)

PROCESSO DE ANUÊNCIA

Processo	Km inicial	Km final
50619.004285_2016_33	117,896	118,718
<div><div><p>FAZENDA NOSSA SENHORA APARECIDA</p><p>NORTE SUL - GeoAmbiental Projeto: Anuência de FDD - 50619.004285_2016_33 Escala: 1:50.000 Data: 10/05/2016</p><p>PLANTA DO MÓVEL GEORREFERENCIADO FOLHA ÚNICA</p><p>FAZENDA NOSSA SENHORA APARECIDA Estatos Administração e Participação Ltda. Nova Andradina - MS Nova Andradina - MS R. 12.243 de Cid de Nova Andradina - MS 313.146,015.130-0 1:50.000 OUTUBRO/2016</p><p>ÁREA 573,5985 hectares</p><p>Projeto: 50619.004285_2016_33</p></div><div><p>Km 117 + 896 m distância do eixo da Rodovia BR - 267 até a cerca de divisa: 35 m</p><p>Bataguassu-MS</p><p>Km 118 + 718 m distância do eixo da Rodovia BR - 267 até a cerca de divisa: 35 m</p><p>Campo Grande-MS</p></div></div>		

Planta

Faixa de Domínio Documentada (FDD)

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO



2.0. MAPA DE SITUAÇÃO

A seguir é apresentado o Mapa de Situação do segmento Divisa PA/MT – Rio Crisóstomo da BR-158/MT, com 69,14 km de extensão, objetivo do presente Projeto correspondente ao Lote de Construção 01A. Nele são indicadas as quilometragens dos pontos inicial e final, sua situação em relação à rodovia e ao Estado de Mato Grosso, com amarração às principais localidades e à rede de transportes existente.

De uma forma geral o segmento desenvolve-se no sentido Norte – Sul, atravessando terras do município de Vila Rica.

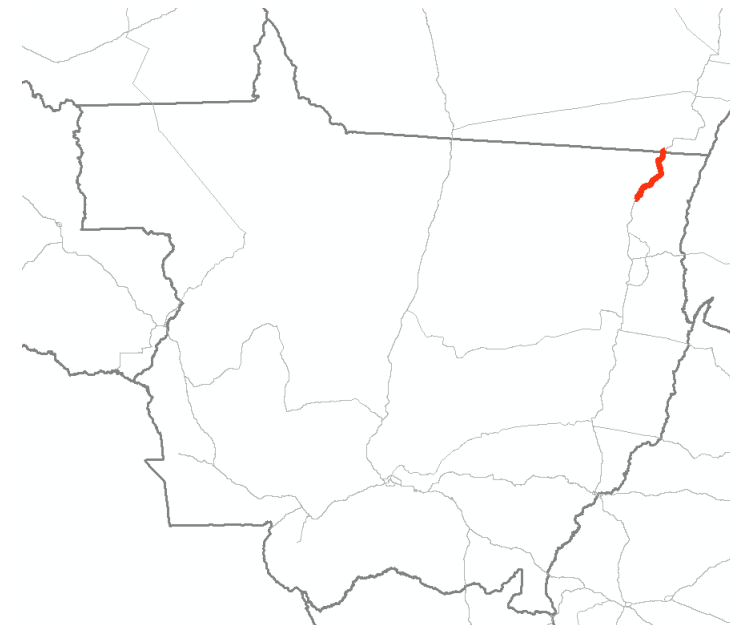
Em relação ao PNV este segmento coincide com os segmentos de códigos 158 BMT 0170 e parte do segmento 158 BMT 0180, conforme quadro a seguir. A situação existente era a seguinte:

Lote	Código	Locais de Início e Fim de Trecho	km		Extensão (km)	
			Inicial	Final	Trecho	Acumulada
01	158 BMT 0170	Divisa PA/MT – Entr. MT-431 (Vila Rica)	0,00	40,00	40,00	40,00
	158 BMT 0180	Entr. MT-431 (Vila Rica) – Entr. MT-413	40,00	85,00	45,00	85,00
	158 BMT 0182	Entr. MT-413 – Entr. MT-430	85,00	138,00	53,00	138,00

Após a locação definitiva do subtrecho referente ao Lote 01 do Edital Nº 119/01 – 11º DRF, obteve-se a seguinte situação:

Lote	Código	Locais de Início e Fim de Trecho	km		Extensão (km)	
			Inicial	Final	Trecho	Acumulada
01	158 BMT 0170	Divisa PA/MT – Entr. MT-431 (Vila Rica)	0,00	38,24	38,24	38,24
	158 BMT 0180	Entr. MT-431 (Vila Rica) – Entr. MT-413	38,24	79,00	40,76	79,00
	158 BMT 0182	Entr. MT-413 – Entr. MT-432	79,00	135,13	56,13	135,13

Identificar o trecho



Faixa de Domínio Consolidada (FDC)

Diligências

- Ações Ajuizadas de Demolição;
- Ações Ajuizadas de Reintegração de Posse;
- Faixa de Limpeza – Fiscalização;
- Notificação por Ocupação Irregular.

Faixa de Domínio Consolidada (FDC)

XXXVI - Faixa de Domínio Consolidada: faixa de domínio efetivamente ocupada por via federal, fisicamente delimitada pelas **cercas** que separam a via dos imóveis marginais, ou, na ausência de cercas, delimitada pelas **benfeitorias lindeiras**, pelos **limites da roçada, poda ou limpeza** realizada pela autoridade administrativa competente, pelos **limites da área fiscalizada** pela autoridade administrativa competente, ou por **qualquer delimitação física existente** entre a área destinada ao uso público da via e a área de uso privado.

