

CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

EDITAL

CÓPIA

138/56

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º do artigo 16, da Lei nº 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovou, em sua reunião de 24 de outubro de 1956, o projeto da Rodovia BR.17 (Venezuela-Boa Vista-Manaus), integrante do trecho Boa Vista-Caracarái da mencionada rodovia e compreendido entre a estaca 0 e a estaca 6995 + 11,00 na extensão de 139.911,82 m e constante dos desenhos números PEET.2165-56; PEET.2166-56; PEET.2167-56; PEET.2168-56; PEET.2169-56; PEET.2170-56; PEET.2171-56; PEET.2172-56; PEET.2173-56; PEET.2174-56; PEET.2175-56; PEET.2176-56; PEET.2177-56; PEET.2178-56; PEET.2179-56; PEET.2180-56; PEET.2181-56; PEET.2182-56; PEET.2183-56; PEET.2184-56; PEET.2185-56; PEET.2186-56; PEET.2187-56; PEET.2188-56; PEET.2189-56; PEET.2190-56; PEET.2191-56; PEET.2192-56; PEET.2193-56; PEET.2194-56; PEET.2195-56; PEET.2196-56; PEET.2197-56; PEET.2198-56; PEET.2199-56; PEET.2200-56; PEET.2201-56; PEET.2202-56; PEET.2203-56; PEET.2204-56; PEET.2205-56; PEET.2206-56; PEET.2207-56; PEET.2208-56; PEET.2209-56; PEET.2210-56; PEET.2211-56; PEET.2212-56; PEET.2213-56; PEET.2214-56; PEET.2215-56; PEET.2216-56; PEET.2217-56; PEET.2218-56; PEET.2219-56; PEET.2220-56; PEET.2221-56; PEET.2222-56; PEET.2223-56; PEET.2224-56; PEET.2225-56; PEET.2226-56; PEET.2227-56; PEET.2228-56; PEET.2229-56; PEET.2230-56; PEET.2231-56; PEET.2232-56; PEET.2233-56; PEET.2234-56; PEET.2235-56; PEET.2236-56; PEET.2237-56; PEET.2238-56; PEET.2239-56; PEET.2240-56; PEET.2241-56; PEET.2312-56; PEET.2313-56; PEET.2314-56; PEET.2315-56; PEET.2316-56; PEET.2317-56; PEET.2318-56; PEET.2319-56; PEET.2320-56; PEET.2321-56; PEET.2322-56; PEET.2323-56; PEET.2324-56; PEET.2325-56; PEET.2326-56; PEET.2327-56; PEET.2328-56; PEET.2329-56; PEET.2330-56; PEET.2331-56; PEET.2332-56; PEET.2333-56; PEET.2334-56; PEET.2335-56; PEET.2336-56; PEET.2337-56; PEET.2338-56; PEET.2339-56; PEET.2340-56; PEET.2341-56;

PEET.2342-56; PEET.2343-56; PEET.2344-56; PEET.2345-56; PEET.2346-56;
PEET.2347-56; PEET.2348-56; PEET.2349-56; PEET.2350-56; PEET.2351-56;
PEET.2352-56; PEET.2353-56; PEET.2354-56; PEET.2355-56; PEET.2356-56;
PEET.2357-56; PEET.2358-56; PEET.2359-56; PEET.2360-56; PEET.2361-56;
PEET.2362-56; PEET.2363-56; PEET.2364-56; PEET.2365-56; PEET.2366-56;
PEET.2367-56; PEET.2368-56; PEET.2369-56; PEET.2370-56; PEET.2371-56;
PEET.2372-56; PEET.2373-56; PEET.2374-56; PEET.2375-56; PEET.2376-56;
PEET.2377-56; PEET.2378-56; PEET.2379-56; PEET.2380-56; PEET.2381-56;
PEET.2382-56; PEET.2383-56; PEET.2384-56; PEET.2385-56; PEET.2386-56;
PEET.2387-56 e PEET.2388-56 que, assinados pelo Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem e com a chancela do Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do referido Departamento; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas, embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, 12 de dezembro de 1956.

Alberto Pires Amarante
Presidente

LFM/cpt.

Processo nº 31.418-55

Confere com o original

Gelsa Silveira Ferreira

GELSA SILVA FERREIRA
Chefe da Secretaria do
Conselho Rodoviário Nacional

PEET.2342-56; PEET.2343-56; PEET.2344-56; PEET.2345-56; PEET.2346-56;
PEET.2347-56; PEET.2348-56; PEET.2349-56; PEET.2350-56; PEET.2351-56;
PEET.2352-56; PEET.2353-56; PEET.2354-56; PEET.2355-56; PEET.2356-56;
PEET.2357-56; PEET.2358-56; PEET.2359-56; PEET.2360-56; PEET.2361-56;
PEET.2362-56; PEET.2363-56; PEET.2364-56; PEET.2365-56; PEET.2366-56;
PEET.2367-56; PEET.2368-56; PEET.2369-56; PEET.2370-56; PEET.2371-56;
PEET.2372-56; PEET.2373-56; PEET.2374-56; PEET.2375-56; PEET.2376-56;
PEET.2377-56; PEET.2378-56; PEET.2379-56; PEET.2380-56; PEET.2381-56;
PEET.2382-56; PEET.2383-56; PEET.2384-56; PEET.2385-56; PEET.2386-56;
PEET.2387-56 e PEET.2388-56 que, assinados pelo Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem e com a chancela do Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do referido Departamento; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas, embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, 12 de dezembro de 1956.

Alberto Pires Amarante
Presidente

LFM/cpt.

Processo nº 31.418-55

Confere com o original

Gelsa Silveira Ferreira

GELSA SILVA FERREIRA
Chefe da Secretaria do
Conselho Rodoviário Nacional