

## CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

## EDITAL

CÓPIA

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º, do artigo 16, da Lei nº 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovou, em sua reunião de 18 de outubro de 1956, o projeto do sub-trecho da Rodovia BR.14, integrante do trecho Ourinhos-União da Vitória, no Estado do Paraná, da mencionada rodovia e compreendido entre a estaca 7.050 e a estaca 8.550 na extensão de 30 km e constante dos desenhos números PEET.344/56; PEET.345/56; PEET.346/56; PEET.347/56; PEET.348/56; PEET.349/56; PEET.350/56; PEET.351/56; PEET.352/56; PEET.353/56; PEET.354/56; PEET.355/56; PEET.356/56; PEET.357/56; PEET.358/56; PEET.359/56; PEET.360/56; PEET.361/56; PEET.362/56; PEET.1713/56 e PEET.1714/56 que, assinados pelo Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem e com a chancela do Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do referido Departamento; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, em 10 de novembro de 1956.

Jeronymo Monteiro Filho  
Presidente em exercício

Confere com o original

Ref. proc. 3.935/56.  
VLV/PAX.

*Gelsa Silva Ferreira*

GELSA SILVA FERREIRA  
Chefe da Secretaria do  
Conselho Rodoviário Nacional