Faixa de Domínio Consolidada (FDC)

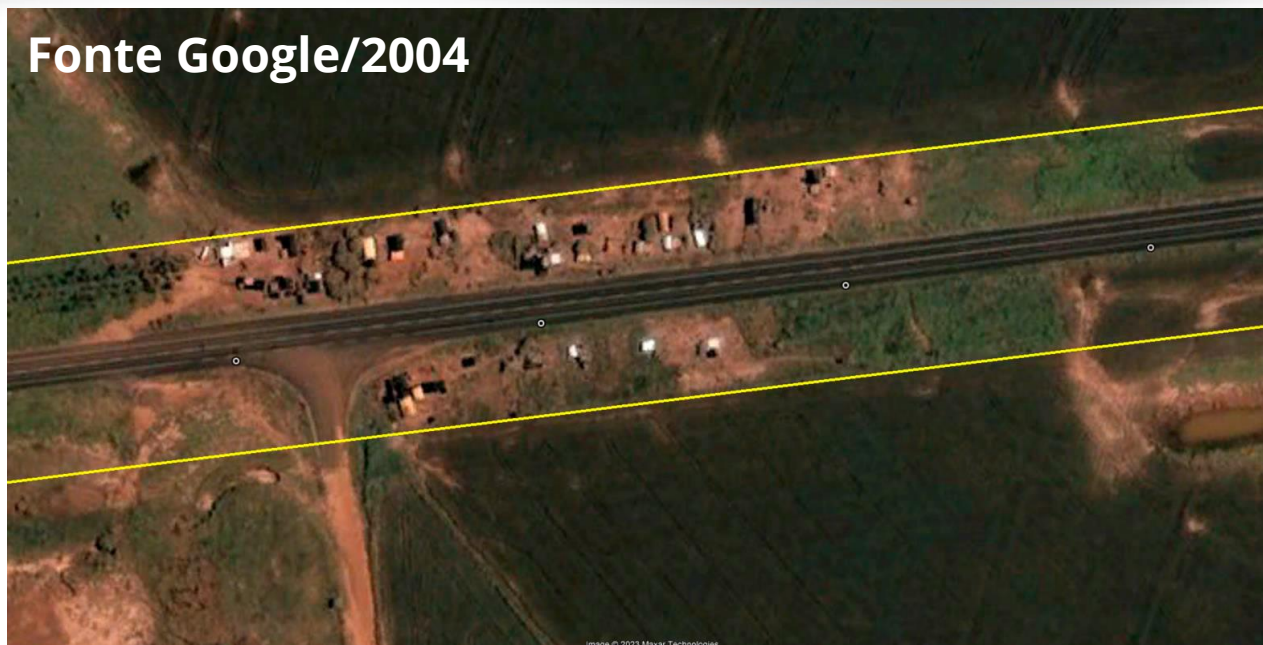
Determinação dos Limites Físicos utilizando os dados da Vetorização para identificação da Faixa Consolidada



Faixa de Domínio Consolidada (FDC)

Análise Temporal

Fonte Google/2004



Fonte Ortofoto/2022

Faixa de Domínio Existente

XXXVIII - Faixa de Domínio Existente - FD Existente:

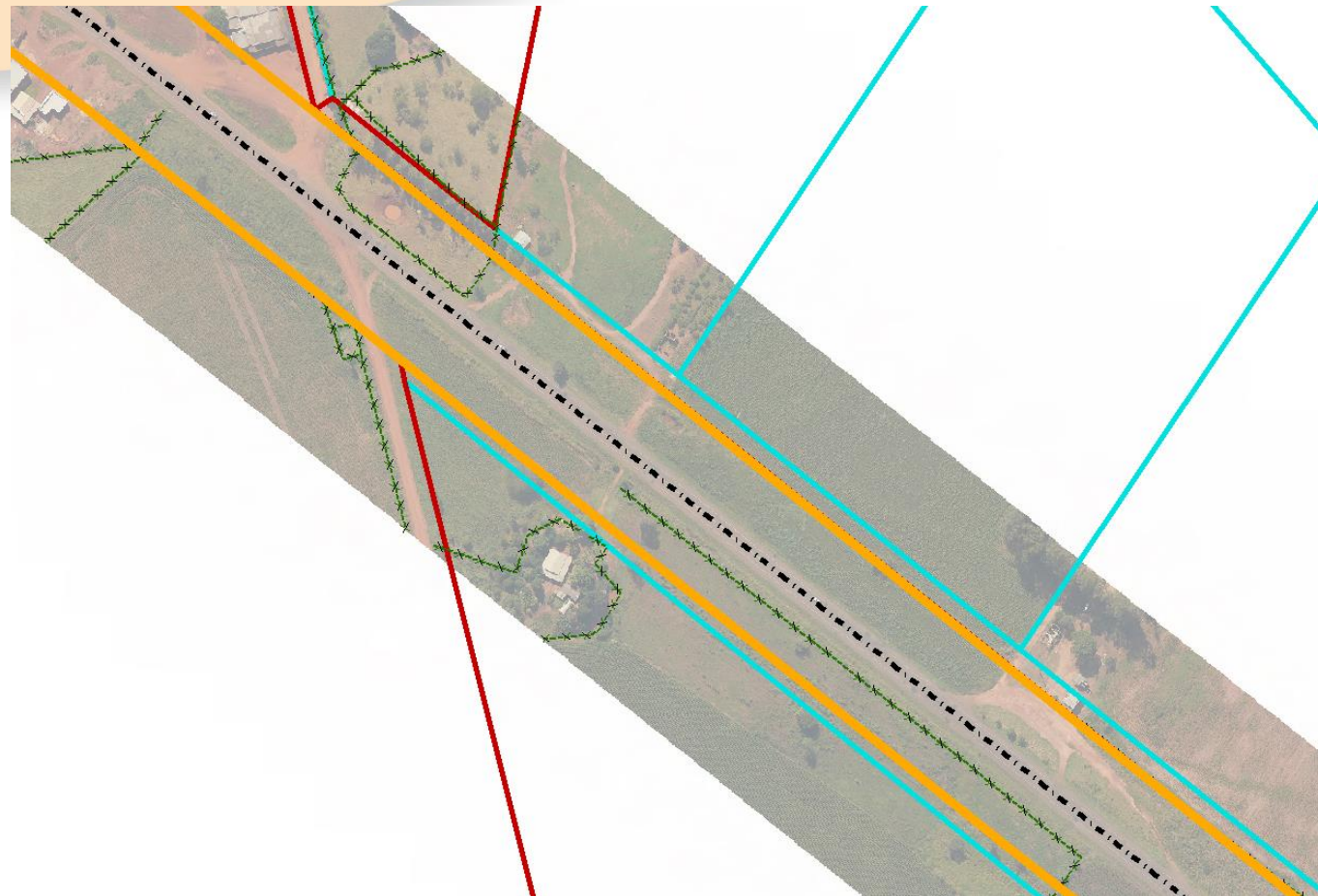
representação gráfica da faixa de domínio de rodovia ou ferrovia implantada a partir de regular procedimento desapropriatório ou definida conforme procedimento de "Reconhecimento de Faixa de Domínio Existente"

