

CÓPIA

D.O.: 31-8-65

CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

EDITAL Nº 43/65

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º, do artigo 16, da Lei nº 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas apreciando o Processo Ref. DNER 28.327/57 aprovou, em sua Reunião de 17 de agosto de 1965 o projeto da Rodovia Federal BR-101 (antiga BR-59) trecho Torres-Araranguá, subtrecho Variante de Araranguá compreendido entre a estaca 2553 + 16,29 = 2569 e a estaca 2633 + 7,00 = 0 na extensão total de 1,558 km no Estado de Santa Catarina conforme consta dos desenhos de nºs SET-3-100/65 e SET-3-102/65 que, autenticados pela assinatura do Presidente do mesmo Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do D.N.R.R.; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, 20 de agosto de 1965

José Pedro de Escobar
Presidente do
Conselho Rodoviário Nacional

Confere com o original

ISV/md

UW
PAULO DE ALBUQUERQUE XAVIER
Mat. 1.164.883