

76/62

CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

EDITAL

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º, do artigo 16, da Lei nº... 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº... 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas apreciando o processo ref, DNHR 17.567/62 aprovou, em sua reunião de 7 de junho de 1962 o projeto da rodovia federal BR.106 (Limeira-Brasília), trecho Uberaba-Uberlândia subtrecho Variante de Contorno de Uberaba compreendido entre a estaca 0 e a estaca 424 na extensão total de 8,480 km no Estado de Minas Gerais conforme consta dos desenhos de nºs PEET.1.130/62, PEET.1.323/62 e PEET.1.329/62 que, autenticados pela assinatura do Presidente do mesmo Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do D.N.E.R.; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro em 26 de junho de 1962

José Pedro de Escobar
Presidente do
Conselho Rodoviário Nacional
O original foi assinado

ISV/NSR.

Presidente do Conselho Rodoviário Nacional

Gelsa S. F. Ferreira
GELSA S. F. FERREIRA
Chefe da Seção de
Conselho Rodoviário Nacional