Faixa de Domínio Existente

Após Avaliação de todo material
recebido

Informações enviadas para a Comissão

É construída uma Faixa de Domínio
Existente



Faixa de Domínio Existente

Informações Alfanuméricas

Fd_Br	Fd_Uf	StatusFd	Detentor	Modo	Area_ha	PerFd	TrechoSnv	Fd_Ld	Fd_Le	Fd_Larg_T	Fd_Tipo	Variavel	Fd_Kmi	Fd_Kmf	Est_Ext_Km
70	GO	Em aberto	DNIT	Rodoviário	42,4275	10,7678	070BGO0070	30	50	80	assimétrica	Não	0	4	5,30409
70	GO	Em aberto	DNIT	Rodoviário	60,0977	15,1847	070BGO0072	30	50	80	assimétrica	Não	4	8,92	7,52813
70	GO	Em aberto	DNIT	Rodoviário	13,737	3,5943	070BGO0072	50	30	80	assimétrica	Não	8,92	13	1,71927
70	GO	Em aberto	DNIT	Rodoviário	0,5753	0,3096	070BGO0072					Sim	13	13,17	0,07188
70	GO	Em aberto	DNIT	Rodoviário	9,5652	2,5515	070BGO0072	30	50	80	assimétrica	Não	13,17	16	1,18981
70	GO	Em aberto	DNIT	Rodoviário	145,4083	36,5141	070BGO0075	30	50	80	assimétrica	Não	16	34,21	18,1761
70	GO	Em aberto	DNIT	Rodoviário	0,5943	0,3147	070BGO0075					Sim	34,21	34,29	0,0744
70	GO	Em aberto	DNIT	Rodoviário	20,064	5,176	070BGO0075	50	30	80	assimétrica	Não	34,29	36,8	2,50918
70	GO	Em aberto	DNIT	Rodoviário	0,5164	0,2972	070BGO0075					Sim	36,8	36,87	0,06459
70	GO	Em aberto	DNIT	Rodoviário	24,6093	6,3124	070BGO0075	30	50	80	assimétrica	Não	36,87	39,96	3,08279

Atributos Obtidos por Geoprocessamento

Trecho	Subtrecho	Ano_doc	Numero_Doc	TipoDoc	NDesap	LatI	LongI	LatF	LongF	Sist_Ref	ul
DIV DF/GO - ENTR GO-070(A)	DIV DF/GO - ENTR GO-547 (ÁGUAS LINDAS DE GOIÁS)	00/00/00	PARECER TÉCNICO N° XX/XXX	Termo de Reconhecimento		8253046,426	796509,1539	8256246,955	793942,114	SIRGAS 2000, UTM 22 SUL	Anápolis
DIV DF/GO - ENTR GO-070(A)	ENTR GO-547 (ÁGUAS LINDAS DE GOIÁS) - FIM DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO	00/00/00	PARECER TÉCNICO N° XX/XXX	Termo de Reconhecimento		8256246,955	793942,114	8257571,097	787495,2559	SIRGAS 2000, UTM 22 SUL	Anápolis
DIV DF/GO - ENTR GO-070(A)	ENTR GO-547 (ÁGUAS LINDAS DE GOIÁS) - FIM DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO	00/00/00	PARECER TÉCNICO N° XX/XXX	Termo de Reconhecimento		8257571,097	787495,2559	8256406,291	786232,6172	SIRGAS 2000, UTM 22 SUL	Anápolis
DIV DF/GO - ENTR GO-070(A)	ENTR GO-547 (ÁGUAS LINDAS DE GOIÁS) - FIM DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO	00/00/00	PARECER TÉCNICO N° XX/XXX	Termo de Reconhecimento		8256406,291	786232,6172	8256372,106	786169,4079	SIRGAS 2000, UTM 22 SUL	Anápolis
DIV DF/GO - ENTR GO-070(A)	ENTR GO-547 (ÁGUAS LINDAS DE GOIÁS) - FIM DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO	00/00/00	PARECER TÉCNICO N° XX/XXX	Termo de Reconhecimento		8256372,106	786169,4079	8256368,531	785004,1164	SIRGAS 2000, UTM 22 SUL	Anápolis
DIV DF/GO - ENTR GO-070(A)	FIM DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO - ENTR BR-414(A)	00/00/00	PARECER TÉCNICO N° XX/XXX	Termo de Reconhecimento		8256368,531	785004,1164	8253164,976	769810,5065	SIRGAS 2000, UTM 22 SUL	Anápolis
DIV DF/GO - ENTR GO-070(A)	FIM DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO - ENTR BR-414(A)	00/00/00	PARECER TÉCNICO N° XX/XXX	Termo de Reconhecimento		8253164,976	769810,5065	8253186,34	769739,2795	SIRGAS 2000, UTM 22 SUL	Anápolis
DIV DF/GO - ENTR GO-070(A)	FIM DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO - ENTR BR-414(A)	00/00/00	PARECER TÉCNICO N° XX/XXX	Termo de Reconhecimento		8253186,34	769739,2795	8254278,215	767480,3376	SIRGAS 2000, UTM 22 SUL	Anápolis
DIV DF/GO - ENTR GO-070(A)	FIM DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO - ENTR BR-414(A)	00/00/00	PARECER TÉCNICO N° XX/XXX	Termo de Reconhecimento		8254278,215	767480,3376	8254306,458	767422,2454	SIRGAS 2000, UTM 22 SUL	Anápolis
DIV DF/GO - ENTR GO-070(A)	FIM DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO - ENTR BR-414(A)	00/00/00	PARECER TÉCNICO N° XX/XXX	Termo de Reconhecimento		8254306,458	767422,2454	8253976,235	764425,5971	SIRGAS 2000, UTM 22 SUL	Anápolis

