

CÓPIA

substituído  
p/ edital  
nº 44/65

## CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

EDITAL Nº 8/65

DO. 9-2-65

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exer-  
cício dos poderes que, na forma do § 1º, do artigo 16, da Lei nº  
302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº  
915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras  
Públicas apreciando o Processo Ref. DNER 57.072/64 aprovou, em sua  
Reunião de 20 de janeiro de 1965 o projeto da Rodovia Federal  
BR-267 (antiga BR-32) trecho Juiz de Fora-Caxambu subtrecho Igrejinha-  
Ingahiba compreendido entre as estações 2000-2136+7=0-137+9,52=  
-2266+11,00-2447+2,37=0-375+12,17-2934-3806+13,00=455-0=4170-5023=  
-0-406+5,00=5357-6066=0-390=6396-6723+8,64 na extensão total de  
96,866 km no Estado de Minas Gerais conforme consta dos desenhos  
de nºs PEEF.2756/64 a PEEF.2832/64 que, autenticados pela assinatura  
do Presidente do mesmo Conselho, ficam depositados no Arquivo  
Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do D.N.E.R.; e em conse-  
quência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica decla-  
rada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da res-  
pectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Nor-  
mas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das  
benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do  
projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho,  
pedreiras e aguadas embora fora da faixa de domínio, que possam ser  
utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, 27 de janeiro de 1965

José Pedro de Escobar  
Presidente do  
Conselho Rodoviário Nacional

Confere com o original

ISV/md

*Paulo de Albuquerque Xavier*  
PAULO DE ALBUQUERQUE XAVIER  
Mat. 1.164.883