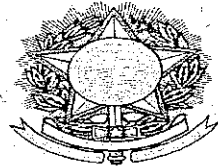


50600.009256/07 - 7P



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

PORTARIA Nº 167 DE 05 DE FEVEREIRO DE 2014.

O DIRETOR EXECUTIVO DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT, tendo em vista o disposto no art. 5º, inciso XXIV, da Constituição Federal; inciso IX, do art. 82, da Lei n. 10.233, de 05/06/2001; inciso XIX, do art. 1º da Estrutura Regimental aprovada pelo Decreto n. 5.765, de 27/04/2006; art. 5º, alínea “i”, do Decreto-Lei n. 3.365, de 21/06/1941, e a competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº. 1035/DG/DNIT, de 10/10/2011, publicada no DOU de 11/10/2011, para exercer as atribuições constantes dos incisos III, IV e V, do art. 124, do Regimento Interno do DNIT, aprovado pela Resolução n. 10, de 31/01/2007, do Conselho de Administração do DNIT, publicada no DOU de 26/02/2007, e tendo em vista o constante no **Processo Administrativo nº 50600.009256/2007-76**, Resolve:

Declarar de utilidade pública, para efeito de desapropriação e afetação a fins ferroviários, uma área de terras e benfeitorias abrangida pela faixa de domínio de 20,00m para cada lado do eixo, sendo que havendo necessidade de obras de terraplenagem, deverá ser observada a largura mínima limitada pela distância de 10,00m, contada a partir das cristas dos cortes ou dos pés dos aterros, conforme determinado no Projeto Executivo da obra referente à adequação de linha férrea no perímetro urbano do município de Barra Mansa/RJ, EF-105, estacas 0 + 0,00 a 510 + 14,363, aprovado pelo Diretor de Infraestrutura Ferroviária, através da Portaria nº 1.659 de 06 de dezembro de 2006, processo 50600.006448/2003-05, e de acordo com os desenhos PEET-Ferrovários, 259/07 a 271/07 que ficam depositados no Arquivo Técnico do DNIT.

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS
DIRETOR EXECUTIVO

José Flaminiano Catry
Diretor Executivo - Substituto

Publicado no D. O. U. de
06/02/2014
Seção 4, pág. 104
<i>[Handwritten Signature]</i>
Fundamento responsável

Carlos Augusto da Mata Gomes
MGT. DNIT 0185-6