Uso e Ocupação das Áreas

- Cadastro de Regularização
- Análise de LIRL Registro de Imóveis
- Análise de Sobreposições (Faixa de Domínio/Propriedades com Matrículas)
- Fichas de Cadastro
- Ocupações Irregulares

Cadastro de Regularização

Identificação de TITULARIDADE

- Pesquisa junto aos supostos proprietários/posseiros.
- Cartórios de Registro de Imóveis.
- Bancos de dados públicos para imóveis georreferenciados.
- *Coleta de campo.*

Cadastro

Análise das informações: SIGEF/INCRA, CAR,
MATRÍCULAS


Busca em campo: Informações das
Propriedades/Proprietários



Fichas de Cadastro

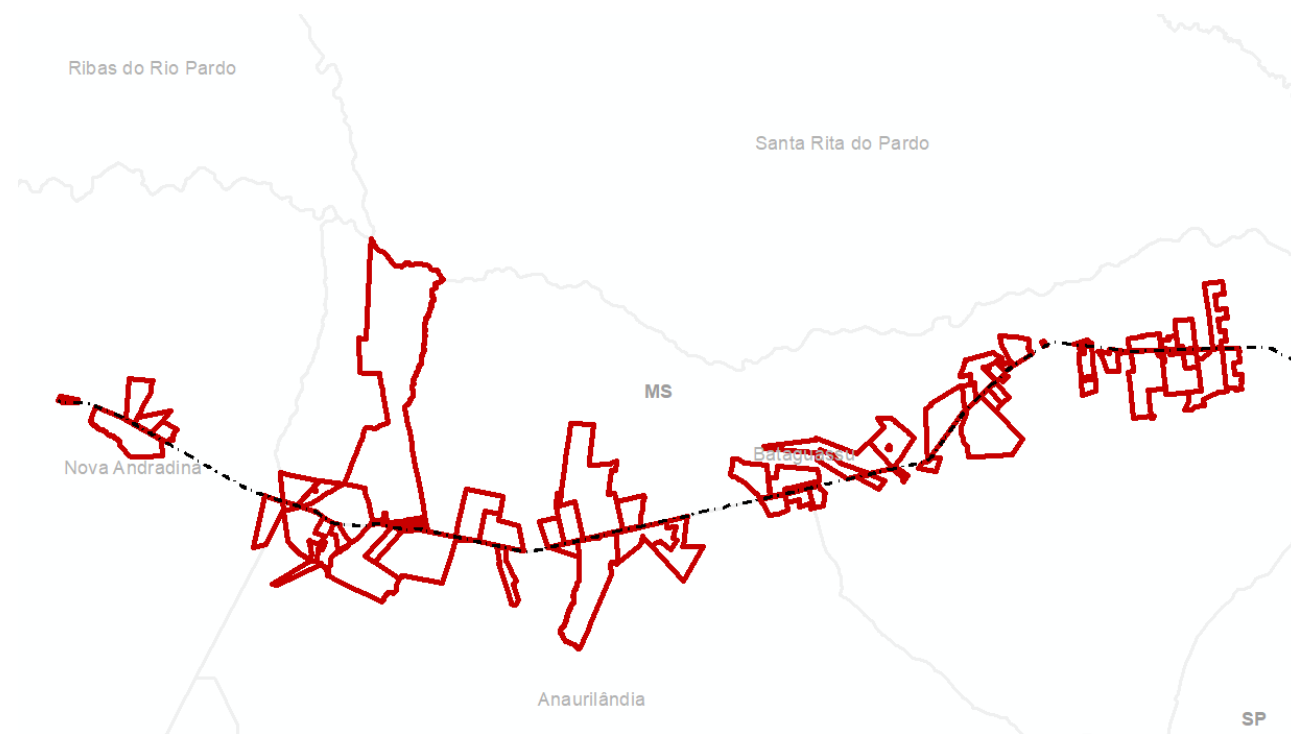
Análise

- Preenchimento da Ficha de Cadastro
- Documentos Propriedade/Proprietário

DNIT		Ficha Cadastral		CDD:	1	engemap	
EMPREENHIMENTO:	BR 158/MT			TIPO:	Rural		
LOCALIDADE:				DATA DE EMISSÃO:	N/A		
MATRÍCULA:				COMARCA:	Canarana - MT		
CARTÃO:	Serviço Registral Imobiliário de Canarana (Cartório do 1º Ofício)						
LIVRO:	2	FICHA:	01				
REGISTRO ANTERIOR:	3.817, LIVRO 2						
IMÓVEL ADQUIRIDO DE:							
DOCUMENTO DE AQUISIÇÃO:	ESCR. PÚBLICA DE COMPRA E VENDA		DATA DE AQUISIÇÃO:	10/05/2001			
NOME DA PROPRIEDADE:				ÁREA:			
COR:				NIRP:			
GEORREFERENCIAMENTO:	NA			CAR:	NA		
NOME DO PROPRIETÁRIO:							
FILIAÇÃO:	NA						
DATA DE NASCIMENTO:	NA			LOCAL DE NASCIMENTO:	NA		
NACIONALIDADE:	Brasileiro			PROFISSÃO:	agricultores		
DOC. DE IDENTIDADE:				CPF/CNPJ:			
ESTADO CIVIL:	CASADO			REGIME DE BENS:	comunhão parcial de bens		
NOME DO CÔNJUGE:							
FILIAÇÃO:	NA						
DATA DE NASCIMENTO:	NA			LOCAL DE NASCIMENTO:	NA		
NACIONALIDADE:	BRASILEIRO			PROFISSÃO:	AGRICULTORES		
DOC. DE IDENTIDADE:				CPF:			
ENDEREÇO PROPRIETÁRIO:							
OBSERVAÇÕES:	Os dados utilizados para o preenchimento da ficha de cadastro foram retirados das informações constantes no SICAR e no vizinhos que possuem SIGEF: 627f88fb-98c0-4d8a-b7e5-8817f0945c2a.						
1. IDENTIFICAÇÃO DO IMÓVEL							
ZONA:	22L						
LATITUDE:	S490743.16"						
LONGITUDE:	395263.26" E						
LIMITES E CONFRONTAÇÕES:	NORTE:				LESTE:	BR158/MT	
	SUL:				DESTE:		
VIAS E MEIOS DE ACESSO:	PARTINDO DO TREVO QUE DÁ ACESSO AO MUNICÍPIO DE CANARANA A PROPRIEDADE FICA A PROPRIEDADE FICA A PROPRIEDADE FICA APROXIMADAMENTE 3,32 KM AO TREVO DA BR 158/MT, FICA LADO ESQUERDO CRESCENTE.						
							
