

28/56

CONSELHO RODOVIARIO NACIONAL  
EDITAL

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º, do artigo 16, da Lei nº 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovou, em sua reunião de 18 de janeiro de 1956, o projeto da Rodovia BR/36 (Florianópolis-Lajes-Itapiranga), integrante do trecho Lajes-Joaçaba da mencionada rodovia e compreendido entre as estacas 1.820 e a estaca 3.850 na extensão de 40,6 km e constante dos desenhos números PEET/280/56, PEET/281/56, PEET/282/56, PEET/283/56, PEET/284/56, PEET/285/56, PEET/286/56, PEET/287/56, PEET/288/56, PEET/289/56, PEET/290/56, PEET/291/56, PEET/292/56, PEET/293/56, PEET/294/56, PEET/295/56, PEET/296/56, PEET/297/56, PEET/298/56, PEET/299/56, PEET/300/56, PEET/301/56, PEET/302/56, PEET/303/56, PEET/304/56, PEET/305/56, PEET/306/56, PEET/307/56, PEET/308/56, PEET/309/56, PEET/310/56 que, assinados pelo Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem e com a chancela do Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do referido Departamento; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto da Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas embora fora da faixa de domínio, que passam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, em 16 de fevereiro de 1956.

JERÔNIMO MONTEIRO FILHO  
PRESIDENTE EM EXERCÍCIO DO C.R.N.

MM/ESR.

Processo nº 44.359/55.