Imagem de satélite destacando a propriedade em estudo.							

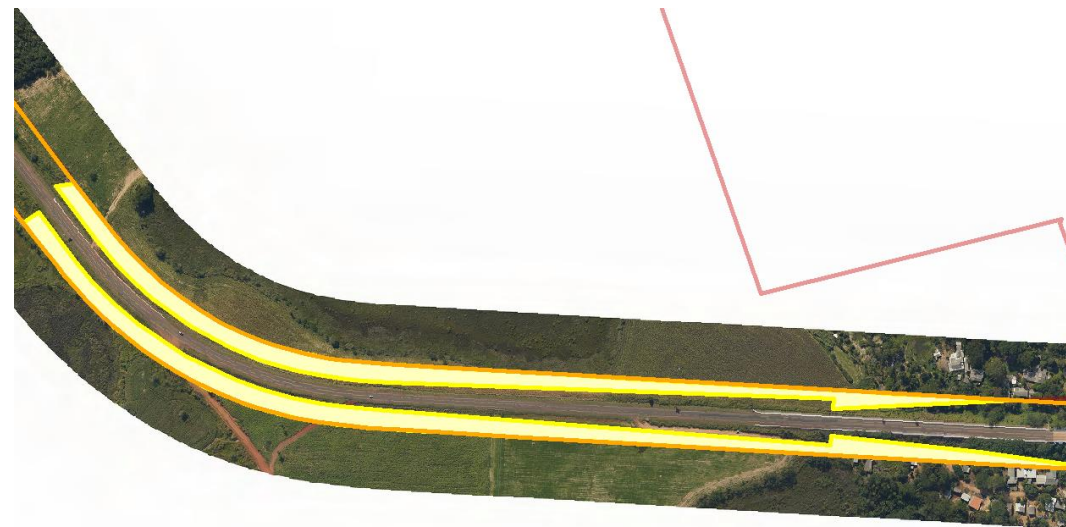
Análise de LIRL Registro de Imóveis

Análises das Poligonais das propriedades com limites georreferenciados.



Sobreposições

Polígonos das Matrículas que sobrepõem a Faixa de Domínio Existente



Ocupações Irregulares

A partir da Faixa Existente, Identificação das Ocupações Irregulares

- Benfeitorias Reprodutivas
- Não Reprodutivas
- Análise de Ortofotos + Imagens 360°

Ocupações Irregulares

Benfeitorias não Reprodutivas



Ocupações Irregulares

Benfeitorias não Reprodutivas Lineares

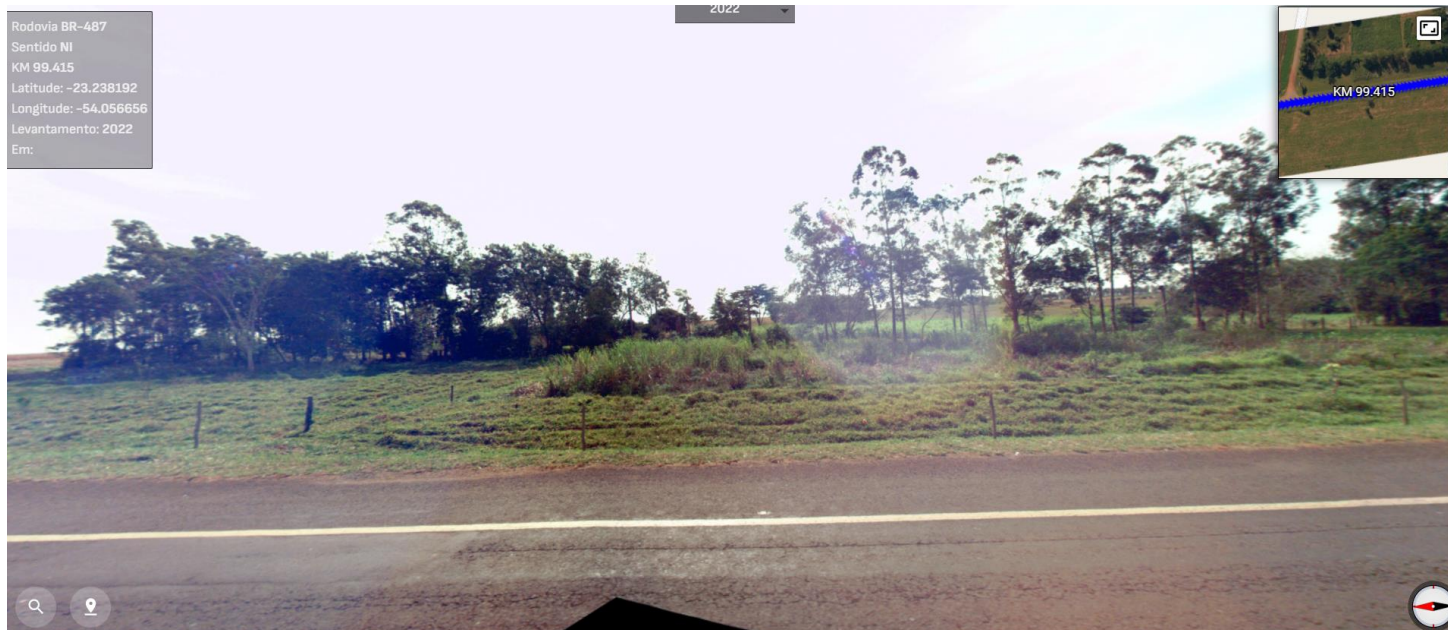
- Cercas
- Muros



Ocupações Irregulares

Benfeitorias Reprodutivas

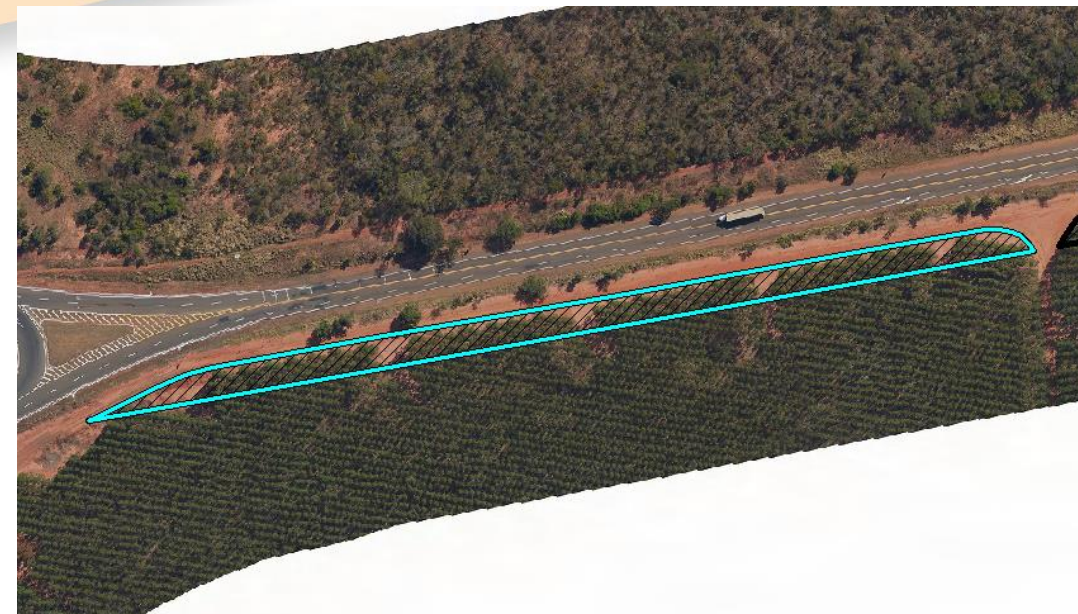
Cultivos (Pastagem)



Ocupações Irregulares

Benfeitorias Reprodutivas

Reflorestamento



4º SNDR
DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO



Termo de Reconhecimento de Faixa de Domínio Existente



Faixa de Domínio Existente/ Planta Geral da Faixa de Domínio Existente



Minuta do Termo de Reconhecimento da Faixa de Domínio

O SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL, no uso de suas atribuições regimentais e da competência que lhe foi atribuída pela Instrução Normativa nº 75 de 30 de novembro de 2021, publicada no Boletim Administrativo nº 226 de 02 de dezembro de 2021, e considerando o constante no processo (Pegar com Fabricio), resolve:

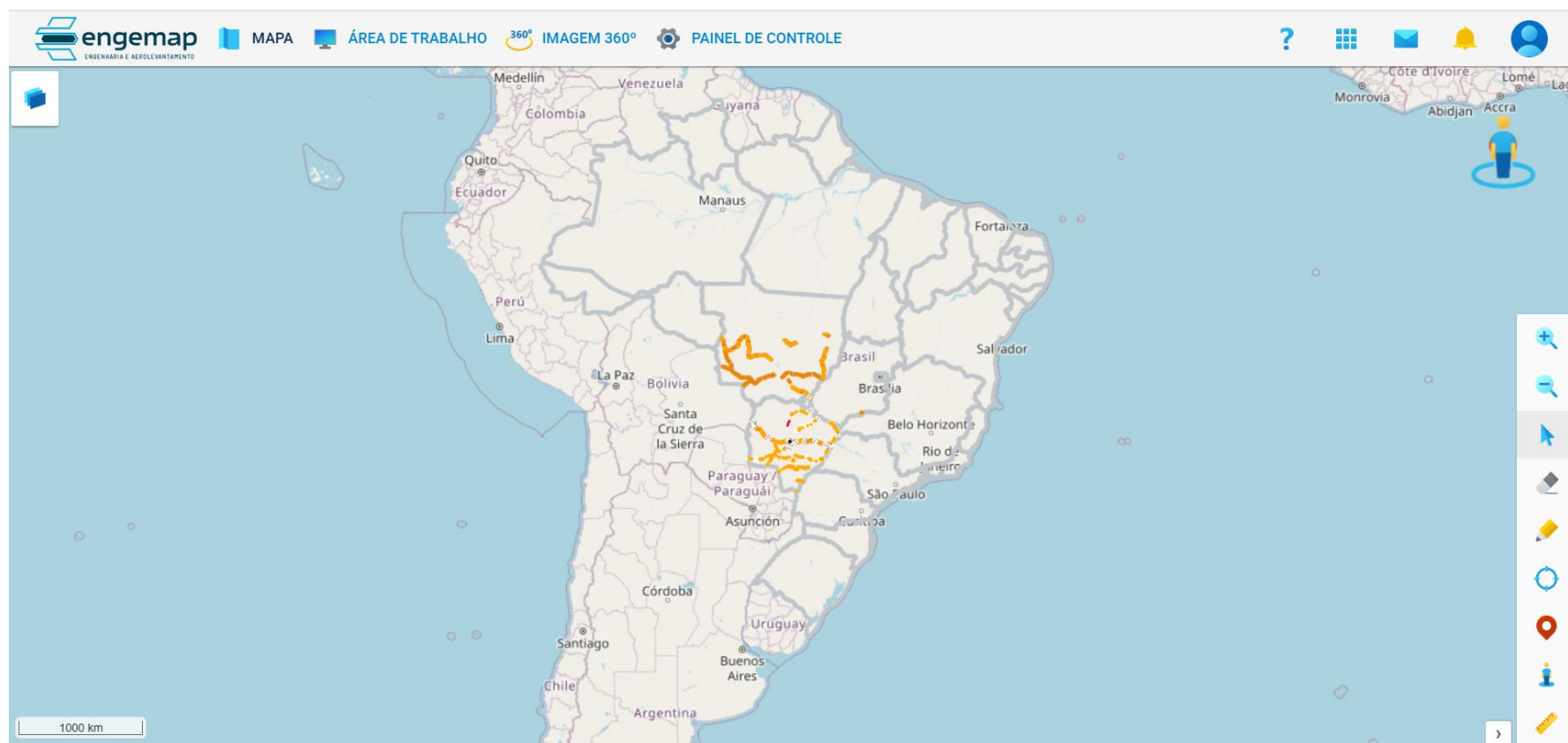
1. Reconhecer os limites da Faixa de Domínio Existente na Rodovia BR-487/MS; Trecho ENTR BR-163(B) - DIV MS/PR (INÍCIO TRAVESSIA PONTE S/ RIO PARANÁ); Segmento: km 81,8 - km 129,2; SNV 2022 (versão 202201B), delimitados pela Poligonal da Faixa de Domínio Existente, conforme coordenadas UTM abaixo, com base no Relatório Técnico Final da Faixa de Domínio (SEI nº Pegar com Fabricio após subir o RTF) e no Parecer Técnico nº XX (SEI nº XXXXXXXXX).

2. Coordenadas UTM (SIRGAS 2000, Zona 21S):

783995,65 7426361,27; 783992,02 7426431,18; 784074,21 7426368,8; 784069,79 7426438,66; 784248,94 7426455,11; 784255,37 7426385,41; 784248,94 7426455,11; 784457,36 7426474,53; 784463,77 7426404,82; 784463,77 7426404,82; 784491,42 7426477,53; 784497,87 7426407,83; 784491,42 7426477,53; 784529,91 7426481,26; 784536,43 7426411,57; 784536,43 7426411,57; 784811,23 7426507,27; 785075,6 7426531,58; 785075,6 7426531,58; 785082,09 7426461,88; 785161,6 7426539,69; 785167,97 7426469,98; 785167,97 7426469,98; 785193,54 7426542,51; 785193,54 7426542,51; 785199,92 7426472,8; 785468,32 7426568,08; 785474,63 7426498,37; 785474,63 7426498,37; 785506,28 7426571,43; 785506,28 7426571,43; 785512,81 7426501,73; 785546,59 7426575,42; 785553,16 7426505,73; 785553,16 7426505,73; 785770,56 7426595,94; 785777,01 7426526,24; 785770,56 7426595,94; 786774,22 7426618,56; 786767,89 7426688,27; 786774,22 7426618,56; 786815,18 7426692,42; 786815,18 7426692,42; 786821,6 7426622,72; 786865,91 7426697,32; 786872,4 7426627,62; 786872,4 7426627,62; 786920,46 7426702,23; 786920,46 7426702,23; 786926,84 7426632,52; 787379,58 7426744,73; 787386,39 7426675,07; 787379,58 7426744,73; 788049,15 7426813,16; 788049,15 7426813,16; 788056,29 7426743,52; 788145,8 7426752,82; 788145,8 7426752,82; 788138,67 7426822,45; 788364,32 7426775,07; 788357,15 7426844,7; 788357,15 7426844,7; 788506,35 7426789,72; 788499,17 7426859,35; 788506,35 7426789,72; 788611,94 7426800,37; 788604,87 7426870,01; 788604,87 7426870,01; 788730,17 7426882,97; 788737,31 7426813,34; 788737,31 7426813,34; 788858,28 7426895,94; 788858,28 7426895,94; 788865,36

Sistema Web

Sistema para disponibilização dos dados do Projeto



Entregáveis

Planos de Ação

RTP + (17 Anexos)

RTF + (17 Anexos)

AEROLEVANTAMENTO

Relatório

Articulado

Ortoimagens

MDG

Vetores

Metadados

Topografia

MAPEAMENTO MÓVEL

Relatório

Imagens

Vetores (Trajetórias)

Metadados

Base Vetorial

Restituição

RTP/RTF

83 Camadas/Layers

Base Vetorial

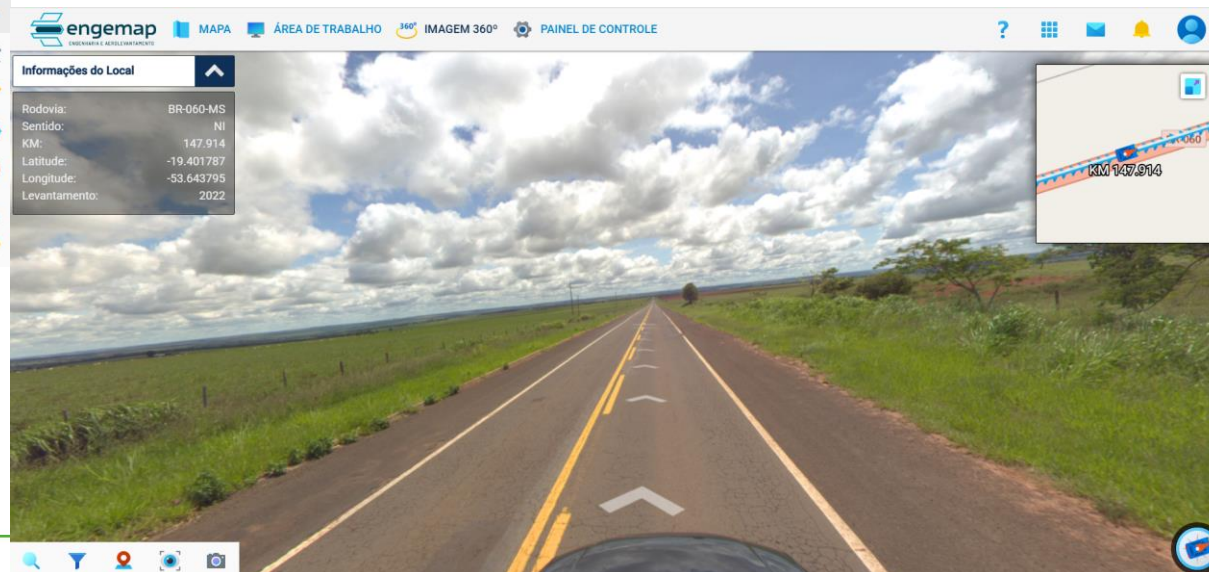
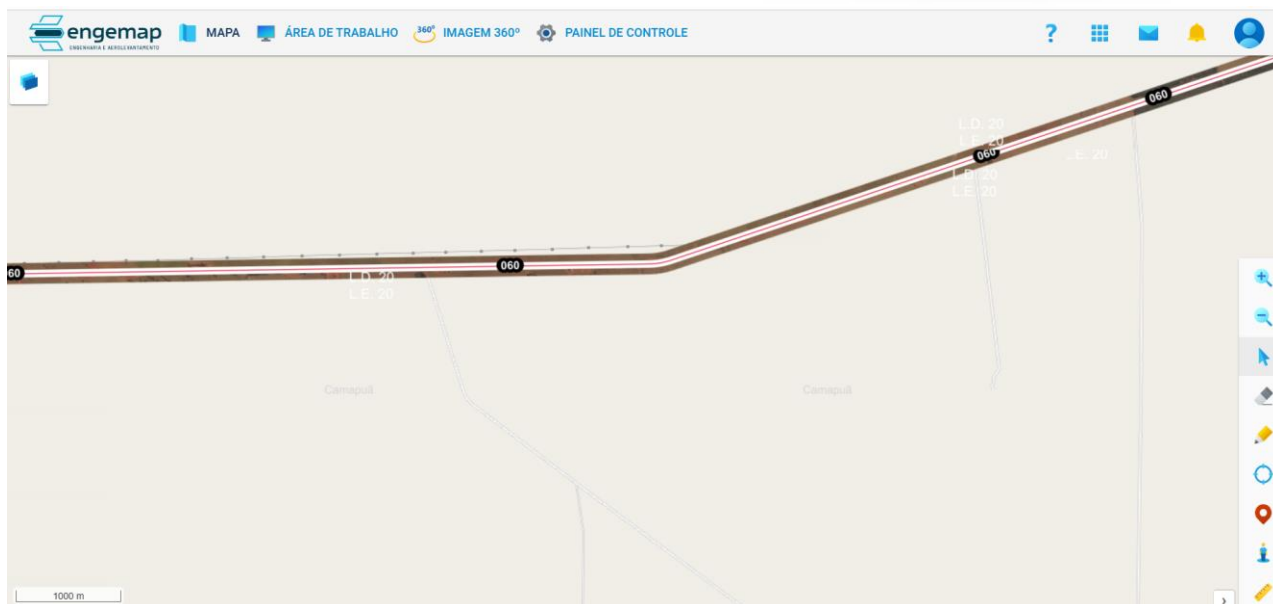
ECO_Edif_Fabrica_P
ECO_Edif_Galpao_P
ECO_Edif_Ginasio_P
HID_Trecho_Alagado_A
HID_Trecho_Brejo_A
HID_Trecho_Cachoeira_L
HID_Trecho_Corredeira_L
HID_Trecho_Drenagem_Intermitente_L
HID_Trecho_Drenagem_Perene_L
HID_Trecho_Massa_Dagua_A
Hid_Trecho_Alagado_A
INF_Adultora_L
INF_Antena_P
INF_Canais_L
INF_Trecho_Energia_L
INF_Vala_Drenagem_L
LIM_Cerca_L
LIM_Distrito_A
LIM_Municipio_A
LIM_Muro_L
LIM_Quadra_L
LIM_Unidade_Federacao_A
Limite_de_Projeto
REL_Afloreamento_Rochoso_A
REL_Talude_A
REL_Aterro_A
REL_Corte_A
REL_Solo_Exposto_A

REL_Vocoroca_A
SIN_Linha_Borda_L
SIN_Linha_Trafego_L
TRA_Barragem_L
TRA_Bueiro_L
TRA_Caminho_L
TRA_Canteiro_Central_A
TRA_Contencao_A
TRA_Dique_L
TRA_Estrada_L
TRA_Ferrovia_L
TRA_Metrovia_L
TRA_Passagem_Elevada_L
TRA_Pista_Pouso_L
TRA_Ponte_L
TRA_Rodovia_L
TRA_Trilhas_L
TRA_Túnel_L
TRA_Viaduto_L
VEG_Cultivos_A
VEG_Grande_Porte_A
VEG_Médio_Porte_A
VEG_Pasto_A
VEG_Reflorestamento_A
VIA_Eixo_L
FDC_Consolidada_L
FDC_SR_L
FDD_AsBuilt_L

FDD_Orgaos_L
FDD_Proc_Anue_L
FDD_Proc_Desap_L
FDD_Proj_L
FDD_Proj_Geom_L
FDD_Proj_Desap_L
FDD_Reg_Notif_L
LIM_FD_Consolidada_A
LIM_FD_Documentada_A
LIM_FD_Existente_A
LIM_FD_Existente_L
LIM_FD_Proposta_L
LIM_FD_Proposta_A
LIRL_CAR_L
LIRL_CAR_A
LIRL_Com_Divisa_L
LIRL_CRI_L
LIRL_CRI_A
LIRL_INCRA_L
LIRL_INCRA_A
LIRL_Sem_Divisa_L
REG_Area_Desapropriar_A
REG_Area_Regularizar_A
REG_Benfeitorias_NaoReprodutivas_L
REG_Benfeitorias_NaoReprodutivas_A
REG_Benfeitorias_Reprodutivas_L
REG_Benfeitorias_Reprodutivas_A

Sistema Web

Interface de Mapa e Imagens 360°



OBRIGADO(a)!